



§ 16

Aktualitetsprövning av Promenadstaden Översiktsplanen för Stockholm- svar till stadsbyggnadskontoret

Beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande återopas som yttrande till stadsbyggnadskontoret
2. Paragrafen justeras omedelbart

Ärendet

Stadsbyggnadskontoret har tagit fram en rapport som underlag för uppföljning av stadens översiktsplan Promenadstaden, för att se hur planen fungerar som styrdokument och arbetsredskap i stadens processer. Flertalet av översiktsplanens nio fokusområden bedöms vara i huvudsak aktuella. Inom några områden har stora förändringar skett att avsnitten bedöms vara inaktuella. Översiktsplanens fyra stadsutvecklingsstrategier bedöms i huvudsak vara aktuella.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 19 december 2013.
Dnr 843-2013-1.5.3.

Beslutsgång

Ordföranden ställde framställda förslag till beslut mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Yrkande

Ledamöterna Eva Solberg m.fl.(M), Lena Kling (FP) yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Rosa Lundmark (V) ledamoten Parvin Araghi m.fl. (S), yrkade bifall till eget förslag till beslut.

Ledamoten Åsa Öckerman m.fl. (MP) yrkade bifall till eget förslag till beslut.



Reservation

Vice ordföranden Rosa Lundmark (V), ledamöterna Parvin Araghi, Jimmy Lindgren, tjänstgörande ersättaren Kristina Öberg alla (S) reserverade sig mot beslutet till förmån för det egna förslaget;

”1. Nämnden beslutar att som svar på remissen delvis tillstyrka förvaltningens förslag

2. Dessutom vill vi framföra följande

Vi är tveksamma till strategin om att koppla samman stadens delar, eftersom den kan tolkas hur som helst. Idag tolkas det oftast som att bygga igen gröna kilar i förorterna. Den borgerliga majoriteten drar sig inte för att bygga rakt in i unika naturområden, som Rågsveds friområde. Då delas sammanhängande grönområden upp, vilket minskar den biologiska mångfalden. Grönområden ska sparas till kommande generationer. Istället kan vi bygga på hårdgjorda ytor. Stora motorleder kan grävas ner eller däckas över och hus etableras bredvid. Det är de stora motorlederna mellan stadsdelarna som är barriärer, inte grönområdena.

Tänkandet om att alltid vilja bygga ”stadsmässigt” även i förorter med lokala kvaliteter måste förändras, eftersom det slätar ut skillnader som ger stadens olika delar sin genuina karaktär. Nya bostäder ska byggas i kollektivtrafiknära lägen och på hårdgjorda ytor, men det ska göras så att de unika kvaliteterna i stadsdelarna förstärks och inte förstörs.

Det blir allt viktigare att staden i ett tidigt skede ska ta tillvara medborgarnas kunskap genom områdesplanering och omvänd planprocess. Särskilt gäller det komplexa områden som Slakthusområdet, där många olika intressen ska mötas. Staden måste fördjupa medborgardialogen och pröva nya modeller som ger tidigare inflytande för medborgare. Innan markanvisningar görs måste det finnas större möjligheter för medborgare att påverka.

Bostadsbristen är ett växande problem, och svårast för de som har låga inkomster och saknar kapital att köpa bostad. Staden måste prioritera hyresrätter. Att kommunala bostadsbolag nu ska bygga bostadsrätter är absurt. Tvärtom borde allmännyttan bygga ännu mera hyresrätter, eftersom de trots allt har humanare godkännandekrav än privata fastighetsägare. Bostadsbolagen borde också användas mer aktivt när det gäller att skapa levande centrum.”



Reservation

Ledamöterna Åsa Öckerman, Sarah Johansson båda (MP) reserverade sig mot beslutet till förmån för det egna förslaget;

” Att delvis tillstyrka förvaltningens svar på remissen

2. Att aktualisera Promenadstaden Översiktsplan för Stockholm enligt nedanstående principer:

– Det behöver beskrivas hur utvecklingsstrategierna i översiktsplanen kommuniceras med stockholmarna (medborgardialog).

– Det behöver redogöras för hur de kopplingssamband som skär igenom viktiga gröna regionala samband hanteras i ett växande Stockholm, där också behovet av gröna rekreationsområden ökar.

– På stadens markanvändningskarta ska redovisas framtida spår/kollektivtrafikreservat samt framgå regionala och lokala cykelstråk liksom dessas koppling till kollektivtrafikknutpunkter och viktiga målpunkter.

– Att på stadens markanvändningskarta redovisa/annan lämplig karta **redovisa** bullerkorridorer/mattor.

– Att redogöra för hur staden på lång sikt löser bostadssituationen för stadens studenter.

Det är bra att stadsbyggnadskontoret i god tid före valet 2104 påbörjar arbetet med att aktualitetsförklara översiktsplanen.

Miljöpartiet anser att översiktsplanen är en utav stadens viktigaste styrdokument varför det är viktigt att översiktsplanen är så aktuell som möjlig.

Vilken inriktning stadens översiktsplan ges har stor påverkan på stadens mark och vattenanvändning. För miljöpartiet är det viktigt att bemöta en fortsatt befolkningsökning genom att ge Stockholms invånare en hög livskvalitet med tillgång till ren luft, vatten samt en trivsamt, trygg, hälsosam och vacker miljö. Stockholm ska vara en modern, mänsklig och miljövänlig stad och kunna erbjuda samtliga invånare en bostad. Idag är det tufft att hitta en bostad i Stockholm och i år är bostadsbristen för unga och studenter värre än på länge. Bostadsbyggandet i Stockholm för unga och studenter är idag inte prioriterat.”