

Handläggare
Ingmarie Ahlberg
08-508 264 54**Till**
Exploateringsnämnden
2014-03-14

Fossiloberoende organisation 2030 - December 2013. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Anse remissen besvarad med detta tjänsteutlåtande.

Krister Schultz
FörvaltningschefMarita Anheim
Avdelningschef

Bakgrund

Exploateringsnämnden har fått förfrågan att yttra sig över ”Fossilbränsleberoende organisation 2030”/December 2013 (KS 310-1508-2013 senast 28 mars 2014.

I Kommunfullmäktiges budget för 2013 fick kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna, möjligheterna och kostnaderna för att stadens egen organisation blir fossilbränsleberoende 2030. Utredningen ska omfatta de varor och tjänster som staden upphandlar. I rapporten görs en schablonmässig analys av hur stor klimatpåverkan som stadens verksamheter och upphandlingar ger upphov till. Verksamheter och varugrupper som bedömts ha störst påverkan på klimatet har identifierats och förslag på åtgärder som på sikt skulle kunna minska denna påverkan ges.

Exploateringskontorets synpunkter

I rapporten konstateras att tjänster som staden upphandlar innefattar många olika områden, till exempel byggtreprenader, drift av skolkök och telefontjänster. I rapporten dras slutsatsen att

av de tjänster som staden handlar upp så är klimatpåverkan från byggentreprenader överlägset störst. Exploateringskontoret har omfattande entreprenadverksamhet i samband med genomförande av stadens exploateringsprojekt.

Utredningens förslag innehåller flera bra förslag till åtgärder. Det som exploateringskontoret är angelägen om att lyfta fram är att åtgärderna bör vara kostnadseffektiva. Kontoret saknar analys av genomförbarhet och konsekvenser av de olika alternativen. Åtgärderna framförs som konstaterande utan att ta ställning till på vilket sätt som de kan fungera för stadens olika verksamheter.

Det avsnitt som mest berör exploateringskontoret är kapitlet ”Tjänster som staden upphandlar”. Kontoret har gjort följande reflektioner: till de olika åtgärds punkterna i detta kapitel som rör byggentreprenader (fetmarkerad kursiv text):

Föreslagen åtgärd: Mätning och inrapportering av mängden byggmaterial som används under byggprocessen. Åtgärden höjer troligen medvetandet och kan då leda till effektivare materialanvändning, minskat svinn av byggmaterial på grund av skador och stölder och därmed lägre kostnader

Val av byggnadsmaterial med låg klimatpåverkan där så är möjligt

För att på ett effektivt sätt arbeta med materialval, LCA-bedömningar och rapportering av mängd byggmaterial behövs det bra verktyg. Det pågår arbete i bla Norra Djurgårdsstaden med att implementera verktyg för materialval vid anläggningsbyggande. Även utveckling av verktyg för att göra LCA-beräkningar pågår. Kontoret ser att det finns en hel del utvecklingsarbete för att få till de verktyg som behövs för detta åtagande. Staden behöver ha en plan för hur denna utveckling ska ske och var huvudansvaret för detta ligger i stadens organisation.

Föreslagen åtgärd: Att Trafikverkets modell för klimatberäkningar vid byggande av trafikinfrastruktur används.

Trafikverket använder ett verktyg som är särskilt anpassat för att bedöma utsläpp av växthusgaser från byggande. Verktöget omfattar inte utsläpp från trafik eller från underhåll. Verktöget är enligt exploateringskontoret en grovskalig modell för väg och järnvägsprojekt som passar bra för att analysera större infrastrukturprojekt. I viss mån kan modellen användas för att

jämföra olika utformningar – som t.ex. bergtunnel med betongtunnel. Innan staden tar beslut om att använda detta verktyg behövs en analys av vilka projekt och objekt i staden som verktyget skulle kunna användas på. Det kan också vara så att det behövs en utveckling av verktyget för att det ska kunna tillämpas på mindre anläggningsprojekt.

Föreslagen åtgärd: Att lågtempererad alternativt kall asfalt används där så är möjligt.

Är möjligt att göra genom rutiner där lämplighet bedöms i det aktuella projektet.

Föreslagen åtgärd: Att varuleveranser sker till logistikcentra vid större byggprojekt

För att staden ska kunna ta detta vidare till andra projekt i staden behövs en tydlig plan med en övergripande analys av vilka projekt som skulle kunna få nytta av detta, hur samordning mellan olika projekt skulle kunna ske, utrymme och plats för att lokalisera en logistikcentral etc. Exploateringskontoret har startat upp ett bygglogistikcenter i Norra Djurgårdsstaden som kommer att ge kunskap och erfarenheter till andra projekt.

Föreslagen åtgärd: Att energieffektiva byggbodar med maxgräns för energianvändningen används

Är möjligt att göra genom rutiner där lämplighet bedöms i det aktuella projektet. Exploateringskontoret ser gärna att denna fråga tas med i revideringen av de generella kraven för entreprenadens genomförande. Det blir tydligare för entreprenörerna om alla krav kan återfinnas i de generella kraven.

Föreslagen åtgärd: Att miljöbränslen används till arbetsmaskiner

Är möjligt i de flesta fall. Undantag måste dock kunna ges för vissa typer av specialmaskiner som inte klarar miljöbränslen.

Föreslagen åtgärd: Att elen som används på byggarbetsplatsen uppfyller kraven för miljömärkning

Borde vara möjligt att göra genom rutiner där lämplighet bedöms i det aktuella projektet.

Slut

Bilagor

1. Fossiloberoende organisation, december 2013, Stadsledningskontoret