



STADSBYGGNADSKONTORET

PLANAVDELNINGEN
Peter Lundevall
Tfn 08-508 27 292



DNR 2013-02929

2014-02-25

PLANSAMRÅD

BILAGA

Enligt sändlista

Inbjudan till samråd Inbjudan till Samråd i stadsdelarna Djurgården och
Ladugårdsgärdet

Förslag till detaljplan för ny gångbro över Djurgårdsbrunnsviken, del av Djurgården 1:1 och Norra Djurgården 1:1

Stadsbyggnadsnämnden godkände den 23 maj 2013 en startpromemoria med förslag att påbörja planarbete för en ny gångbro över Djurgårdsbrunnsviken. Stadsbyggnadskontoret har nu upprättat ett detaljplaneförslag som möjliggör brons uppförande. Det föreslagna broläget är i höjd med Rosendal och Museiparken. Brons syfte är att förbättra gång- och cykeltillgängligheten mellan norra och södra sidan av Djurgårdsbrunnsviken. Den segelfria höjden på den smäckra bron motsvarar höjden på befintliga broar i Djurgårdsbrunnsviken.

Planförslaget överensstämmer med bl a den fördjupade översiktsplanen för Nationalstadsparken – Stockholmsdelen. Förslaget bedöms inte strida mot några kommunala eller nationella riktlinjer, lagar eller förordningar. Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan som avses i plan- och bygglagen och miljöbalken (PBL(2010) 4 kap 34§ eller MB 6 kap 11§). Särskild hänsyn måste tas till de stora värdena inom Nationalstadsparken.

För utbyte av information och synpunkter inbjuds till samråd enligt 5 kap 11 § PBL (2010:900). Ett samrådsmöte kommer att hållas 2014-04-01, kl 18-20 i Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4, Gamla Biblioteket.

Planförslaget visas under tiden 2014-03-05 – 2014-04-16 i FYRKANTEN i Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4 under husets ordinarie öppettider. Kopior av handlingarna kan erhållas mot avgift på Stadsbyggnadsexpeditionen i Tekniska Nämndhuset, måndag - onsdag 9.00 – 16.00, torsdag 9.00 – 18.30, fredag 10.00 - 15.00 (ändrade tider kan förekomma). Planförslaget visas även i Östermalms bibliotek (ordinarie öppettider) Vallhallavägen 144, samt på stadsbyggnadskontorets hemsida, www.stockholm.se/detaljplaner.

Eventuella synpunkter på planförslaget lämnas skriftligen och ska senast den 16 april 2014 ha inkommit till

Stockholms stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm

Box 8314, 104 20 Stockholm. Besöksadress Fleminggatan 4
Telefon 08-508 27 300. Fax 08-508 27 170.
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

www.stockholm.se

Alternativt via e-post: stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Ange ärendets diarienummer

Peter Lundevall

De uppgifter du lämnar till stadsbyggnadskontoret behandlas enligt reglerna i personuppgiftslagen (PUL).

Bilagor (endast till remissinstanser): Plankarta med bestämmelser
Planbeskrivning

Sändlista

Länsstyrelsen, avdelningen för planfrågor
Lantmäterimyndigheten i Stockholms kommun
Exploateringskontoret
Fastighetskontoret
Miljöförvaltningen
Östermalms stadsdelsförvaltning
Trafikkontoret
Stockholm Vatten AB
Fortum Distribution AB
AB Fortum Värme
Stockholm Gas AB
Storstockholms Brandförsvär
Rådet för funktionshindersfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och
exploateringsnämnden

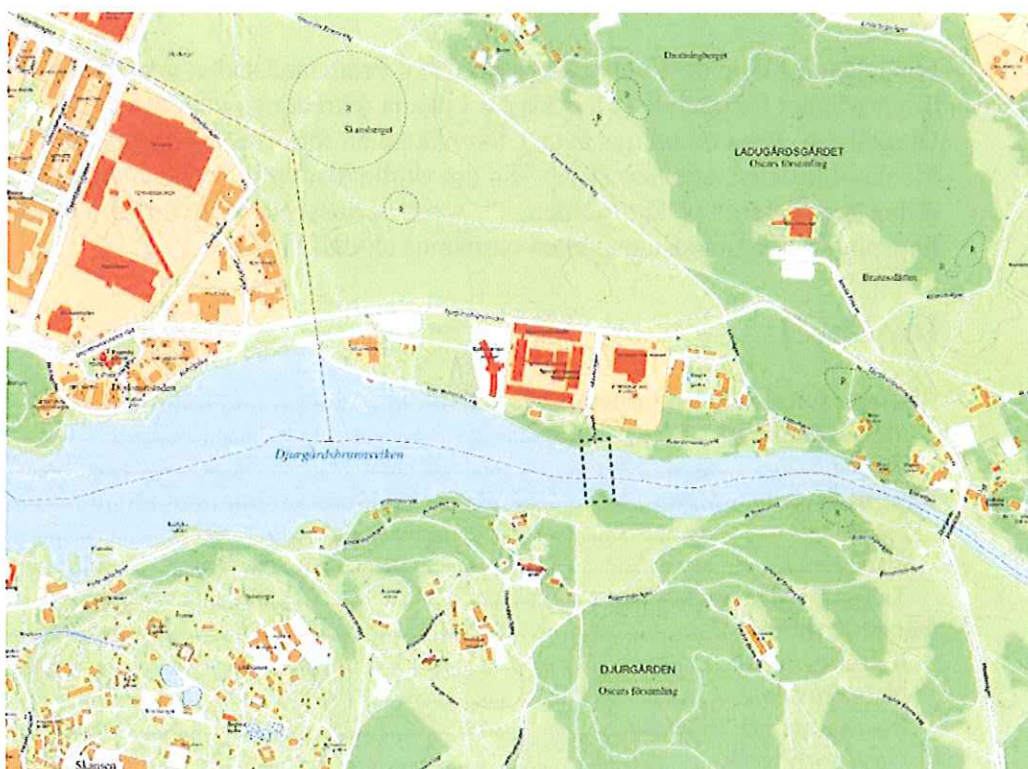
Sakägare enligt fastighetsförteckning

Trafikförvaltningen
Idrottsförvaltningen
LOCUM AB
SLL Tillväxt- miljö och regionplanering
Skönhetsrådet
Stockholm Business Region
Stockholms Hamnar AB
Stockholms Stads Parkerings AB
Stockholms Stadsmuseum
Stokab
Naturskyddsföreningen Stockholms län
Skanova
Kungliga Djurgårdens Förvaltning
Kungliga Djurgårdens Intressenter
Förbundet för Ekoparken

