

Handläggare
Sara Heppling Trygg
Telefon: 08-508 24 016**Till**
Skärholmens stadsdelsnämnd

Uppdragsbekräftelse – Fossilbränsleoberoende organisation 2030

Svar på remiss från kommunstyrelsen (Dnr 001508/2013)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Att nämnden godkänner förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Att svaret skickas till Stadsmiljörörelsen.
3. Omedelbar justering

Kerstin Sandström
StadsdelsdirektörSophie Dahlberg
Tf avdelningschef

Sammanfattning

I kommunfullmäktiges budget för 2013 fick kommunstyrelsen i uppdrag att utreda hur stadens egen organisation kan bli fossilbränsleoberoende 2030. Utredningen omfattar huvudsakligen stadens egen organisation och de varor och tjänster som staden upphandlar inom den geografiska staden. De verksamheter och varugrupper som bedömts ha störst påverkan på klimatet har identifierats och förslag på åtgärder som på sikt skulle kunna minska denna påverkan ges.

Analyserna i rapporten visar att staden i dagsläget är på god väg att fasa ut det fossila bränslet och att en omställning till en fossilbränsleoberoende organisation leder till marginellt ökade kostnader. Dock måste vissa investeringar göras för ombyggnader av värmeanläggningar och flertalet andra åtgärder kan vidtas för att minska klimatpåverkan av bland annat varukonsumtion och för att fasa ut det fossila bränslet.

Förvaltningen ställer sig positiv till den utredning och rapport som tagits fram, och menar att de utgör ett gott underlag för fortsatt arbete för en fossilbränslefri organisation 2030.

Förvaltningen vill återigen framhålla behovet av laddningsstationer och tillgången till gas i ytterstaden måste prioriteras på samma sätt som i innerstaden.

Bakgrund

I kommunfullmäktiges budget för 2013 fick kommunstyrelsen i uppdrag att utreda hur stadens egen organisation kan bli fossilbränsleoberoende 2030. Stadsledningskontoret med stöd från miljöförvaltningen har därför tagit fram rapporten "Fossilbränsleoberoende organisation 2030" som är nu ute på remiss till samtliga stadsdelsnämnder, facknämnder och till stadens bolag. Remisstiden sträcker sig till den 28 mars 2014.

Ärendet

Den utredning som ligger till grund för rapporten ska utgöra ett kunskapsunderlag inför stadens implementering av en färdplan för en fossilbränsleoberoende organisation 2030, och vidare mot en fossilbränslefri stad 2050. Utredningen omfattar stadens egen organisation och de varor och tjänster som staden upphandlar inom den geografiska staden, men även fossilbränsleanvändningen vid produktion av varor samt tjänster som sker utanför stadens geografiska gräns och som upphandlas av stadens organisation. Fokus har varit att ta fram underlag över hur de olika verksamheternas upphandlingar påverkar klimatet.

De verksamheter och varugrupper som bedömts ha störst påverkan på klimatet har identifierats och förslag på åtgärder som på sikt skulle kunna minska denna påverkan ges. Vid analys av klimatpåverkan som stadens verksamheter genererar kan tre olika grupper identifieras:

1. Varor i form av energi: fjärrvärme, el, gas, bensin, diesel med mera.
2. Varor i form av föremål: byggnader, fordon, livsmedel, möbler med mera.
3. Tjänster som upphandlas av staden: entreprenader för städning, byggnation, omsorg med mera.

För att få fram data om hur stor mängd av energin som används vid varuproduktion, transporter och utförande av entreprenader som har fossilt ursprung krävs särskilda beräkningar, som inte varit möjliga att göra inom ramen för detta uppdrag. Däremot finns

schablonberäkningar och rapporten gör en ansats att identifiera de största källorna till utsläpp av växthusgaser.

Analyserna i rapporten visar att staden i dagsläget är på god väg att fasa ut det fossila bränslet och att en omställning till en fossilbränsleoberoende organisation leder till marginellt ökade kostnader. Dock måste vissa investeringar göras för ombyggnader av värmeanläggningar och flertalet andra åtgärder kan vidtas för att minska klimatpåverkan av bland annat varukonsumtion och för att fasa ut det fossila bränslet.

I rapporten konstateras dock att uppföljningen av utvecklingen mot en fossilbränsleoberoende organisation är svår att göra med de beräkningar som används idag. Man föreslår att staden tar fram nya indikatorer för de åtgärder som ska genomföras så att utfallet av varje åtgärd kan utvärderas.

Ärendets beredning

Ärendet har betetts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig positiv till den utredning och rapport som tagits fram, och menar att de utgör ett gott underlag för fortsatt arbete för en fossilbränslefri organisation 2030.

I rapportens förslag till åtgärder för att stadens vägfordon ska vara fossilbränsleoberoende senast 2030 anges att staden måste följa ”Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilbränslefritt Stockholm”. Förvaltningen vill återigen framhålla behovet av laddningsstationer och tillgången till gas i ytterstaden måste prioriteras på samma sätt som i innerstaden. I rapporten anges att det är betydligt billigare att ladda en elbil jämfört med att tanka fossila bränslen. Förvaltningen menar att den mer frekventa ”påfyllning” samt den högre tidsåtgång som krävs vid laddning också måste tas med i denna kostnadsberäkning. Täta laddningsstationer i hela staden är ett måste för att elbilen i större utsträckning ska kunna ersätta fordon som körs med fossila bränslen. I stadens Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilbränslefritt Stockholm finns förslag på platser lämpliga för laddningsstolpar för elfordon på gatumark i innerstaden och snabbladdningsstationer för elbilar. Förvaltningen saknar ytterstaden i dessa förslag till utbyggnad.

Förvaltningen anser också att stadens förvaltningar och bolag fortsatt bör erhålla merkostnadsbidrag för inköp av elbilar.

Samtidigt efterfrågas en utveckling av elbilarna för att de ska fungera optimalt för verksamheterna. Förvaltningen har haft problem med elbilens kapacitet under det kalla vinterhalvåret. Förvaltningen har också svårt att uppnå de satta målen för andelen miljöbränsle i de egna fordonen då tillgången är begränsad. Det är långa köer på de tankstationer som finns i närområdet och ibland är miljöbränslet slut. En utbyggnad av tankstationer som erbjuder miljöbränsle måste skyndas på.

Av rapporten framgår att den största utmaningen är att hitta sätta att mäta klimatpåverkan av den energi, de varor, material och tjänster som stadens verksamheter genererar. Förvaltningen är positiv till nya indikatorer för de åtgärder som ska genomföras så att dessa utvärderingar tillsammans kan ge en god bild av utvecklingen. Det är av särskild vikt för att tydliga och uppföljningsbara krav ska kunna ställas vid upphandling och för att bättre kunna mäta klimatpåverkan i de egna verksamheterna.

Bilagor

1. Remissbrev Fossilbränsleoberoende organisation 2030
2. Fossilbränsleoberoende organisation 2030, stadsledningskontorets förslag till beslut
3. Fossilbränsleoberoende organisation 2030, rapporten