

2014 -02- 2 1

Registraturet

Tid Torsdagen den 6 februari 2014 kl 16.35 – 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 19 februari 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christer Swärd (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peter Nyström samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13, 22-23 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 19**Snötippning i Vinterviken. Svar på skrivelser från Hägersten Liljeholmens stadsdelsnämnd samt Malte Sigemalm (S)**

Dnr T2013-660-06209

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner trafikkontorets svar på skrivelse från Hägersten Liljeholmens stadsdelsnämnd
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner trafikkontorets svar på skrivelse från Malte Sigemalm (S).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att ett maxtak sätts för antalet transporter med snötippning till Vinterviken.

Samt att därutöver anföra följande:

Vi har full förståelse för att det är svårt att hitta snötippningsplatser ur det perspektivet att platser som tidigare tippats snö på idag används för andra ändamål. Likväl är det viktigt att ta hänsyn till den påverkan som snötippning innebär på naturmark. Ett införande av ett maximalt antal transporter som går till Vinterviken bör införas utifrån miljökriterier. Vi anser att skrivelsen från stadsdelsnämnd Hägersten Liljeholmens stadsdelsförvaltning är värd att beakta i det fortsatta arbetet med att hitta nya platser för snötippning.

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Staden bör på nytt överväga snösmältningspråmar som en del av hanteringen av stadens bortforsling av snö. Enligt Trafikkontoret forslades 1 200 000 kubik snö bort under den senaste mycket snörika vintern (*TRN 2013-05-20*). Enligt NCC som har utvecklat snösmältningspråmar och har uppdrag i Oslo hanterar anläggningen där strax över 100 000 kubik snö. Det motsvarar knappt 9 procent av förra årets bortforsling av stadens snömassor. Under ett normalår utgör det enligt beräkningar om ca 600 000 kubik snö ungefär 15-20 procent av snömängderna. En anläggning skulle kunna ge ett välkommet tillskott i stadens hantering av snömassor, speciellt när staden växer och möjliga lägen för tippning av snö successivt försvinner för till exempel nya bostäder. I detta sammanhang är det även nödvändigt att föra en dialog med Naturvårdsverket om att de renade snömängderna kan tippas utanför dagens dispens för snötippning som farligt avfall.

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Stockholm stad saknar idag en långsiktig strategi för att ta om hand om de stora snömassor som normalt uppstår vintertid. De båda inkomna skrivelserna visar på de problem som snöupplag skapar för boende och parkbesökare.

Stora delar av snön dumpas också rakt ner i vattnet vid t.ex. Riddarfjärden. Eftersom snön innehåller bl.a. skadliga metaller och kolväten är detta ingen långsiktig lösning. Att detta kan fortgå år efter år beror på att Naturvårdsverket ger staden en dispens från gällande regelverk. Vi vill istället projektera för att bygga en eller flera snösmältningsanläggningar. Varianter av snösmältningsanläggningar används både i Helsingfors och i Oslo.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget, intygar:



Handläggare
Susanne Pettersson
08-508 265 72**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-02-06

Snötippning i Vinterviken. Svar på skrivelser från Hägersten Liljeholmens stadsdelsnämnd samt Malte Sigemalm (S).

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner
Trafikkontorets svar på skrivelse från Hägersten
Liljeholmens stadsdelsnämnd
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner
Trafikkontorets svar på skrivelse från Malte Sigemalm (S).



Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef



Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Stockholms stad växer, ytor som förut varit obebyggda bebyggs och allt fler människor delar på samma yta.

För ytterstaden ökar behoven av snöbortforsling som en följd av förtätningsarbetet enligt vision 2030 som pågår. När allt mindre yta finns kvar att lägga snö på behöver mer snö forslas bort. Kraven på standard ökar också, framför allt för cyklister och gående och tillgången på områden som kan användas till snöupplag måste säkras i fortsättningen.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 72
Växel 08-508 272 00
susanne.a.pettersson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Därför är det viktigt att de platser som finns för snöupplag blir kvar och om de tas bort, att de kan ersättas med andra platser. När nya platser tillkommer kan det finnas möjlighet att minska ner på belastningen på de platser som tidigare använts som snöupplag eller så kan de tas bort helt.

