

PM 2014: RIII (Dnr 319-1943/2013)

Förlängd samverkansöverenskommelse mellan kommuner i Stockholms län inom geodata och GIS

Överenskommelse med Kommunförbundet Stockholms Län

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Samverkansöverenskommelse mellan kommuner i Stockholms län inom geodata och GIS och undertecknande av densamma, bilaga 1 och 2 till promemorian, godkänns.

Föredragande borgarrådet Regina Kevius anför följande.

Ärendet

Stockholms stad tecknade år 2011 ett samverkansavtal avseende geografiska data (geodata) och geografiska informationssystem (GIS) med Kommunförbundet Stockholms län. Samverkan har varit till förhållandevis stor nytta för staden, bland annat vid upphandling av flygfotografering.

Avtalstiden i samverkansavtalet har löpt ut och en ny samverkansöverenskommelse bör därför ingås. Enligt överenskommelsen ska Stockholms stad betala en avgift om 75 000 kr per år. För särskilt kostnadskrävande eller arbetskrävande projekt kan ytterligare kostnader uppkomma.

Samverkansöverenskommelsen har den 9 januari 2014 undertecknats av stadsdirektören.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden samt trafik- och renhållningsnämnden.

Miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har svarat med kontorsyttranden. Exploateringsnämnden har avstått från att svara.

Stadsledningskontoret anser att det är fördelaktigt för staden att ingå denna samverkansöverenskommelse.

Miljöförvaltningen är positivt till att förlänga samverkansavtal mellan kommunerna i Stockholms län.

Stadsbyggnadskontoret är mycket positivt till en fortsatt och förlängd överenskommelse och rekommenderar en förlängning av överenskommelsen.

Trafikkontoret ställer sig positivt till förlängd samverkansöverenskommelse.

Mina synpunkter

Stockholmsregionens kraftiga tillväxt ställer höga krav på kompetens hos länets kommuner. Bland annat är det viktigt att kommunerna har hög kvalitet på tjänster och service inom samhällsplanering, katastrofberedskap och e-förvaltning. För att stärka förutsättningarna för en sammanhållen regional utveckling är samverkan på dessa områden väsentlig. Sedan år 2011 har Stockholms stad ett samverkansavtal avseende geografiska data (geodata) och geografiska informationssystem (GIS) med Kommunförbundet Stockholms Län. Samverkan har varit till förhållandevis stor nytta för staden och det är bra att en förlängning av överenskommelsen undertecknats.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Samverkansöverenskommelse mellan kommuner i Stockholms län inom geodata och GIS och undertecknande av densamma, bilaga 1 och 2 till promemorian, godkänns.

Stockholm den 5 mars 2014

REGINA KEVIUS

Bilagor

1. Samverkansöverenskommelse mellan kommuner i Stockholms län inom geodata och GIS
2. Undertecknande

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Stockholms stad tecknade år 2011 ett samverkansavtal avseende geografiska data (geodata) och geografiska informationssystem (GIS) med Kommunförbundet Stockholms län. Samverkan har varit till förhållandevis stor nytta för staden, bland annat vid upphandling av flygfotografering.

Avtalstiden i samverkansavtalet har löpt ut och en ny samverkansöverenskommelse bör därför ingås. Enligt överenskommelsen ska Stockholms stad betala en avgift om 75 000 kr per år. För särskilt kostnadskrävande eller arbetskrävande projekt kan ytterligare kostnader uppkomma.

Samverkansöverenskommelsen har den 9 januari 2014 undertecknats av stadsdirektören.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden samt trafik- och renhållningsnämnden.

Miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har svarat med kontorsyttranden. Exploateringsnämnden har avstått från att svara.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 6 februari 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Syftet med en regional samverkan inom geodata och GIS är i första hand att effektivisera och utveckla kommunernas kart- och mätverksamheter samt möta behovet av kvalitativa geodata och GIS-tjänster i den expansiva Stockholmsregionen.