För kännedom:

Stadsbyggnadsroteln, Stadshuset
Namnberedningen
Stadsmättningsavdelningen, Geodata Produktion (stompunkter.sbk@stockholm.se)
Stadsmättningsavdelningen, Geodata Produktion (baskarta.sbk@stockholm.se)
Stadsmättningsavdelningen, SBK SM Plangrupp (sm.plangrupp.sbk@stockholm.se)
Stadsbyggnadsexpeditionen
Bygglovsavdelningen
Receptionen i Tekniska Nämndhuset

Planbeskrivning
Detaljplan för del av fastigheterna
Djurgården 1:1 och Norra Djurgården 1:1
Ny gångbro över Djurgårdsbrunnsviken
i stadsdelarna Djurgården och Ladugårdsgärdet
i Stockholm, S-Dp 2013-02929



Orienteringskarta över Djurgårdsbrunnsviken med planområdet markerat

Sammanfattning

Syftet med föreliggande detaljplaneförslag är att medge uppförandet av en ny gång- och cykelbro över Djurgårdsbrunnsviken. Bron placeras i närheten av Rosendals slott i söder och Tekniska museet i norr. Därmed kan den så kallade Evenemangsparken på Södra Djurgården och Museiparken på Ladugårdsgärdet bindas samman. Inte minst förkortar en ny bro promenadvägar till Södra Djurgårdens publikmässigt starkaste målpunkter i närheten av Allmänna Gränd. För den pågående och planerade omfattande utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden och Värtaområdet innebär denna alternativa gång- och cykelväg ökad närhet till Södra Djurgården. Byggherre och planbeställare är Kungliga Djurgårdens förvaltning (KDF).

I det aktuella läget har det tidigare legat en bro. Det var under 1820-1840-talen då Karl XIV Johan sommartid lät anlägga en pontonbro för att få en genförbindelse mellan Rosendals slott och det militära övningsfältet på Ladugårdsgärdet. I närområdet låg även en bro som uppfördes i samband med Stockholmsutställningen 1930.

Brospannet är cirka 80 meter långt och har en segelfri höjd om 2,6 meter, vilket motsvarar Djurgårdsbrunnsbrons segelfria höjd. Bron som ritats av Rundquist arkitekter har en fackverkskonstruktion, som ger en genomsiktlig och lätt karaktär. Brons har utformats enligt stadens tillgänglighetskrav. Hänsyn har tagits till kulturlandskap, natur och djurliv.

Förslaget är i linje med i Översiktsplan 2010 Promenadstaden genom ökad tillgänglighet för gående och cyklister i denna rekreationsintensiva del av Djurgården. Bron omnämns även i Översiktsplan för Nationalstadsparken – Stockholmsdelen, antagen 2009: "En bro skulle öka möjligheterna att samordna aktiviteterna på Djurgården...". Även i Länsstyrelsens vård och utvecklingsplan för Nationalstadsparken omnämns aktuell bro.

Innehåll

Planens syfte och huvuddrag	3
Miljöbedömning.....	3
Tidplan.....	3
Inledning	3
Handlingar	3
Plandata	4
Tidigare ställningstaganden	4
Förutsättningar	5
Kulturvärden.....	5
Naturvärden.....	7
Rekreation och friluftsliv.....	8
Gator och trafik	8
Geotekniska förhållanden	9
Hydrologiska förhållanden, ledningar	9
Störningar och risker	9
Planförslag	9
Gestaltungsprinciper	9
Teknisk försörjning, räddningstjänst mm	12
Konsekvenser	12
Behovsbedömning.....	12
Kulturvärden.....	12
Miljökvalitetsnormer för vatten	13
Störningar och risker	13
Tidplan	14
Genomförande	14
Organisatoriska frågor.....	14
Skyddsbestämmelser	14
Byggskedet.....	14
Ekonomiska frågor	15
Genomförandetid	15

Planens syfte och huvuddrag

Kungliga Djurgårdens Förvaltning har begärt att en detaljplan utarbetas för en ny bro över Djurgårdsbrunnsviken. Den föreslagna bronns främsta syfte är att ge förbättrad och utökad gång- och cykeltillgänglighet mellan norra och södra sidan av Djurgårdsbrunnsviken. Idag är en promenad runt Djurgårdsbrunnsviken mellan Djurgårdsbron och Djurgårdsbrunnnsbron nästan 5 km. Den föreslagna bron skulle möjliggöra en kortare promenad runt viken på cirka 3,5 km. Fördelen med en bro i detta läge är främst att förkorta avstånden mellan målpunkter norr och söder om kanalen. Med den föreslagna bron skulle exempelvis gångavståndet från Museiparken till:

- Rosendalsområdet förkortas från 3,5 km idag till 700 m med en ny bro.
- Hazeliussporten vid Skansen förkortas från 2,3 km idag till 1,6 km.

Med utökad tillgänglighet kan museerna samt Djurgårdens rika natur- och kulturmiljö nås av allt fler. Den föreslagna bron är även strategiskt placerad med anledning av det pågående och planerade omfattande tillskottet av bostäder i Norra Djurgårdsstaden och Värtan.

Miljöbedömning

Planförslaget överensstämmer med Översiktsplan 2010 Promenadstaden. Förslaget bedöms inte strida mot några kommunala eller nationella riktlinjer, lagar eller förordningar. Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan som avses i plan- och bygglagen och miljöbalken (PBL 4 kap 34§ eller MB 6 kap 11§).

Särskild hänsyn måste tas till den känsliga kulturmiljön och de stora värdena inom Nationalstadsparken. Planförslaget bedöms inte strida mot miljöbalkens bestämmelser om nationalstadsparker och inte heller mot regeringens skyddsföreskrifter för byggnadsminnet Rosendals slott. Miljöaspekter avseende naturmark och rekreation samt vattenmiljö utgör viktiga frågorna att ta hänsyn till.

Strandskyddet avses inte begäras upphävt. Dispens från strandskyddet anses lämpligt för att möjliggöra bronns uppförande. Länsstyrelsen förväntas meddela sig i frågan. Brons uppförande förutsätter anmälan om vattenverksamhet till Länsstyrelsen.