Vinterviken kan inte helt tas bort som plats ännu eftersom motsvarande kapacitet inte finns på annan plats, förhoppningen är att Trafikkontoret under kommande vinter kan minska den mängd snö som lastas på Vintervikens upplagsplats.

En ny plats för snöupplag har tillkommit i Västberga vilken räknas kunna avlasta upplaget i Vinterviken markant under kommande vinter.

Bakgrund

Stockholms stad växer, ytor som förut varit obebyggda bebyggs och allt fler människor delar på samma yta.

För ytterstaden ökar behoven av snöbortforsling som en följd av förtätningsarbetet enligt vision 2030 som pågår. När allt mindre yta finns kvar att lägga snö på behöver mer snö forslas bort. Kraven på standard ökar också, framför allt för cyklister och gående och tillgången på områden som kan användas till snöupplag måste säkras i fortsättningen.

Därför är det viktigt att de platser som finns för snöupplag blir kvar och om de tas bort, att de kan ersättas med andra platser.

På uppdrag av kommunfullmäktige samt genom skrivelser från respektive nämnder har Trafikkontoret och Exploateringskontoret tillsammans genomfört uppdraget att hitta landdepåer för ett miljömässigt hållbart omhändertagande av snömassor inför kommande snörika år. Ett samarbete har etablerats tillsammans med Stadsbyggnadskontoret och Miljöförvaltningen.

Ett utrednings- och inventeringsarbete genomförs varje år för att identifiera platser som skulle kunna användas för snöupplag. Platserna bedöms och graderas utifrån ett antal objektiva aspekter och enligt en fyrgradig skala. Aspekter som har bedömts är: kapacitet, avstånd till bostäder, upptagningsområde, buller/vibrationer, trafiksäkerhet, angöring, tillgänglighet och

markförvaltning. Bedömning har även gjorts av hur länge platserna är möjliga att användas.

En utredning pågår och under våren kommer en rapport där frågorna kring kommunaltekniska ytor behandlas. Utifrån detta arbete kommer en strategi tas fram för hur framkomligheten i staden ska säkras även under vinterhalvåret när det är mycket snö och isbildning.

När nya platser tillkommer kan det finnas möjlighet att minska ner på belastningen på de platser som tidigare använts som snöupplag eller så kan de tas bort helt.

Vinterviken kan inte helt tas bort som plats ännu eftersom motsvarande kapacitet inte finns på annan plats, förhoppningen är att Trafikkontoret under kommande vinter kan minska den mängd snö som lastas på Vintervikens upplagsplats.

En ny plats för snöupplag har tillkommit i Västberga vilken räknas kunna avlasta upplaget i Vinterviken markant under kommande vinter.

Trafikkontorets målsättning är att säkerställa framkomligheten i staden även under snörika vintrar och i detta arbete är upplagsplatserna av mycket stor betydelse.

Trafikkontorets förslag

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner
Trafikkontorets svar på skrivelse från Hägersten
Liljeholmens stadsdelsnämnd
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner
Trafikkontorets svar på skrivelse från Malte Sigemalm
(S).

Slut

Bilaga 1 Skrivelse av Malte Sigemalm
Bilaga 2 Skrivelse av Hägersten Liljeholmen sdf

Snötippning i Vinterviken. Svar på
skrivelser från Hägersten Liljeholmens
stadsdelsnämnd samt Malte Sigemalm
(S).

☒ TK	☐ EK
Dnr: T 2013-660-06209:1	
Alduppgift 660	
Avslutat	
ANKOM 2013-10-30	
☐	
Avdelning S	Byrå/Enhet
Handläggare	Sign

Kopia av skrivelse ang snötippning i Vinterviken som svar från Trafikkontoret

Vinterviken är en av stadens viktigaste snöupplagsplatser och den kan inte tas bort utan att den ersatts av annan eller andra platser. I dagsläget finns inga sådana att hitta i staden. Skriver trafikkontoret som slutkläm i sitt svar

Med tanke på de olägenheter som beskrivs i skrivelsen från Vintervikens trädgård ang snötippning i Vinterviken ser vi mycket stora problem med att för innevarande vinter nyttja Vinterviken som uppläggningsplats för snö. Vi vill att kontoret finner annan plats än Vinterviken för snöupplag.

