

remissen av ”Rekommendation att anta överenskommelse om kostnadsfördelning av läkemedel och läkemedelsnära produkter mellan Stockholms läns landsting och länets kommuner”.

§ 9 Remiss av stadsbyggnadskontorets aktualiseringsprövning av Översiktsplan för Stockholm ”Promenadstaden”

Remiss från stadsbyggnadskontoret, dnr 2012-15939, för yttrande senast 2014-02-28

Ärende

Föreligger ärende dnr 150-6/2014

Yrkanden

Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och ledamoten Helen Jäderlund Eckardt (FP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med instämmande av ledamoten Mirja Räihä m.fl. (S), ledamoten Torun Boucher (V) samt ersättaren Madeleine Sjöhage (C).

Vice ordföranden Christopher Ödmann m.fl. (MP) yrkar bifall till eget förslag till beslut.

Ledamoten Mirja Räihä m.fl. (S) anmäler eget särskilt uttalande.

Ledamoten Torun Boucher (V) anmäler eget särskilt uttalande.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut: förvaltningens förslag som stöds av (M), (FP), (S) och (V) med instämmande av ersättaryrkande från (C) och eget förslag till beslut från (MP).

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och majoriteten för förvaltningens förslag till beslut som stöds av (M), (FP), (S), (V) och ersättaryrkandet från (C).

Äldrenämndens beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till stadsbyggnadskontoret som sitt svar på remissen av ”Aktualiseringsprövning av översiktsplan för Stockholm Promenadstaden”.

Reservation från (MP):

Mot beslutet reserverar sig vice ordföranden Christopher Ödmann m.fl. (MP) och hänvisar till eget yrkande:

”MP yrkar att äldrenämnden beslutar att som svar på remissen hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande och därutöver framföra följande:

Det är bra att stadsbyggnadskontoret i god tid före valet 2104 påbörjar arbetet med att aktualitetsförklara översiktsplanen. Översiktsplanen är ett av stadens viktigaste styrdokument varför det är viktigt att den är så aktuell som möjligt. Vilken inriktning stadens översiktsplan ges har stor påverkan på stadens mark och vattenanvändning. Det är viktigt att bemöta en fortsatt befolkningsökning genom att ge Stockholms invånare en hög livskvalitet med tillgång till ren luft, vatten samt en trivsam, trygg, hälsosam och vacker miljö.

Stockholm ska vara en modern, mänsklig och miljövänlig stad och kunna erbjuda samtliga invånare en bostad. Idag är det tufft att hitta en bostad i Stockholm och bostadsbristen för unga och studenter är värre än på länge.

Idén om grön stadsplanering tar utgångspunkt i att minska stadens klimatpåverkan genom att hushålla med mark- och vattenresurser och genom att värna och utveckla stadens karaktär och gröna kvaliteter. För att möjliggöra detta är det av stor vikt att stadens framtida bebyggelseplanering koordineras med stadens trafikplanering.

Den del av aktualitetsprövningen, som behandlar förhållandet till riksintresset *Stockholms innerstad med Djurgården*, rymmer vissa problematiska inslag. Den riksintresseklassificering och beskrivning som gäller för staden är ingen materia som man kan plocka delar ur. Det är en helhet. Nu framstår det som om staden kan peka ut vissa aspekter och delar och välja bort andra. Det är inte acceptabelt. Staden måste i aktualiseringen av översiktsplan hantera riksintresset korrekt. Att säga, att den starka expansiva fas som staden befinner sig i idag stärker storstadsperspektivet, är en vantolkning. Extra anmärkningsvärt är de delar i förslaget till förhållningssätt som behandlar city. Texten uttrycker i princip att stadssiluettens kulturhistoriska värde och skydd inte ska gälla för denna del av staden. Så får det inte vara.

Det är även viktigt att översiktsplanen gör ordentliga och tuffa prioriteringar som långsiktigt säkerställer de kvaliteter som gör staden till den attraktiva stad som Stockholm är idag. Vidare måste

staden ta ett helhetsgrepp på buller- och luftkvalitetsproblematiken orsakad av bilar, industri och flyg om staden på ett långsiktigt och hållbart sätt ska kunna växa och lösa den svåra bostadsbristen.