Tidplan

Planen genomförs med normalt planförfarande. Planerad tid för samråd är våren 2014. Ambitionen är antagande av planen under tredje kvartalet för att möjliggöra byggstart under hösten 2014.

Inledning

Handlingar

Planhandlingar

Planförslaget består av plankarta med bestämmelser. Höjder redovisas i höjdsystemet RH 2000. Till planen hör denna planbeskrivning.

KDF svarar för framtagandet av utredningar avseende geoteknik och markmiljö, natur- och kulturmiljö

Medverkande

Detaljplanen är framtagen av Stockholms stadsbyggnadskontor med Ramböll Sverige AB som plankonsult.

Plandata

Planområdet är beläget vid Djurgårdsbrunnsviken i höjd med Museivägens förlängning. Planområdet sträcker sig som en remsa över viken och omfattar en del av stranden på bägge sidor. Marken ägs av Statens fastighetsverk och förvaltas av Kungliga Djurgårds Förvaltning (KDF). I planområdet ingår del av fastigheterna Norra Djurgården 1:1 och Djurgården 1:1.

Tidigare ställningstaganden

Enligt den fördjupade översiktsplanen för Nationalstadsparken, Stockholmsdelen (antagen av fullmäktige 2009) ska biltrafiken inom området även fortsättningsvis vara begränsad och stränderna så långt som möjligt göras offentliga och bekvämt tillgängliga, samtidigt som natur värnas och naturkänslan behålls. En förbindelse mellan Museiparken och Evenemangsparken med en gång- och cykelbro är förenligt med Översiktsplanens generella vision om att öka parklandskapets tillgänglighet för många människor. Den föreslagna bron omnämns specifikt i avsnittet om Museiparken (sidan 63): *Idéer finns om en ny gång- och cykelbro över Djurgårdsbrunnsviken i läget för Karl XIV Johans pontonbro. En bro skulle öka möjligheterna att samordna aktiviteter på Djurgården och inom Museiparken. Det skulle även kunna erbjuda en kortare sträcka för promenaden Djurgårdsbrunnsviken runt.* Länsstyrelsens rapport 2012:33 påtalar behovet av förbättrad förbindelse för gång- och cykeltrafik över Djurgårdsbrunnsviken. Bron nämns som punkt som bör studeras (sid. 39).

Detaljplan och områdesbestämmelser

Ingen gällande detaljplan finns inom planområdet. Områdesbestämmelse 87032 innebär en utökad bygg- och rivningslovsplikt samt bestämmelse om kulturhistoriskt särskilt värdefull kulturmiljö. Byggnader som är särskilt värdefulla från historisk, kulturhistorisk, miljömässig eller konstnärlig synpunkt eller som ingår i ett bebyggelseområde av denna karaktär får enligt 3 kap 12 § plan- och bygglagen inte förvanskas.

Riksintressen

Planområdet ligger ”Stockholms innerstad med Djurgården” som är riksintresse för kulturmiljövården samt inom Kungliga Nationalstadsparken. Inom riksintressen för kulturmiljövården får exploatering endast komma till stånd om det kan ske på ett sätt som inte påtagligt skadar natur- och kulturmiljön (3 kap § 6 miljöbalken). I Nationalstadsparken får ny bebyggelse och anläggningar komma till stånd och andra åtgärder vidtas endast om det kan ske utan intrång i parklandskap eller naturmiljö och utan att det historiska landskapets natur- och kulturvärden i övrigt skadas (4 kap § 7 miljöbalken). Kulturhistoriskt särskilt värdefulla byggnader och miljöer ska bevaras med parker, trädgårdar och särskilt värdefull vegetation. Nya verksamheter som är särskilt trafikalstrande bör undvikas.

Strandskydd

Strandskydd gäller inom planområdet. Dispens från strandskyddet bedöms vara mer lämpligt än ett upphävande, för att möjliggöra brons uppförande. Ansökan om dispens lämnas till Länsstyrelsen som förväntas meddela sig i frågan.

Byggnadsminne och fornlämningar

Regeringen har 2006-11-16 enligt förordningen (2013:558) om statliga byggnadsminnen beslutat om skyddsföreskrifter för byggnadsminnet Rosendals slott. Det södra brofästet för den föreslagna bron ingår i det skydds-område, som omfattas av följande föreskrifter; *"Lustparken och området runt byggnaderna skall vårdas så att byggnadsminnets utseende och karaktär inte förvanskas. Inga nya byggnader får uppföras. Den s.k. profyrvasen och bronsskulpturerna skall vårdas så att det kulturhistoriska värdet bevaras."*

Endast en mycket liten del av det aktuella området berörs av det södra brofästet med anslutning. Detta område är idag naturmark och den nya bron kan ses som en återgång till platsens karaktär vid tiden för nämnda pontonbro i detta läge. I samband idén om en ny bro har förslag väckts om att återskapa delar av slottets lustpark och på så sätt skapa en välkomnande entré till Rosendals slott.

Inga registrerade fornlämningar finns inom planområdet.

