

Handläggare
Håkan Serdén
Telefon: 08 508 01 114**Till**
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Remiss från trafikkontoret (ref.nr T2014-00369)

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet överlämnas som svar på remissen

Olle Johnselius
stadsdelsdirektörVerner Stadthagen
administrativ chef

Sammanfattning

Trafiknämnden har till samtliga stadsdelsnämnder underremitterat ett inom landstinget upprättat förslag till möjliga trafikförändringar inom länets kollektivtrafik att gälla från december 2014 och under 2015. Förslagen rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förvaltningen anser att Kista och Akalla busstationer snarast behöver ges mer ändamålsenliga, trygga och klimatanpassade utformningar för att kunna klara både det nuvarande och inte minst det eftersträlvade framtida ökade kollektivresandet med buss i området. Vidare pekar förvaltningen på att det bör övervägas att under högtrafiktid vardagar ge busslinjerna 178, 179, 514 och 567 en ökad turtäthet samt trafikera linje 567 med större bussar (ledbussar), alternativt i ökad utsträckning sätta in en 178X/ 179X/ 514X/ 567X på de mest belastade delsträckorna. Förvaltningen ser sammanfattningsvis positivt på de planerade trafikförändringarna i SL-trafiken 2014/2015 inom Rinkeby-Kista även om vissa ytterligare förbättringar vore välkomna.

Bilagor

1. PM 2014-02-12 Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015
2. Protokollsutdrag Rinkeby-Kista SDN 2014-03-20 § 19a samt skrivelse "Busstrafiken i Rinkeby – Hållplats Rinkeby allé"

Remissbehandling

Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har landstingets trafikförvaltning sänt ut ett förslag om trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015 till kommunerna i länet. Inom Stockholms stad handläggs detta ärende av trafiknämnden. Trafikkontoret har på trafiknämndens uppdrag, liksom tidigare år, underremitterat ärendet till samtliga stadsdelsnämnder inom staden för yttrande. Eventuella yttranden ska vara trafikkontoret tillhanda senast den 11 april 2014. Remissunderlaget biläggs i sin helhet (*Bilaga 1*).

Trafikförvaltningens förslag och förvaltningens synpunkter

Stockholms läns landstings trafikförvaltning har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar att gälla från december 2014 och under år 2015. Trafikförändringarna innefattar både möjliga utökningar men även reduceringar av trafiken. Förslagen rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid och har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till förslag som inkommit från trafikanterna.

Den kollektivtrafik som SL är huvudman för och berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde är pendeltågstrafik på Märsta-linjen via Helenelunds station, tunnelbanetrafik på blå linjens Akallagren och Hjulstagren samt en omfattande busstrafik. De många busslinjerna med i huvudsak Kista busstation i "spindelnätets" mitt trafikerar inte bara närliggande områden inom Stockholms stad (Bromma, Spånga-Tensta, Hässelby-Vällingby) utan också stadsdelsområdets grannkommuner (Järfälla, Sollentuna, Danderyd, Solna, Sundbyberg) samt Enköping, Norrtälje och Österåker. I det följande ger förvaltningen kommentarer till de trafikförändringar SL överväger inför december 2014 och år 2015 och som berör Rinkeby-Kista.

Pendeltågen:

Inga kommentarer till förslag om ändrad trafikering på linjen Märsta – Södertälje. Förvaltningen välkomnar en översyn av behovet av korta respektive långa tåg för att bättre anpassa utbudet till efterfrågan.

Lokalbanor – Tvärbanan:

Inga kommentarer till planerad trafikering 2014/2015. Den ökande befolkningen i Kista med omnejd samt det ökande antalet arbetsplatser i Kistaområdet gör tvärbanans Kistagren nödvändig, eftersom kapaciteten inom övriga trafikslag inte kommer att räcka till. Tidplanen för trafikstart planerades för ett år sedan till år 2019. Enligt trafiknämndens senaste planer (2014-03-11) anges trafikstart nu till år 2021. Förvalt-

ningen vill betona det önskvärda av att tvärbanans Kistagren kan trafikstarta så snart som möjligt.

Tunnelbanan:

Blå linjens gren mot Akalla har måndag-fredag, inte bara under max-timmarna utan också vissa tider utanför dessa, ett synnerligen högt kapacitetsutnyttjande – framförallt på sträckan Fridhemsplan-Kista. Förvaltningen anser att SL bör överväga att försöka sätta in ytterligare avgångar dessa tider, även om kravet på punktlighet skulle behöva eftersättas något. Ett annat sätt att utöka kapaciteten skulle kunna vara att trafikera sträckan med vagnar utformade så att fler får plats.