Malte Sigemalm (S)

Till Trafikkontoret

Tack för ert svar.

Era kriterier för att välja tippningsplats för bortforslad snö omfattar inte förstörelse av rekreationsområden. Vi redovisar här några utgångspunkter som vi menar bör tas i beaktande när ni väljer tippningsplats för snön.

För det första: Staden tog 1995 fram och fastställde en långsiktig plan för området Liljeholmen-Mälaren via Vinterviken, "Kulturpark Liljeholmen". Där står bl.a. att Vinterviksområdet bör utvecklas till att bli "Söders Djurgården". Det är ett bra mål för en plats som länge användes av staden som avstjälningsplats för diverse fyllnadsmassor, växtavfall mm. Detta mål - att skapa ett park- och friluftsområde med Djurgårdskvalitéer - har för föreningens medlemmar varit utgångspunkt och drivkraft för att utveckla Vintervikens trädgård till en park värd namnet. Det är därför med bestörtning vi sett att staden återigen använder Vinterviksområdet som avstjälningsplats. Det rimmar dåligt med stadens ambition från 1995.

För det andra: Närområdet till Vinterviken förtätas med både kontor och bostäder, en i och för sig bra företeelse. En konsekvens av detta är dock att trycket på de få kvarvarande grönytorna har ökat kraftigt. Det märker vi i trädgårdsföreningen genom att vi vid våra evenemang får ta emot fler och fler besökare, mer än området för vår lilla förening mäktar med. Dessutom är det värt att nämna att forskning visar alltmör hur stor grönytornas betydelse är för befolkningens hälsa och välbefinnande

Föreningen drabbas på många sätt av att snön tippas mindre än 20 meter från våra odlingar:

- Besöksstrycket på Vintervikens trädgård har blivit så stort att vi inte längre kan anordna vårt traditionsenliga Valborgsfirande inne i trädgården. Vi hade av den anledningen tänkt föreslå föreningar runt Vinterviksområdet vi tillsammans skulle fira Valborg på stora ången, vilket omöjliggjordes av snöupplaget.
- Ången har avlastat trädgården från för hårt besöksstryck. Speciellt viktigt var detta på våren eftersom det är då som en trädgård med allt nysatt och nyplanterat är mest känslig för tramp i rabatter av barnfötter, hundtassar och annat som mer eller mindre av misstag sker i våra odlingsbäddar.
- Snöberget har gjort att bl.a. hunddressyrkurser, boulespel, picknick mm flyttat in i trädgården. Eftersom föreningens avtal med staden säger att vi inte får avgränsa trädgården har vi inget annat att göra än att försöka reparera skadorna med de kostnader det medför.

- Kylan från snöberget, som i år låg kvar in i september, försenar och försvårar våra odlingar som ligger ca 15-20 m bort. Odlingarna använder vi sedan 10 år för att odla grönsaker till försäljning på våra höstmarknader. Avtalet med staden säger att vi ska klara oss helt utan bidrag från staden. Det gör att vi på alla upptänkliga sätt måste få in pengar till underhåll och skötsel av trädgården. Snöbergets negativa inverkan, förutom alla andra konsekvenser, minskar således även möjligheten för oss att få in pengar till underhåll av trädgården.
- I föreningens långsiktiga plan ingår att kunna ha året öppet runt, för vi har märkt att det finns ett oerhört behov av intressanta besöksmål som stimulerar till att vara ute på vintern. Innan snöberget fanns har vi konstaterat att det gick skidspår från de många nya bostäderna i Liljeholmsområdet via Trekanten genom trädgården och ut på Mälaren. Vi har av den anledningen övervägt att på prov öppna kaféverksamheten med en eldplats, redan i mars för att locka ännu fler ut i skidspåret. Men de senaste åren, då snön tippats på ången, har skidspåren i princip försvunnit. Av den anledningen är vi tveksamma till om det är möjligt att ha vinteröppet om snöberget finns där och som efter lite töväder får området att likna en soptipp. Hur trevligt är det att passera en soptipp på sin skidtur, hur vackert än vädret är?