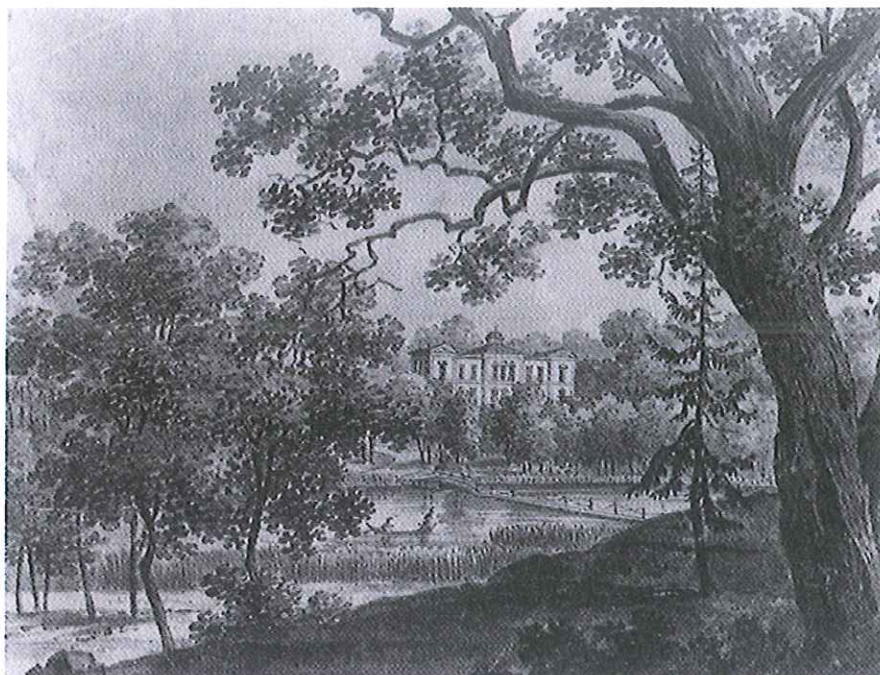
Förutsättningar

Kulturvärden

Det historiska landskapet kring Djurgårdsbrunnsviken kännetecknas av en väl bevarad läsbarhet över tiden. Dagens landskapsbild vittnar alltså om den successiva omvandlingen av medeltidens skogs- och åkerlandskap till stormaktstidens jakt- och beteslandskap, och vidare till 1700-talets landskap för rekreation och förlustelse. Stormaktstidens och senare seklers utveckling av Ladugårdlandet till ett av militären präglad landskap har lämnat bestående avtryck i landskapsbilden.

Området närmast den föreslagna bron präglas i norr av det forna kasernområdet för Livregementet till häst, som sedan 1930-talet tagits i anspråk för museiändamål. Utöver återanvändningen av stallbyggnaderna har nybyggnader uppförts för Tekniska museet 1936, Sjöhistoriska museet 1938 och Etnografiska museet 1980. Från ett tidigare brofäste och upp genom bebyggelsen löper Museivägen. Dess sträckning är i stort sett oförändrad sedan Karl XIV Johans förnyelse av det militära övningsfältet på Ladugårdsgårde under 1820-talet.

Samtidigt med förnyelsen av övningsfältet lät Karl XIV Johan anlägga lustslottet och lustparken Rosendal på andra sidan Djurgårdsbrunnsviken. Det visuella och symboliska sambandet mellan Rosendal och övningsfältet framträder tydligt. Från slottet och parken syntes krigsövningarna på Ladugårdsgården och fältherrepaviljongen "Borgen". Därifrån öppnade sig utsikten söderut mot Rosendal. Det funktionella sambandet mellan de båda kungliga scenrummen ordnades på 1820-talet med en pontonbro, som lades ut under högsommarens militära övningar fram till 1848. Brons betydelsebärande roll kommer till uttryck i en rad samtida kartor och avbildningar.



Karl XIV Johans ridbro, målning av Fredrik Juhlin

En ny bro i pontonbrons läge tydliggör det historiska sambandet mellan exercisfältet i norr och lustslottet och lustparken i söder. Den föreslagna bron kan förutom sin betydelse för nya promenader bidra till förståelsen och upplevelsen av Djurgårdsbrunnsvikens historiska landskap. En ny entré till Rosendal som knyter an till Karl Johan-tidens väg in i lustparken aktualiserar samtidigt frågan om en upprustning av den forna parkanläggningen.



Karl XIV Johans Lustpark, 1834 års karta.

Naturvärden

Landskapet längs Djurgårdsbrunnsviken är en del av det storslagna landskapsrummet kring Ladugårdsgärdet. Det föreslagna broläget ligger i en övergångszon mellan det större, öppna rummet i väster och den förträngning som sker vid kanalens början. På sluttningarna ner mot viken växer främst lövträd av olika ålder och kvalitet men även buskage förekommer. Längs strandlinjen dominerar al och pil. Vid de föreslagna landfästena syns rester av tidigare broar i form av stenar som tillhört brofästena.

Den norra strandlinjen, väster om det föreslagna brofästet utgörs av sprängsten som ger få möjligheter för växtlighet och artrikedom (delområde 1).

Öster om det föreslagna, norra brofästet finns en mer naturlig strand med ett bredd bladvassbälte. Strandzonen är här bevuxen med mycket gamla pilträd och en del andra träd och buskarter. Pilarnas ålder gör dem värdefulla för en mängd insekter. Grenar som brutits av eller som växer ned i vattnet är betydelsefulla för djurlivet. Naturvärdena är sammantaget stora (delområde 2). Längre upp finns en klippt gräsyta (delområde 3).



Flygfoto med de delområden som beskrivs i texten (Conec)

På den södra sidan är stranden mer naturlig. Utmed stranden växer bladvassbälten. Vid udden där bron är tänkt att ha sitt södra fäste finns en fast häll. Strandzonen på södra sidan är av mellanstort naturvärde. Störst värde har de stora klubbalar som växer vid det tänkta broläget. Där finns också andra trädslag. Öster om broläget växer en lång rad med äkta fläder (delområde 4). Längre upp finns ett betesområde som inte innehåller några särskilda skyddsvärden men som upplevs som är en vacker del av landskapet (delområde 5).

Vattenmiljö

Trots att vattnet är belastat med näringsämnen och föroreningar finns flera känsliga arter i bottenfaunan. Botten har som störst värde utmed stränderna och är på sina håll är bevuxna med strandvegetation. Vegetationsbeksädda bottenar är betydelsefulla för fiskars reproduktion. Längre ut i viken är

bottenmiljön dålig på grund av stora mängder organiskt material och skräp, som vid nedbrytning orsakar syrebrist i sedimenten. Det finns mycket fisk i Djurgårdsbrunnsviken och det är populärt att fiska. Det finns inga kända lekbottnar för fisk vid de planerade brofästena.

Rekreation och friluftsliv

Nationalstadsparkens museer, konsthallar och nöjesanläggningar har uppemot 8 miljoner besökare varje år och lika många bedöms röra sig på Djurgården för promenader, motion och utflykter. Djurgårdsbrunnsvikens stränder tillhör ett av de mest populära promenadstråken. Rosendals trädgård liksom Roddföreningens kaffeservering är exempel på målpunkter för många promenader. Museiparken på Djurgårdsbrunnsvikens norra sida innehåller en grupp museer med upp till 1 miljon årliga besökare. I Museiparken finns flera restauranger och serveringar med många besökare. Villa Källhagen är även hotell. Strax nordöst om museiparken ligger Kaknästornet.

Norr om Ladugårdsgårde ligger Värtans och Gärdess stadens bostadsbebyggelse och i Frihamnen finns många arbetsplatser. Därtill väntas stadsdelen Norra Djurgårdsstaden med omgivning, ge 12 000 nya bostäder och 35 000 nya arbetsplatser. Detta i kombination med hela Stockholmsregionens tillväxt bedöms successivt leda till ett ökat antal besökare i Nationalstadsparken.

