

i Tyresö

Ersättaryttrande kommunstyrelsen den 24 april 2007

§ 102 Yttrande över remiss av förslag till reviderade långsiktiga investeringsplaner för väg och järnväg

Miljöpartiet de Gröna i Tyresö är negativa till åtgärder som leder till ökad bilism. En fortsatt storskalig satsning på motorvägar i regionen såsom "Förbifart Stockholm" leder till ohållbar bilexpansion och bygger fast oss i ett beroende av energislukande transporter och fossila drivmedel. Förbifart Stockholm är en dyr felsatsning och får konsekvenser i att viktiga järnvägs- och kollektivtrafikinvesteringar försenas och uteblir. Med åtgärder som trängselavgifter och kontinuerliga kollektivtrafikförbättringar, kan motorväg genom Mälaren och Ekerö undvikas.

Modern transportpolitik ska fokusera på att lösa behovet av transporter på det mest miljöriktiga sättet. Nya motorvägar och ökad bilism medför svårigheter att nå överenskomna åtagande om minskade utsläpp av växthusgaser. Livsmiljön påverkas negativt genom luft- och vattenföroreningar, försämrad boendemiljö, höjda bullernivåer, ohälsa, ianspråktagande av natur, minskad biologisk mångfald etc.

Även ur jämställdhets- och rättvisesynpunkt är "Förbifart Stockholm" en felaktig satsning, då det är satsningar på förbättrad och utbyggd kollektivtrafik som ökar tillgängligheten för alla människor.

Vi anser också att infrastrukturinvesteringar, inklusive vägar ska vara ett offentligt ansvar och att sk OPS, Offentligt-privat samarbete inte bör användas. Framtida generationers valmöjligheter begränsas bl a genom långsiktigt uppbundna lån. I övrigt delar vi synpunkterna i ordförandeförslaget till gemensamt remissvar från Södertörnskommunerna.

För Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter