

Handläggare
Elisabet Wannberg
Telefon: 08-50831561**Till**
Kulturnämnden
2014-04-08
Nr 15

Remissvar angående Detaljplan för del av fastigheterna Djurgården 1:1 och Norra Djurgården 1:1. Ny gångbro över Djurgårdsbrunnsviken i stadsdelarna djurgården och Ladugårdsgärdet

Förslag till beslut

Att tillstyrka detaljplaneförslaget som möjliggör en ny gång- och cykelbro

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett detaljplaneförslag som möjliggör en ny bro för gång-och cykeltrafik över Djurgårdsbrunnsviken. Den nya bron planeras i samma läge där Karl XIV Johan under sommartid hade en flottbro mellan Rosendal och Ladugårdslandet. Kulturförvaltningen anser att en ny gångbro i detta läge är möjlig under förutsättning att bron får hög kvalitet i gestaltning, material och detaljutformning.

Berit Svedberg
KulturdirektörAnn-Charlotte Backlund
stadsantikvarie

Underlag för beslut

Rubricerade ärende har remitterats till Stockholms stadsmuseum för svar senast 16 april 2014. Remissens samrådshandlingar omfattar samrådsbrev, planbeskrivning samt plankarta. Hela ärendet finns på www.stockholm.se/detaljplaner.

UTLÅTANDE

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Stadsmuseets kulturmiljöenhet.

Bakgrund och syfte

Kungliga Djurgårdsförvaltningen har begärt att en detaljplan utarbetas för en ny bro över Djurgårdsbrunnsviken.

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till detaljplan som gör det möjligt att uppföra bron. Brons främsta syfte är att ge förbättrad och utökad gång- och cykeltillgänglighet mellan norra och södra sidan av Djurgårdsbrunnsviken. Bron placeras i närheten till Rosendals slott i söder och Tekniska museet i norr. Evenemangsparken på Södra Djurgården och Museiparken på Ladugårdsgärdet binds tätare samman och promenadvägarna däremellan förkortas. Det planerade brospannet är 80 meter långt och har en segelfri höjd om 2,6 meter vilket motsvarar Djurgårdsbrunnnsbrons segelfria höjd. Bron som ritats av Rundquist arkitekter har en fackverkskonstruktion som beskrivs som genomsiktig och med lätt karaktär. Närmast brofästena behöver marken höjas och nya parkvägar anläggas för anslutning till bron. En del träd behöver tas ner. I det aktuella läget lät Karl XIV Johan sommartid under 1820-40-talen anlägga en pontonbro för att få en gen förbindelse mellan Rosendals slott och det militära övningsfältet på Ladugårdsgärdet. I närområdet låg också en tillfällig bro under stockholmsutställningen 1930.

Förvaltningens synpunkter

Kulturförvaltningen ser att en ny bro för gång och cykeltrafik kan vara möjlig på platsen. Rosendal och Ladugårdsgärdet har en historisk koppling. Platsen är synnerligen känslig ur kulturhistorisk synpunkt varför brons utformning kräver stor anpassning till platsen och hög kvalitet i material och detaljering. Inte minst måste anslutningarna till land utformas med stor omsorg och känslighet. Det är viktigt att den nya bron på ett försiktigt sätt smälter in i landskapet och så lite som möjligt påverkar vattenspegeln.

Den föreslagna bron är endast redovisad med en illustration och en enkel beskrivning i planbeskrivningen vilket är en alltför litet underlag för att ge synpunkter på utförandet.

Bilaga: Plankarta

På nästa sida illustrationer ur planbeskrivningen.



Orienteringskarta över Djurgårdsbrunnsviken med planområdet markerat



Karl XIV Johans Lustpark, 1834 års karta.



Bron sedd från södra brofästet (& Rundquist)