Norra Djurgårdsstaden



Översikt över Norra Djurgårdsstaden med omgivning. Planområdet markerat (Sbk)

Gator och trafik

På bägge sidor om Djurgårdsbrunnsviken finns parkvägar för gång och cykeltrafik. Närmaste bilvägar är Rosendalsvägen på södra sidan och Djurgårdsbrunnsvägen på norra sidan. Närmaste busshållplats är "Museiparken" vid Djurgårdsbrunnsvägen cirka 250 meter från norra Brofästet. Från södra brofästet är det ungefär 900 meter till "Bellmansro" vid Djurgårdsvägen. Under sommarhalvåret passerar många båtar Djurgårdsbrunnsviken, såväl turistbåtar som fritidsbåtar och roddbåtar.

Geotekniska förhållanden

Enligt den geologiska kartan utgörs marken på båda sidor om kanalen av lera med anslutande fastmarkspartier och partier med berg i dagen. På norra sidan utgörs jordlageruppbyggnaden generellt av fyllning, torrskorpelera, lera och friktionsjord. Södra sidan utgörs av ett mindre lager fyllning ovan friktionsjord. Block och sten har påträffats i friktionsjorden som även innehåller siltskikt.

Hydrologiska förhållanden, ledningar

Grundvattennivån har inte studerats men antas sammanfalla med nivån för Djurgårdsbrunnsviken, det vill säga på en cirknivå av 0,1 meter. Den prognostiserade nettohöjningen av havsvattennivån är cirka 0,5 meter på 100 år, med landhöjningen inräknad.

Enligt databasen Vatteninformationssystem Sverige (VISS), ligger området inte inom vattenskyddsområde. Planområdet är beläget inom avrinningsområdet för Djurgårdsbrunnsviken. Djurgårdsbrunnsviken har otillfredsställande ekologisk potential och uppnår ej god kemisk status. Miljökvalitetsnormer som ska uppnås för Djurgårdsbrunnsviken är god ekologisk potential 2021 och god kemisk status 2015 (VISS, december 2013).

Störningar och risker

Bottensedimentet i Djurgårdsbrunnsviken är delvis förorenat. Prover visar på förekomst av metaller. Halterna är låga och understiger värden som är hälsofarliga. Jordprover, som tagits vid brofästena, visar inte på några förhöjda halter. Invid det södra brofästet finns en hästhage.

Planförslag

Den föreslagna bron över Djurgårdsbrunnsviken gör Nationalstadsparkens rika utbud av rekreations- och fritidsmöjligheter mer tillgängligt. Den minskar även avstånden för fotgängare och cyklister mellan olika målpunkter på Djurgården, Museiparken och dess omgivningar samt möjliggör en kortare väg för en promenad runt Djurgårdsbrunnsviken. Den föreslagna bron är utformad som en gångbro där cykling får ske på de gåendes villkor. Brons placering är omsorgsfullt vald. En siktlinje bildas från norr ned mot bron och över viken.

Planområdet är av begränsad utbredning. Frånsett själva brofästena innefattas närmast omgivande parkområde gångvägar där marken behöver höjas för att kunna anslutas till själva bron. Dessa ytor regleras som parkmark. Brons segelfria höjd ska vara minst 2,6 meter över nollplanet, vilket motsvarar Djurgårdsbrunnsbrons segelfria höjd, som är lägsta befintliga bro till Djurgården.

Gestaltningsprinciper

En ny bro i Djurgårdsskapet behöver utformas med särskild omsorg. Olika broprinciper har därför studerats – hur bron korsar vattenrummet, brons uppmärksamhetsvärde och relation till närliggande broar. Slutsatsen blev att bron bör utformas som ”ett språng”, utan stöd i vattnet. Ett smäckt ca 80 meter lång brospann sträcker sig över viken med samma seglingsfria höjd som Djurgårdsbrunnsbron.

Bron föreslås utformas som en balkkonstruktion i form av ett fackverk av stålrör, vilket ger en genomsiktighet och lätthet i uttrycket. Stålet ges en metallisk gråton genom målning alternativt rostfri stålyta. Räckets utformas för att ge stor genomsiktighet och lätthet. Sidorna förses med ett flätat nät av vajrar som avslutas mot en överliggare i trä med infälld belysning. Bron kan även få effektbelysning med infällda armaturer i brofästena, som ger en försiktig ljussättning av brons undersida som framhäver bågformen. Föreslagen beläggning på bron är en akrylatbeläggning i grå ton som associerar till anslutande grusgångar. Brons inre bredd föreslås vara 4 meter vilket möjliggör möten utan störningar för både gående och cyklister samtidigt som påverkan på landskapsbilden minimeras.



Bron sedd från södra brofästet (&Rundquist)

Stränder och parkmark

Nya parkvägar som ansluter till brofästena anpassas till befintlig mark genom utfyllnad. I närheten av brofästena kommer släntlutningen bli påtaglig eftersom nivåerna måste höjas mest i detta läge.