Staden ska hålla fortsatt högt tempo för att möta bostadsbehovet men Stockholm lider brist på byggbar mark. Bromma flygplats är en fantastisk tillgång, en otrolig markresurs som bör användas för att minska bostadsbristen. Genom att avveckla Bromma flygplats minimeras inte bara flygbullret i stora delar av Stockholm, staden kan även ges möjlighet att på väl valda delar växa på höjden och minska intrången i stadens många viktiga och vackra grönområden.”

Särskilt uttalande från (S):

”Det är viktigt att vid varje större exploatering kartlägga behovet av gruppboenden, servicehus och seniorbostäder. Detta är viktigt i synnerhet för att många av äldreboenden inte fyller de normer för fysisk arbetsmiljö som krävs i dag.”

Särskilt uttalande från (V):

”Vi instämmer i förvaltningens förslag till beslut, men vill utveckla något det förvaltningen skriver om att ta tillvara på de äldres perspektiv kring tillgänglighet.

De allra flesta stockholmare är gångtrafikanter. En del av resan – till och från parkeringen, busshållplatsen, tunnelbanan - sker till fots. Ibland sker hela resan till fots. Bland fotgängarna finns även många funktionsnedsatta, till fotgängare räknas även personer med rullstol. Att främja gångtrafiken är bra ur ett folkhälsoperspektiv.

I kampen om gatutrymmet pressas fotgängarna ofta tillbaka, det gäller både på överfulla gator i Stockholms innerstad och på vägar utan gångbanor i mer glesbebyggda trakter.

Bland fotgängare återfinns små barn, gamla människor med nedsatt rörlighet, människor med nedsatt kognitiv förmåga, personer som är döva eller starkt synnedsatta, och många andra som har svårt att navigera i den stundtals ganska kaotiska trafikmiljö som uppstår när många trafikslag blandas. Att ta tillvara äldres perspektiv, barns perspektiv och funktionsnedsattas perspektiv gynnar alla fotgängare.

Vi önskar en inventering över alla de knutpunkter och vägar där fotgängare idag är särskilt utsatta. Det kan handla om oöverskådliga övergångsställen över cykelbanor, eller otydliga och trånga gångbanor där det är svårt för gångtrafikanter att mötas utan att kliva ut i cykelbanan.”

**§ 10 Remiss av motion 2013:73 av Eivor Karlsson (MP)
om ökade möjligheter för äldre att få komma till
servicehus och andra äldreboenden**

*Remiss från kommunstyrelsen, dnr 327-1660/2013, för yttrande
senast 2014-03-07*

Ärende

Föreligger ärende dnr 150-5/2014

Yrkanden

Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och ledamoten Helen Jäderlund Eckardt (FP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med instämmande av ersättaryrkande från Madeleine Sjöhage (C).

Vice ordföranden Christopher Ödmann m.fl. (MP) yrkar bifall till eget förslag till beslut med instämmande av ledamoten Mirja Räihä m.fl. (S) och ledamoten Torun Boucher (V).

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut: förvaltningens förslag som stöds av (M) och (FP) med instämmande av ersättaryrkande från (C) och eget förslag till beslut från (MP) som stöds av (S) och (V).

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och majoriteten för förvaltningens förslag till beslut som stöds av (M), (FP) och ersättaryrkandet från (C).

Äldrenämndens beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som sitt svar på remissen av ”Motion 2013:73 från Eivor Karlsson (M) om ökade möjligheter för äldre att få komma till servicehus och andra äldreboenden”.

Reservation från (MP), (S) och (V):

Mot beslutet reserverar sig vice ordföranden Christopher Ödmann m.fl. (MP), ledamoten Mirja Räihä m.fl. (S) och ledamoten Torun Boucher (V) och hänvisar till ett gemensamt yrkande:

”Vi yrkar att äldrenämnden beslutar att

1. tillstyrka motionen