

Handläggare
Thomas Wiklund
Telefon: 508 28 200**Till**
Idrottsnämnden

Kajstrategi för Stockholms Hamnar

Remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Olof Öhman
FörvaltningschefRobert Sköld
Avdelningschef

Sammanfattning

Stockholms Hamnar AB har haft uppdraget att ta fram ett förslag till kajstrategi för Stockholms Hamnar. I uppdraget ingår även att samordna arbetet mellan olika förvaltare av stadens kajer, att skapa förutsättningar för kollektivtrafik på vatten samt att göra kajerna så tillgängliga som möjligt för stockholmarna.

Då Stockholms Hamnar till största delen hanterar hamn- och kajområden för den kommersiella sjötrafiken berörs fritidsbåtsverksamheten som idrottsnämnden ansvarar för i mindre utsträckning. I allt väsentligt stämmer den föreslagna kajstrategin mycket väl överens med exploateringsnämndens och idrottsnämndens utarbetade fritidsbåtspolicy, som förväntas bli behandlad av kommunfullmäktige under våren 2014.

Då många intressen och funktioner ska verka på och vid kajerna och med det begränsade utrymmet finns risk för att konflikter uppstår. Därför är det av stor vikt att det finns en samsyn på hur kajerna ska användas och vilken typ av verksamhet som bör bedrivas på olika områden. För idrottsförvaltningen är det därför

mycket angeläget att även förvaltningen med sitt ansvar för fritidsbåtsfrågor finns delaktig som en självklar part i dessa framtida samarbetsprojekt och utredningar.

Ärendet

Stockholms Hamnar AB har fått i uppdrag att samordna arbetet mellan olika förvaltare av stadens kajer och ta fram en strategi kring hur stadens kajutrymmen ska användas och vilka principer som bör gälla. I uppdraget ingår även att skapa förutsättningar för kollektivtrafik på vatten, samt att göra kajerna så tillgängliga för stockholmarna som möjligt.

Stockholm är en stad på vatten. I takt med att Stockholm växer blir frågan om att exploatera attraktiva, vattennära områden allt mer angelägen. Bostäder, kollektivtrafik på vatten, utrymmen för rekreation och större evenemang ska samsas om samma ytor samtidigt som Stockholm ska bevara sin roll som en levande sjöfartsstad med traditioner. Många intressen och funktioner ska verka på och vid kajerna och med det begränsade utrymmet finns risk för att konflikter uppstår. Därför är det enligt Stockholms Hamnar av stor vikt att det finns en samsyn på hur kajerna ska användas och vilken typ av verksamhet som bör bedrivas på olika områden. För att detta ska kunna åstadkommas krävs en genomgång av kajer och strandlinjer i Stockholm samt ett välutvecklat samarbete och dialog då ansvaret och förvaltningen av kajerna i Stockholm ligger på olika parter.

Ärendets beredning

Idrottsnämnden har för yttrande senast den 12 maj 2014 från kommunstyrelsen fått en remiss angående förslag till kajstrategi för Stockholms Hamnar (Dnr: 319-392/2014). Remissen *bifogas*.

Inom staden har ärendet även remitterats till exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafikinämnden samt berörda stadsdelsnämnder. Därutöver är ärendet remitterat till intressenter inom den kommersiella sjötrafiken i Stockholm. Inom förvaltningen har ärendet beretts av driftavdelningen.

Förvaltningens synpunkter

Idrottsförvaltningen har granskat remissen utifrån nämndens uppdrag att ansvara för fritidsbåtsfrågor i staden. Då Stockholms Hamnar till största delen svarar för hamn- och kajområden för den kommersiella sjötrafiken berörs fritidsbåtsverksamheten som idrottsnämnden ansvarar för i mindre utsträckning. I allt väsentligt stämmer den nu föreliggande kajstrategin mycket väl överens

med exploateringsnämndens och idrottsnämndens utarbetade fritidsbåtpolicy som förväntas bli behandlad av kommunfullmäktige under våren 2014.

Förvaltningen instämmer i Stockholms Hamnars uppfattning att det är det av stor vikt att det finns en samsyn på hur kajerna ska användas och vilken typ av verksamhet som bör bedrivas på olika områden. För idrottsförvaltningen är det därför mycket angeläget att även förvaltningen med sitt ansvar för fritidsbåtsfrågor finns delaktig som en självklar part i dessa framtida samarbetsprojekt och utredningar.

Bilaga

Remiss från kommunstyrelsen