

§ 16 Aktualitetsprövning av Promenadstaden, översiktsplan för Stockholm - remiss från stadsbyggnadskontoret

Dnr 1.5.3.-748/2013

Stadsdelsnämndens beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Ledamöterna Shadi Larson och Barbro Borg (MP) reserverade sig mot beslutet.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 7 februari 2014.

Enligt Plan- och bygglagen ska kommunfullmäktige varje mandatperiod ta ställning till om stadens översiktsplan är aktuell. Stadsbyggnadskontoret har remitterat rapporten "Fokus Promenadstaden – uppföljning av Översiktsplan för Stockholm" till bl.a. Norrmalms stadsdelsnämnd för synpunkter. Fokus Promenadstaden är namnet på den process inom vilken stadens översiktsplan följs upp. I rapporten görs en bedömning av aktualiteten i översiktsplanens olika delar, i syfte att underlätta remissinstansernas ställningstaganden.

Förvaltningen anser att stadsbyggnadskontorets uppföljning av Stockholms översiktsplan är genomarbetad och ambitiös och delar de ställningstaganden och slutsatser som görs i rapporten. Förvaltningen poängterar vikten av vissa slutsatser och framhåller t.ex. att det för stadsdelsområdena i den tätbebyggda innerstaden är en särskilt stor utmaning att bygga ut förskoleverksamheten och samtidigt kunna skapa en god utemiljö.

Förslag till beslut

Ordföranden Alexandra Östback (M) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Ledamoten Shadi Larsson (MP) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Beslutsgång

Ordförande Alexandra Östback (M) ställde förslagen mot varandra och fann att stadsdelsnämnden hade beslutat i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Reservation

Ledamöterna Shadi Larson och Barbro Borg (MP) ansåg att stadsdelsnämnden skulle ha beslutat att:

I huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut

- Översiktsplanen vid uppdatering görs mer konkret
- Förbifarten lyfts ur
- Kulturmiljöer av riksintresse ges fortsatt starkt skydd
- Prioritet ges för bostadsbyggande för studenter och unga

Därutöver anför

Miljöpartiet stödjer förvaltningens synpunkter att den Gröna Promenadstadens mål och strategier bör lyftas in i översiktsplanen, så att vi får en bättre och tydligare helhetsbild. Vi vill också, i likhet med förvaltningen, understryka vikten av att säkerställa att medel finns för underhåll av stadsdelens starkt belastade parker och grönområden, samt att medel också tillförs direkt när nya grönytor tillkommer, som i Hagastaden. Vi delar också synpunkten att det är en stor utmaning att i den täta staden kunna bygga ut förskoleverksamheten och samtidigt skapa goda utemiljöer för barnen.

Förbifart Stockholm bör tas bort ur planen då vi menar att det är ett dåligt och inte heller nödvändigt projekt i ett klimatanpassat Stockholm.

Kulturmiljöerna av riksintresse, även inne i stenstaden, ska fortsatt ha högt skyddsvärde och de försök till avsteg från detta som förslaget innehåller ska strykas. Vi menar också att stadsdelsnämnden och dess förvaltning är den instans som har den djupaste kunskapen om de lokala förutsättningarna. Nämnden bör därför ha ett tydligare inflytande på planeringsprocessen. Vi saknar också konkreta beskrivningar av medborgarnas möjligheter till inflytande, insyn och kommunikation.

Vidare saknar vi i planen idéer om hur vi skall hantera de utmaningar vi står inför i samband med klimatförändringar och de kriser som kommer att uppstå i samband med detta.

För miljöpartiet är det viktigt att ge Stockholms invånare en hög livskvalitet med tillgång till ren luft, och en trivsamt, trygg, hälsosamt och vacker miljö. Och därtill bra bostäder. Bostadsbristen för unga och studenter är värre än någonsin. Bostadsbyggande för dessa grupper är idag inte prioriterat. Bostadsmålet på 140 000 nya lägenheter kommer att bli svårt att nå om det blir alltför stort fokus på små kompletteringsprojekt, som det ofta varit på Norrmalm. Strategiska prioriteringar måste till, som exempelvis miljöpartiets förslag om 50 000 nya bostäder på Bromma flygplats. Stockholms stad måste också ta ett helhetsgrepp på buller- och luftkvalitetsproblematiken orsakad av bilar, industri och flyg, om staden på ett långsiktigt och hållbart sätt ska kunna växa och lösa bostadsbristen.