Norra sidan

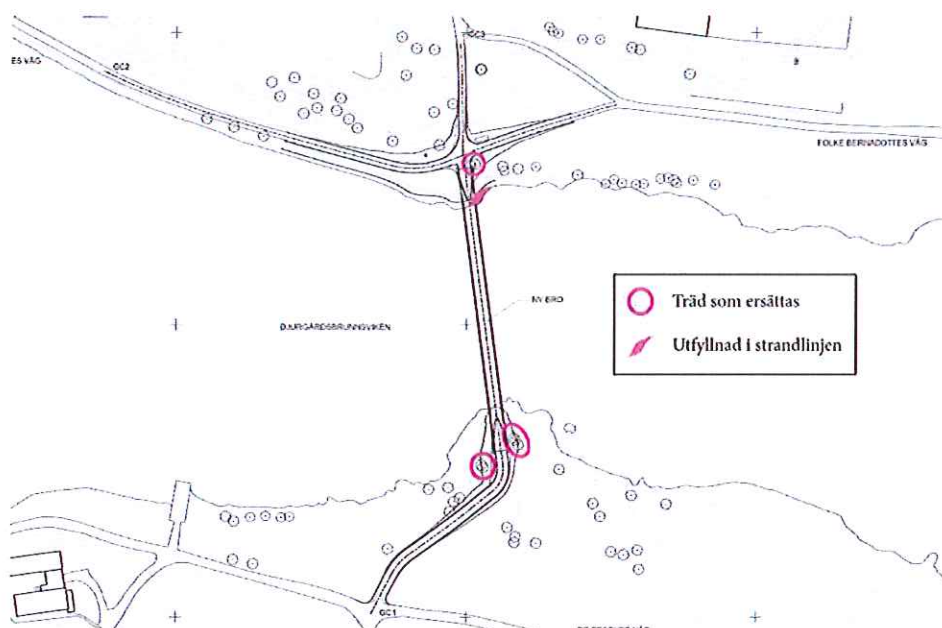
För att möjliggöra brons grundläggning samt höjningen marken för anslutande parkvägar behöver närmast belägna träd tas ned. På norra sidan gäller det ett antal högre pilträd direkt vid brofästet samt de almar i form av buskträd som står intill den befintliga återvinningsstationen. Strandlinjen öster om detta brofäste kommer att påverkas något av markutfyllnaden. Ur ett landskapsperspektiv utgör dessa ingrepp viss påverkan på landskapet. På sikt avses nya pilar planteras invid stranden och ett nytt almbuskage planteras. Eventuellt väljs annan art på grund av risk för almsjuka. Det träd som är mest känsligt för en höjning av gångbanan är en äldre lönn nordväst om brofästet. Det kan bli frågan om att lämna en mindre försänkning runt stammen alternativt att avlägsna trädet och återplanera en ny lönn av högre kvalitet.

Strandskoningen väster om norra brofästet, gestaltas så att den får ett naturligt utseende. Sträckan har idag en anlagd strandskoning som skyddar mot vattnets eroderande verkan. Marken närmast stranden kommer av tillgänglighetsskäl att

höjas vilket kommer leda till att strandskoningen blir mer påtaglig jämfört med idag. För att återskapa karaktären kan växter med våtmarkskaraktär planteras.

Södra sidan

Vid brofästet på södra sidan återfinns främst klibbal samt någon alm. Några äldre träd berörs vid anläggningen av brofästet och den parkväg som behöver dras till bron. De träd som tas ned i samband med anläggandet ersätts med träd av samma art (undantag alm) för att återställa naturmarken. Återplanering av klibbal i strandlinjen fungerar även som erosionsskydd.



Illustrationsplan med markering av påverkan på träd och strandlinje (&Rundquist)

Trafik och tillgänglighet

Den föreslagna bron är belägen i höjd med Rosendals trädgårdar och Museiparken. Broläget knyter samman dessa målpunkter och är samtidigt en god avvägning i avstånd mellan befintliga broar. Bron ökar tillgängligheten på ett avsnitt där flera viktiga målpunkter är belägna men utan nära inbördes kontakter. På både norra och södra sidan finns viktiga korsningspunkter mellan de öst-västliga stråken längs stränderna och nordsydliga gångvägar som förbinds i broläget. Flera alternativa promenadmöjligheter erbjuds samtidigt som befintlig parkering och busstrafik på norra sidan får en ökad betydelse för målpunkter även på södra sidan. Det nya broläget ger Gärdet och Norra Djurgårdsstaden en bra och gen förbindelse till Södra Djurgården.

Brons planerade höjd ger som mest en lutning på 1:20, närmast brofästena. Detta ger en god tillgänglighet för funktionsnedsatta enligt stadens riktlinjer.

Att den befintliga båttrafiken inte störs är en förutsättning för en ny bro i detta läge. Bron ska därför uppföras med en minsta segelfria höjd på 2,6 meter vilket motsvarar den segelfria höjden för Djurgårdsbrunnnsbron, som är lägsta befintliga bro. Då östersjöns vattennivå på sikt förväntas höjas avses landfästena konstrueras så att en framtida höjning av bron underlättas.

Teknisk försörjning, räddningstjänst mm

Bron ansluts till befintliga elledningar för belysning. Räddningsfordon kan nå bron via parkvägarna på bägge sidor. Bron är dimensionerad för att kunna bära stadens snöröjningsfordon.

Konsekvenser

Behovsbedömning

Planförslaget överensstämmer med gällande översiktplan och bedöms inte strida mot några andra kommunala eller nationella riktlinjer, lagar eller förordningar. Planförslaget berör den Kungliga Nationalstadsparken som har nationell skyddsstatus. Planen överensstämmer med skyddsbestämmelserna och målen för områdets utveckling. Planförslaget berör inte område av gemenskaps- eller internationell skyddsstatus. Planförslag bedöms inte strida mot regeringens skyddsföreskrifter för byggnadsminnet Rosendals slott. Brons uppförande förutsätter anmälan om vattenverksamhet. Dispens kommer sökas från strandskyddet som således inte kommer inte begäras upphävt. Båda dessa frågor behandlas av Länsstyrelsen.

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som åsyftas i PBL(2010) 4 kap 34§ eller MB 6 kap 11§ att en miljöbedömning behöver göras. Den planerade verksamheten bedöms inte medföra väsentlig påverkan på miljö, kulturarv eller människors hälsa. De miljöfrågor som bedömts ha särskild betydelse för projektet är naturmark, vattenmiljö och rekreation.

Kulturvärden

Den föreslagna bron kommer att bli synlig på långt avstånd i det öppna landskapet vid Djurgårdsbrunnsviken. Den smäckra genomskiktliga konstruktionen bidrar till att minska den visuella påverkan men utgör ändå ett märkbart inslag i landskapsbilden. Denna påverkan bedöms som möjliga att förena med Nationalstadsparkens föreskrifter.



Vy över landskapsrummet med bron i fonden (&Rundquist)

En ny bro i pontonbrons gamla läge tydliggör det historiska sambandet mellan exercisfältet i norr och lustslottet och lustparken i söder. Den föreslagna bron kan förutom dess betydelse för nya promenader bidra till förståelsen och upplevelsen av Djurgårdsbrunnsvikens historiska landskap. Den nygamla entrén till Rosendals slottsområde aktualiserar frågan om någon form av restaurering av den forna parkanläggningen är möjlig.

Naturvärden

Påverkan i samband med anläggning av brofästena och höjning av marken leder till att ett antal träd tas ned. Dessa träd har idag ekologiska värden, bland annat som habitat för olika insektsarter och genom skuggverkan som skapar uppehållsplats för fiskar. De resliga träden har även ett värde som del av landskapsbilden längs Djurgårdsbrunnsvikens stränder. I sitt sammanhang är dessa enskilda träd inte avgörande för djur- och växtlivet. Därtill finns för parkens och landskapets långsiktiga utveckling ett behov av att föryngra populationen med nyplanteringar av träd.