Staden har, genom stadsbyggnadskontorets stadsmättningsavdelning, en fast representation i KSL:s Geodataråds styrgrupp. Sedan år 2013 har staden ordförandeskapet i styrgruppen genom sektionschefen för Geodata distribution. Staden har även deltagit med bemanning i ett flertal projekt inom KSL:s Geodataråd.

Flera projekt har genomförts under den tidigare avtalsperioden. Som särskilt lyckade projekt kan framhållas den länstäckande ramavtalsupphandlingen för flygfotografering som genererat väsentligt lägre kostnader för kommunerna mot tidigare då varje kommun gjorde sin egen upphandling. Andra lyckade projekt är övergången till det nya höjdsystemet RH 2000 samt arbetet med att digitalisera gång- och cykelvägnätet inom länet.

Överenskommelsen reglerar parternas ansvar inom organisation och styrning, verksamhetsinriktning, personella resurser och administration samt finansiering.

Den föreslagna samverkansöverenskommelsen ska även fortsättningsvis underlätta kommunernas samverkan kring exempelvis införande av nya referenssystem, samordnade upphandlingar, kompetenshöjande insatser och andra frågor av gemensam karaktär. Enligt KSL ska KSL:s Geodataråds verksamhet medföra effektivare resursutnyttjande, ökat erfarenhetsutbyte och ökade möjligheter att gå på djupet i olika frågor och därmed medverka till en långsiktigt hållbar utveckling av det kommunala arbetet inom områdena geodata och GIS i Stockholms län. Insatserna ska vara konkreta, avgränsade och operativt inriktade men detta utesluter inte insatser på en övergripande strategisk nivå samt på kommunikation och policyfrågor.

Enligt överenskommelsen ska Stockholms stad betala en avgift om 75 000 kr per år. För särskilt kostnadskrävande eller arbetskrävande projekt kan ytterligare kostnader komma att uppstå.

Till skillnad mot det samverkansavtal som löpt ut kommer här aktuell samverkansöverenskommelse löpa till vidare. Staden har dock möjlighet att säga upp överenskommelsen till varje årsskifte, förutsatt att uppsägningen sker skriftligen minst sex månader i förväg.

Samverkansöverenskommelsen har den 9 januari 2014 undertecknats av Stadsdirektören. Ett godkännande av överenskommelsen och undertecknandet av densamma anses behövligt.

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Som framgår ovan har nyttan av samverkan varit förhållandevis stor och lett till många fördelar för staden och stadens Stadsmättningsavdelning. Stadsledningskontoret bedömer att denna samverkan är bra och att nyttan av denna samverkan kommer att kunna fortsätta om denna överenskommelse ingås. Stadsledningskontoret anser att det därför är fördelaktigt för staden att ingå denna samverkansöverenskommelse mellan KSL och andra kommuner inom Stockholms län beträffande geodata och GIS.

Det är sammanfattningsvis stadsledningskontorets uppfattning att samverkansöverenskommelsen och undertecknandet av densamma bör godkännas.

Miljöförvaltningen

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 8 januari 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Miljöförvaltningen ställer sig positivt till att förlänga samverkansavtal mellan kommunerna i Stockholms län.

Förvaltningen vill påpeka att för att underlätta kommunernas utföranden av sina uppdrag inom samhällsplanering, katastrofberedskap och e-förvaltningen krävs geodata och GIS-tjänster även från andra områden än stadsmättningsfunktionen. Miljöförvaltningen deltar till exempel tillsammans med Trafikverket, KSL, Lidingö stad, Täby och Nykvarns kommuner samt Landstinget i Länsstyrelsens uppdrag att ta fram en digital och regional biotopkarta. För att förtydliga rådet ansvarsområde bör därför en tydligare avgränsning göras. Med ett bredare ansvarsområde bör representation och bemanning ses över. Förvaltningen förutsätter att finansieringen sker via Stadsbyggnadskontoret.

Generellt anser miljöförvaltningen att samordningen inom stadens GIS-arbete bör stärkas.

