

Tid Tisdagen den 18 mars 2014 kl 17.45 – 18.25
Plats Citykonferensen Ingenjörshuset, Malmskillnadsgatan 46
Justerat Torsdagen den 27 mars 2014

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Mikael Magnusson (S)

Fredrik Canerstam (S)

Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Magnus Liljegren (FP) för Frida Johansson Metso (FP)

Ellinor Rindevall (S) för Åsa Wester (S)

Charles Berkow (MP) för Mats E. P. Lindqvist (MP)

Ersättare:

Eva Runvald (M)

Andreas Lundin (M)

Ola J Hedin (FP)

Maria Brogren (C)

Måns Lönnroth (S)

Clara Lindgren (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Gustaf Landahl, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist, Malin Tappefur, Maria Svanholm, Emily Tjäder och Pia Winbladh Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez.

§ 11**Tillsyn av båtklubbar 2013**

Dnr 2014-1389

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens rapport för tillsyn av båtklubbar 2013.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända rapporten till idrottsnämnden, Saltsjö-Mälarens Båtförbund (SMBF) samt Stockholms Seglarförbund (SSF).

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 4 mars 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Magnus Liljegren (FP), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Miljöförvaltningen får i uppdrag att redovisa för nämnden vilka legala åtgärder som kan vidtas för att stadens båtklubbar ska leva upp till stadens mål om en giftfri miljö.

Därutöver anføres att redan förra gången denna fråga redovisades för nämnden fanns åtskilliga brister även om 1 klubb då redovisade bra förhållanden. Nu anges som positiva tecken att ”flera klubbar insett värdet av en fungerande egenkontroll...” även om någon sådan självkontroll inte tycks ha existerat. Vi anser därför att staden måste se till att något verkligen händer.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Magnus Liljegren (FP), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Mikael Magnusson m.fl. (S).

Reservation

Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till

sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Arbetet med att minska miljöpåverkan från båtklubbar har i Stockholm pågått under lång tid och miljöförvaltningen har varit involverad i miljöförbättrande projekt på Stockholms båtklubbar sedan 1990-talet. Trots detta visade miljöförvaltningens senaste tillsynsrapport att alla de tio båtkubbar som undersöktes under 2013 fick anmärkningar avseende framförallt bristande rutiner i samband med hantering av båtbottnfärg samt båtunderhåll.

Arrendeavtalen mellan staden och båtklubbarna bör tecknas för en så lång tidsperiod att arrendatorerna anser det motiverat att göra de investeringar som krävs, för att deras miljöpåverkan ska minska. Staden bör dessutom ställa krav på att klubbens medlemmar, alltså båtägarna, på sikt ska fasa ut miljöfarlig bottenfärg. Dessutom bör staden upprätta en fond för sanering av de förorenade områden som finns vid eller i anslutning till många av Stockholms småbåtshamnar. Krav på att bidra till fonden ska kunna ställas i samband med arrendeavtalens tecknade. Fondens upplägg skulle kunna likna den lyckosamma saneringsfond som upprättades av bensinförsäljarna under 1990-talet (SPIMFAB). Ett möjligt alternativ eller komplement är att man i arrendeavtalen ställer krav på tecknande av en försäkring för att täcka kostnader förknippade med sanering av framtida skador. Vi anser dock att staden ska arbeta för att skadliga båtbottnfärger på sikt fasas ut, för att undvika ytterligare tillförsel av skadliga ämnen till mark och vatten. Båtbottnfärger kan undvikas t.ex. genom att använda alternativa metoder t.ex. båtbottentvättar för att avlägsna bottenpåväxt på båtar under säsongen. Staden bör ge information och stöd till båtklubbarna för inrättande av latrintankstömning, spolplattor och båtbottentvättar samt upprätthålla en tät dialog med båtklubbarna angående miljörelaterade problem, i syfte att öka kunskapen och förståelsen för dessa frågor. Vi anser också att båtklubbar som inte uppfyller kraven på rutiner för att skydda mark och miljö från skadliga ämnen ska kunna förlora rättigheten att bedriva verksamhet på platsen till förmån för föreningar som tar ett större ansvar för den miljöpåverkan som uppstår av verksamheten.

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Arbetet med att minska miljöpåverkan från båtklubbar har i Stockholm pågått under lång tid och miljöförvaltningen har varit involverad i miljöförbättrande projekt på Stockholms båtklubbar sedan 1990-talet. Trots detta visade miljöförvaltningens senaste tillsynsrapport att alla de tio båtkubbar som undersöktes under 2013 fick anmärkningar avseende framförallt bristande rutiner i samband med hantering av båtbottnfärg samt båtunderhåll.

Arrendeavtalen mellan staden och båtklubbarna bör tecknas för en så lång tidsperiod att arrendatorerna anser det motiverat att göra de investeringar som krävs, för att deras miljöpåverkan ska minska. Staden bör dessutom ställa krav på att klubbens medlemmar, alltså båtägarna, på sikt ska fasa ut miljöfarlig bottenfärg.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