Busstrafiken:

Sammanlagt nitton busslinjer trafikerar stadsdelsområdet, varav sexton Kista, fyra Rinkeby och sex Akalla. Inom stadsdelsområdet trafikerar två av dessa enbart Rinkeby och en enbart Akalla. De sexton busslinjer som trafikerar busstationen i anslutning till Kista T-banestation gör denna till ett viktigt nav i den inomregionala busstrafiken. Förvaltningen anser att Kista busstation snarast behöver ges en utformning som är mer ändamålsenlig, trygg och mer klimatanpassad för att kunna klara både det nuvarande och inte minst det eftersträlvade framtida ökade kollektivresandet med buss i området. Likaså behöver miljön i och kring den under mark liggande Akalla busstation, som trafikeras av sex busslinjer, åtgärdas av samma skäl. Om målsättningarna i kommunfullmäktiges framkomlighetsstrategi ska kunna förverkligas i Rinkeby-Kista stadsdelsområde torde sådana upprustningar vara nödvändiga.

För tolv av de nitton busslinjer som trafikerar Rinkeby-Kista föreslås inga ändringar av tidtabell eller linjesträckning. För sju linjer föreslås att ”utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan”. Förvaltningen har inget att anföra mot detta, men vill framhålla följande. Vid en sådan översyn bör särskilt övervägas att trafikera busslinjerna 178 (Jakobsbergs station – Mörby station, via Akalla o. Kista), 179 (Vällingby – Sollentuna, via Tensta, Rinkeby o. Kista), 514 (Spånga station – Häggviks handelsplats, via Tensta, Rinkeby o. Kista) samt 567 (Jakobsbergs station – Sollentuna station, via Barkarby o. Akalla) med större turtäthet och beträffande linje 567 med större bussar (ledbussar). Före tvärbanans trafikstart år 2021 utgör busslinjerna 179 och 514 de enda förbindelserna med kollektivtrafik mellan Rinkeby och Kista. Berörda sträckor får alltfler trafikanter beroende på dels ett ökande antal arbetsplatser inom Kista-Akalla arbetsområde och Barkarby handelsplats, dels ett ökat antal invånare i Rinkeby-Kista och angränsande områden. Under högtrafiktid är antalet bussresenärer på berörda linjer ibland så omfattande att inte alla får plats på önskad tur utan får vänta på nästa. Särskilt bekymmersamt är

den knappa tillgången på platser för barnvagnar. Tillkommande bussar behöver ha plats för fler än två barnvagnar. Ett alternativ till ökad turtäthet på hela de berörda linjesträckningarna kan vara att i ökad utsträckning trafikera den mest belastade delsträckan under högrafiktid med en linje 178X/179X/514X/567X.

Busstrafiken i Rinkeby

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd har i skrivelse den 20 mars 2014 till Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting och Trafikkontoret inom Stockholms stad pekat på nödvändigheten av att ånyo anlägga och trafikera en busshållplats i anslutning till Rinkeby allé. Sedan Rissne-rondellen, där Ulvsundavägen och Enköpingsvägen möts, togs i bruk under hösten 2013 har samtliga fyra busslinjer som trafikerar Rinkeby fått en kortare linjesträckning genom stadsdelen. Härigenom har många arbetsplatsers, flera viktiga serviceinstitutioners och ett stort bostadsområdes tillgänglighet till kollektivtrafik märkbart försämrats. I den nämnda skrivelsen, som här biläggs, ges förslag på åtgärder (*Bilaga 2*).

Det är av synnerlig vikt för tilliten till kollektivtrafiken att inte vissa turer oannonserat ställs in eller att punktligheten eftersätts. Förvaltningen kan konstatera att det under vintern 2013/2014 varit väsentligt mindre med störningar av denna art än under tidigare vintersäsonger.

De i olika sammanhang redovisade och planerade, såväl kvalitativa som kvantitativa, förbättringarna av de kollektiva samfärdmedlen i den växande stockholmsregionen är nödvändiga för att undvika en situation i Rinkeby-Kista där vägnätet trots kapacitetsökningar återigen blir överbelastat med ökad miljöförstöring, köbildningar och välfärdsförluster som följd. Förvaltningen ser sammanfattningsvis positivt på de planerade trafikförändringarna i SL-trafiken 2014/2015 inom Rinkeby-Kista även om vissa ytterligare förbättringar vore välkomna.