Stadsbyggnadskontoret

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 27 januari 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Kommunförbundet Stockholms län och länets kommuner har sedan 2011 en fördjupad samverkan inom geodata och GIS genom KSL:s Geodataråd. Målet med samverkan är att skapa förutsättningar för de deltagande kommunerna att, genom effektivisering och verksamhetsutveckling, möta behovet av kvalitativa grundläggande geografiska data och GIS-tjänster i Stockholms län.

Stadsbyggnadskontorets stadsmättningsavdelning har en fast representation i KSL:s Geodataråds styrgrupp och har sedan 2013 ordförandeskapet genom sektionschefen för Geodata distribution. Vi har även deltagit med bemanning i ett flertal projekt inom KSL:s

Geodataråd. Utifrån erfarenheter av dessa projekt kan vi konstatera att nyttan med KSL:s Geodataråd har varit mycket stor och att det lett till många fördelar för Stadsmättningsavdelningen. Ett exempel på detta är den gemensamma upphandlingen av flygfotografering och ortofoto – där har arbetsinsatsen för avdelningen minskat avsevärt samtidigt som kostnaden för flygfotouppdragen och efterföljande bearbetning nästa halverats jämfört med tidigare upphandlingar. Ett annat exempel är övergången till ett nytt gemensamt höjdsystem, RH 2000, som även det gjordes med gemensamma resurser. Projektet genomfördes komplikationsfritt till stor nytta för Stadsmättningsavdelningen och för staden, både informations- och personalmässigt.

Stadsmättningsavdelningen ställer sig, med ovanstående som bakgrund, mycket positiva till en fortsatt och förlängd överenskommelse och rekommenderar en förlängning av överenskommelsen.

Trafikkontoret

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 januari 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ställer sig positiv till förlängd samverkansöverenskommelse mellan kommuner i Stockholms län inom Geodata och GIS. KSLs Geodataråd är Stockholms läns kommunala forum för samverkan inom områden geodata och GIS. Samverkansarbetet i KSL:s geodataråd syftar till ge ökat resurs utnyttjande, ökat erfarenhetsutbyte, möjlighet att fördjupa sig i verksamhetsfrågor. Flera goda exempel finns där Staden har kunna dra nytta av samverkansarbetet, bl. a en länstäckande ramavtalsupphandling för flygfotografering och projektet övergången till nytt höjdsystem RH2000. Även arbetet med att digitalisera gång och cykelvägnätet i länet är ett högtintresant projekt inte minst som input till Trafikkontorets planer på att ansluta ett digitalt gångvägnät mot kontorets befintligt digitala cykel- och bilvägnät.

Förlängd samverkansöverenskommelse

Trafikkontoret har inga synpunkter på utformningen av det nya förlängda avtalet där skillnaden mot tidigare avtal är relativt små. En nyhet är dock att avtal gäller tillsvidare. I övrigt är finansieringen densamma som i föregående avtal.

Samverkansgrupperingar och agenda

I verksamhetsplanen för KSL:s Geodataråd beskrivs flera projekt som skall bedrivas under 2014. Bl.a. beskrivs planer för ett gemensamt GC-nät som också är ruttbart. Inom ramen för trafikkontorets samverkan med Trafikverket och NVDB och stadens lokala vägdatabas LV hanteras dessa frågor i särskilda modeller. Trafikkontoret behöver därför ha inflytande i samverkansarbetet i de frågor som berör gaturummet. Det är därför viktigt att Trafikkontoret ges utrymme att delta med representant i de arbetsgrupper som jobbar med dessa frågor. Likaledes är det viktigt att Trafikkontoret får möjlighet att kanalisera önskemål och behov mot KSLs geodataråd, bl. a som input inför geodatarådets verksamhetsplanering. Traditionellt sett har det varit en relativt stor tonvikt på samverkan kring verksamhetsfrågor kopplat till ren kartförsörjning. Detta bör beaktas i planeringen av det kommande samverkansarbetet då begreppet geodata innefattar mycket mer än rena mät- och kartfrågor.