Anläggningen av brofundament samt markarbeten vid strandlinjen innebär en störning för bottenlevande djur och växter men om det handlar om små ytor så blir ändå påverkan på djurlivet i Djurgårdsbrunnsviken liten. Inga kända lekbottnar för fisk vid de planerade brofästena

Vattenmiljö

Bottensediment i Djurgårdsbrunnsviken är förorenade. I en undersökning 1997 framkom att det flera tungmetaller förekom i måttliga halter och att halterna av koppar och kvicksilver var höga. Det är viktigt att sedimenten inte rörs upp så att föroreningarna sprids. Arbeten, bör utföras innanför skärmar med geotextil under perioden oktober till mars då den biologiska aktiviteten är mindre.

För att gynna smådjur som vandrar längs stranden, bör en strandremsa om någon meter mellan vatten och brofundament på land lämnas. Den fria höjden behöver inte vara mer än någon halvmeter för att tillåta för t ex utter att passera.

Rekreation

Den nya bron gör att Djurgårdsbrunnsvikens populära promenad- och cykelstråk kompletteras med ytterligare alternativ. Strandpromenaden kan dels förkortas, dels skapas en ny entré till Rosendals trädgårdar och vidare mot Evenemangsparken respektive till museiparken på den norra sidan.

Miljökvalitetsnormer för vatten

Området är beläget inom avrinningsområdet för ytvattenförekomsten Djurgårdsbrunnsviken för vilken fastställda miljökvalitetsnormer ska följas. Planförslaget bedöms inte påverka möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för vatten eftersom näringsämnen eller förorenande ämnen inte tillförs Djurgårdsbrunnsviken. Byggherren får inte genom val av byggnadsmaterial förorena dagvattnet med tungmetaller eller andra miljögifter.

Störningar och risker

Den anslutande parkvägen norrifrån sluttar brant ned mot bron. Cyklister kan komma med hög hastighet vilket medför en viss olycksrisk. Sikten mot bron skymms av träd. Parkvägen bör därför förses med någon typ av hastighets-sänkande hinder.

För att undvika risken att falla i vattnet är bron sidor försedda med ett flätat nät av vajrar. Nätet avslutas med en överliggare i trä med en räckeshöjd på 1,2 meter. Inga kända risker för ras eller kraftiga sättningar påträffades vid markundersökningen.

Tidplan

Samråd våren 2014
Granskning andra - tredje kvartalet 2014
Antagande tredje kvartalet 2014

Genomförande

Organisatoriska frågor

Ansvaret för genomförande av planen vilar på stadens förvaltningar samt byggherren.

- Stadsbyggnadskontoret ansvarar för framtagande av detaljplan samt myndighetsutövning vid bygglovprövning.
- Lantmäterimyndigheten ansvarar för fastighetsrättsliga frågor.
- Byggherren svarar för genomförandet av projektet.

Huvudmannaskap

Kungliga Djurgårdsförvaltningen är huvudman för allmän plats.

Verkan på befintliga planer

Planförslaget innebär att befintliga områdesbestämmelser 87032 upphör att gälla inom planområdet. I övrigt finns inga detaljplaner inom området.

Fastighetsrättsliga frågor

Planområdet omfattar del av Djurgården 1:1 och Norra Djurgården 1:1 som ägs av Staten och disponeras av Kungliga Djurgårdens Förvaltning.

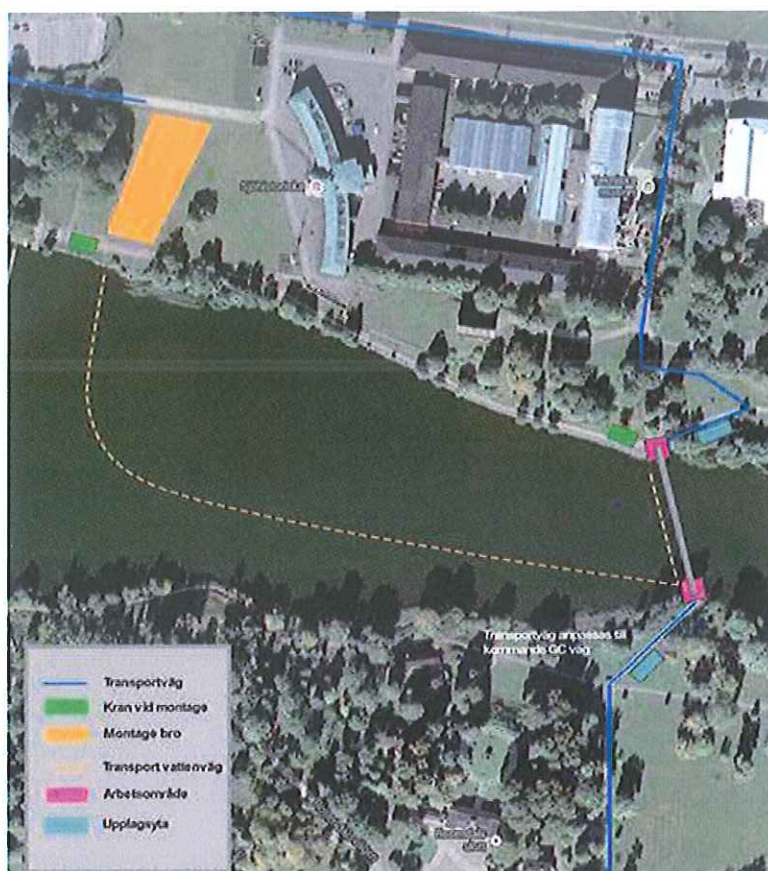
Skyddsbestämmelser

Anläggningen av bron ska ske med beaktande av föreskrifterna i byggnadsminnet Rosendals slott.

Byggskedet

Vid utfyllnaden som berör strandlinjen vid det norra brofästet ska åtgärder vidtas för att minimera omrörningen av botten sediment. Arbeten som ger upphov till grumling bör utföras innanför skärmar med geotextil som förhindrar spridning av partiklar. Anmälan om vattenverksamhet görs till Länsstyrelsen. Denna process kan påbörjas vid utskick av samrådshandlingarna. Byggherren får inte genom val av byggnadsmaterial förorena dagvattnet med tungmetaller eller andra miljögifter.

