



§ 15

Fossilbränsleoberoende organisation 2030 - svar till kommunstyrelsen

Beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd med anledning av ett förslag till hur Stockholms stad kan bli en fossilbränsleoberoende organisation år 2030. Förvaltningen är positiv till de förslag på åtgärder staden kan vidta för att kunna bli oberoende av fossila bränslen.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 31 januari 2014.

Dnr 859-2013-1.5.1.

Beslutsgång

Ordföranden ställde framställda förslag till beslut mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Yrkanden

Ordföranden Anders Hellström m.fl.(M) och ledamoten Lena Kling (FP) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Vice ordföranden Rosa Lundmark (V) och ledamoten Jimmy Lindgren m.fl. (S) yrkade bifall till eget förslag till beslut.

Reservation

Vice ordförande Rosa Lundmark (V) samt ledamöterna Jimmy Lindgren, Kristina Öberg och Hanna Jokio, alla (S) reserverade sig mot beslutet till förmån för det egna förslaget:

”Förslag till beslut:

1. Nämnden beslutar i huvudsak enligt förvaltningens förslag.
2. Nämnden föreslår att staden ska initiera framtagande av data över ingående mängd växthusgaser i varor och tjänster.
3. Därutöver framför vi följande



Mycket i tjänsteutlåtandet är bra. Speciellt vill vi lyfta fram förvaltningens synpunkter på att kommunstyrelsen använder ”kan” och ”skulle kunna” istället för ”ska”, som förvaltningen förespråkar. En lägre belastning för klimatet är den framträdande ambitionen i förslaget till en organisation 2030 som är oberoende av fossila bränslen. För att nå detta behöver staden klara och precisa krav och inte önskningar lagda med orden kan eller skulle kunna.

Miljöbränslen innehåller koldioxid

Att bli oberoende av fossila bränslen är tyvärr inte detsamma som att vara fri från utsläpp av växthusgaser. I texten använder man ordet ”miljöbränsle”. Om med det avses biogas, etanol och biodiesel (som ofta har hög andel vanlig diesel) så alstrar dessa bränslen olyckliga utsläpp för klimatet. Tyvärr saknas en definition av vad som menas med miljöbränsle. Ovan nämnda bränsle ska man nog snarare beskriva som ”mindre belastande för klimatet”. Vätgas är idag det enda bränslet som kan föräras titeln miljöbränsle.

Täten i klimatarbetet långt borta

Visst är det en bra ambition att inta en ledande position när det gäller klimatarbetet. Dock förhåller vi oss skeptiska till att staden med nuvarande politiska ledning lyckas med detta. Fortfarande har de styrande till exempel stora problem med insamling av matavfall. Och på förvaltningen vid Slakthusplan finns fortfarande ingen insamling av avfall, fast det gått tre år sedan vi tagit upp frågan och förvaltningen utlovat att ordna det.

Vilsen text om personresor

Tjänsteresor görs med tåg om det är ett fullgott alternativ står det under rubriken ”Personresor”. Ordet fullgott öppnar för tolkningar och invändningar.

Vid upphandling av till exempel hemtjänst kan staden ställa krav på miljövänliga transporter finns nämnt i texten. Följden av systemet med upphandlingar leder till att bolagen far både hit och dit med bilar. En rationell hemtjänst utan allt bilfärd får vi om den drivs helt i egen regi. Att tjänsteutlåtandet inte nämner detta visar att privatiseringen styr så starkt att det går före klimatsmart politik.

Trämateriäl får plus

”Val av byggmaterial med låg klimatpåverkan där så är möjligt.” står under rubriken ”Byggentreprenader” Bra! På sidorna 23 och 24 i bilagan nämns att både betong och stål orsakar höga utsläpp av



växthusgaser. Trä förordar statsledningsledningskontoret, mellan raderna, i sitt bilagda tjänsteutlåtande. Vi vill också se att staden rekommenderar byggande av hus som helt producerar sin egen energi eller mer därtill. Verkningsgraden blir högre vid sådan produktion jämfört med till exempel fjärrvärme, som faktiskt förlorar avsevärd energi under transporten.

Data över växthusgaser

”Att analysera i vilken utsträckning fossila bränslen används för varor och tjänster ... är i många fall omöjligt. ... då det saknas klimatdata framtagna för enskilda varor och tjänster.” för statsledningskontoret fram i sitt utlåtande. Ett bra och klarsynt konstaterande! Behovet av innehållsförteckningar över hur höga halter av växthusgaser som ligger i en produkt och tjänst kommer att växa framöver. Stockholm stad bör därför initiera start av ett arbete med att ta fram sådana data.”

Särskilt uttalande

Ledamöterna Åsa Öckerman (MP) och Sarah Johansson (MP):

”Miljöpartiet har länge drivit kravet att Stockholms stad ska ta fram och implementera beräkningsmetoder för klimatpåverkan utanför stadens gränser i form av konsumtion och resor. Hittills har staden inte bedrivit något sådant arbete utan enbart räknat på de direkta utsläppen inom Stockholms geografiska gräns.

I arbetet med en fossilberoende organisation måste staden snarast gå vidare med att kvantifiera utsläppen av växthusgaser vid produktion och transporter. Det måste tas fram uppgifter om de varor som staden upphandlar och kravspecifikationer för upphandling av varor som produceras utan fossil energi.

När det gäller stadens direkta energianvändning är det angeläget att snarast avveckla koleldningen i Värtan för produktion av fjärrvärme, att avveckla koleldade värmepannor, endast köpa in fordon och varutransporter som drivs med förnybara drivmedel etc. Det behövs en central funktion under kommunstyrelsen för att driva och samordna klimatarbetet i Stockholm.”