Arbetena för brons uppförande sker med särskild hänsyn till platsens känsliga kultur- och naturmiljö. Etableringsytor som är nödvändiga för brons konstruktion och montering.



Exempel på arbetsytor och transportvägar (Projektbyrå i Stockholm)

Ekonomiska frågor

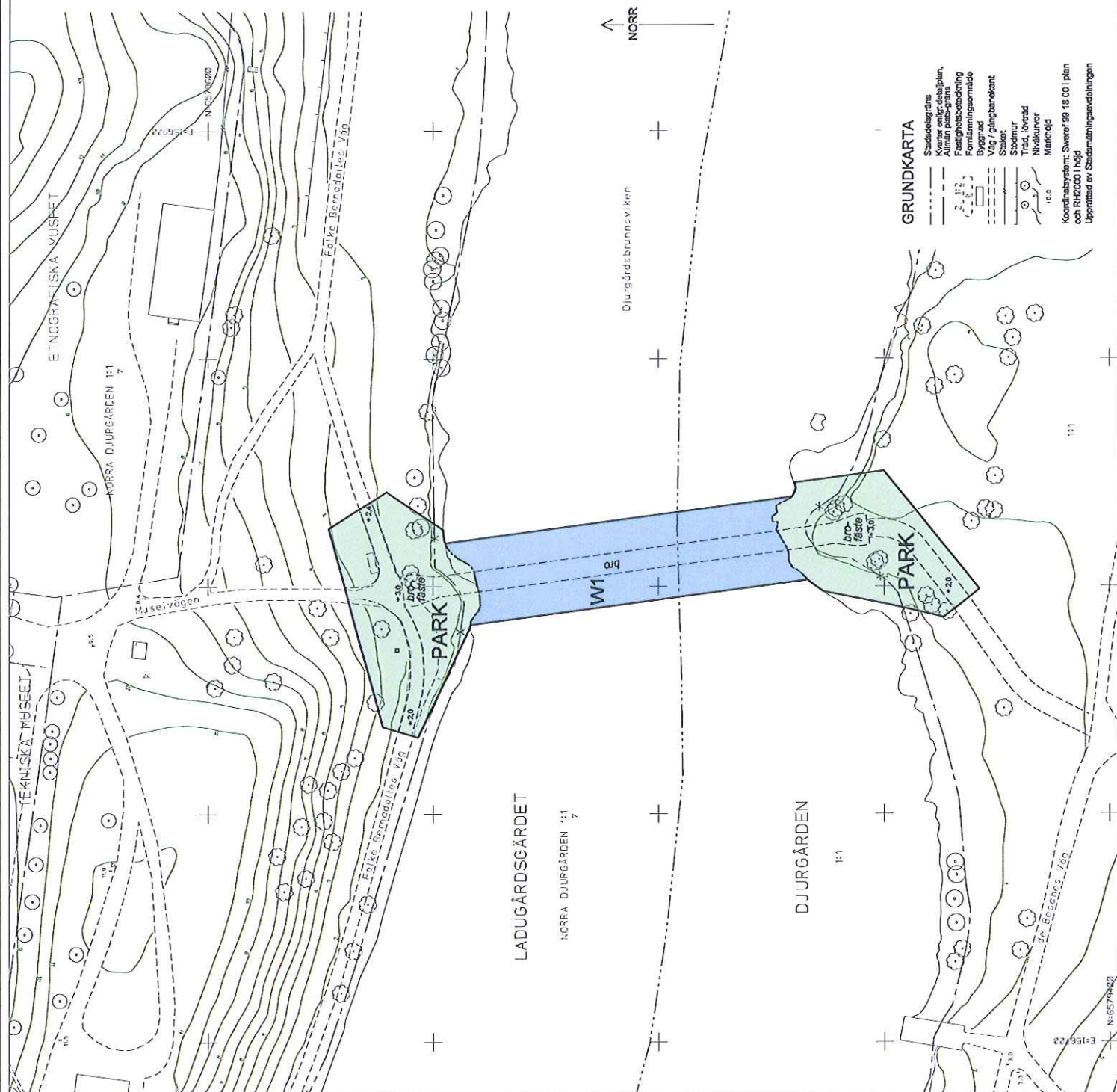
Kostnaderna för planläggningen regleras genom planavtal mellan byggherren och staden. Utöver detta står även byggherren för de utrednings- och projekteringskostnader som behövs för projektet. Övriga kostnader svarar byggherren för om inte annat avtalas.

Genomförandetid

Planens genomförandetid är 5 år efter det detaljplanen vunnit laga kraft.

Nina Åman
Planchef

Peter Lundevall
Projektledare stadsplanering



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark och vatten

- Allmänna platser
- Vattensamling
- Vattensamling

Öppet vattenområde där allmän påbuds för upplägg med en segelbåt höjd om 2,60 meter på en bredd om minst 10 meter

Uttomning av allmänna platser

Förskrädd höjd över nollplanet

Administrativa bestämmelser

Genomförandebestämmelser 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft. Kommunen är inte huvudman för allmän plats.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrationsstreck

UPPLYSNINGAR

- Planen består av:
 - Planerna med bestämmelser
 - Till planen hör:
 - Planbeskrivning

Höjder relaterade till nollplanet är angivna i höjdsystemet RH2000. Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900)

0 50m
Skala 1:500, originalformat B2

SAMRÅDSHANDLING

Förslag

Detaljplan för del av fastigheterna

Djurgården 1:1 och Norra Djurgården 1:1

Ny gångbro över Djurgårdsbrunnsviken

i stadsdelarna Djurgården och Ladugårdsgården i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2014-02-21

Nina Aron
Planchef

Godkänd av SBN

Antagen av

Laga kraft

Östermalms stadsdelsförvalning
Registraturet/Kansliet

2014-03-05

Dnr 2014-167-153

S-Dp 2013-02929-54

GRUNDKARTA

- Stadsdelens gränser
- Allmänna platser
- Fastighetsbeteckning
- Fornlämningsområde
- Byggnad
- Väg / gångbanelinje
- Staket
- Stodmur
- Träd, lövträd
- Nivåkurvor
- Markhöjd

Koordinatsystem: Sveriges 90 18 00 plan och RH2000 i höjd
Upprättad av Stadsutredningsavdelningen