Ången har i princip varit obrukbar hela sommaren sedan man började tippa snö där, trots att man tidigare år kört dit matjord, jämnat till marken och sått in. Gräset har tidigare år gått att beträda först i slutet av augusti. I året kunde ången användas först i slutet av september, även om hörnet närmast trädgården förblev sankt och smutsigt. Det har inneburit att den enda platsen i området för spontana aktiviteter i princip inte varit tillgänglig under hela sommaren. Det har alltså omöjliggjort aktiviteter som

- Ballonguppstigning.
- Cirkusföreställningar
- Hunddressyrkurser
- Brännboll och andra organiserade lekar
- Skol- och företagsträffar
- Picknick
- Fri lek och spel

Några funderingar om hur snön bör omhändertas:

- Tippa snön på så många olika ställen som möjligt, inte allt på en plats.
- Välj att tippa snön i närheten av vägar där marken redan är nedsmutsad av trafiken, inte på parkmark.
- Ta hand om snön och gör något positivt av den. Exempel; tippa den i närhet av sjukhus, kontor, eller andra stora komplex, täck den med sågspån och förse på detta sätt lokalerna med kyla från snöhögen. (Se bifogad länk) <http://www.snowpower.se/sundsvalls-kyanlaggning.asp>

Det finns säkert många fler möjligheter som är bättre än att tippa snön på park- och rekreationsmark, så att den inte förstör de boendes möjligheter till friluftsliv i sin närhet.

Trafik- och renhållningsnämnden

Snötippning i Vinterviken

Skrivelse från Hägersten- Liljeholmens stadsdelsnämnd

Stadsdelsnämnden framförde i skrivelse till Trafik-och renhållningsnämnden i juni 2013 önskemål om att snötippningen på Vinterviken och Slättgårdsgärde upphör.

Trafikkontoret svarade på skrivelsen med en beskrivning av behovet att tippa snömassor vid omfattande nederbörd samt framförde att kontoret arbetar med att hitta långsiktiga lösningar genom en pågående utredning om kommunaltekniska ytor.

Nämnden inser att behovet är stort men anser samtidigt att en viss prioritering måste ske mellan behovet av tippning av snömassor och behovet av tillgång till oförstörda parkmiljöer. På samma sätt som behoven av bortforsling av snö ökar som en följd av förtätningsarbetet enligt vision 2030 så ökar även behovet av tillgång till parker. I vintras tippades ett snöberg som var avsevärt högre än tidigare år. Den sista snön på platsen smälte först i augusti. Först därefter kunde återställningsarbetet av gräsytan påbörjas och ytan är fortfarande i oktober inte fullt återställd som god parkmiljö.

I avvaktan på den pågående utredningen och därpå följande beslut och genomförande av eventuella åtgärder måste ett alternativ till framförallt tippning i Vinterviken hittas.

Trafikkontoret framför i sitt svar att är det viktigt att de platser som finns för snöupplag kan ersättas med andra platser. Det har stadsdelsnämnden full förståelse för. Därför föreslog stadsdelsförvaltningen före sommaren en tom, större yta i Västberga som ersättning för Vinterviken som snöupplag. Den föreslagna ytan är belägen direkt väster om korsningen Elektravägen/Västberga Allé och är samma fastighet där en flyktingförläggning tidigare låg. Lokalerna på fastigheten är nu rivna. Förvaltningen har fått uppgifter om att trafikkontoret nu ser över möjligheten att nyttja ytan som är överförd från



idrottsförvaltningen till exploateringskontoret. Något slutligt svar har inte lämnats ännu.

Nämnden framför återigen en enträgen begäran att Vinterviken fredas från snötippning från och med vintern 2013/2014 samt att möjligheter skapas för att ersätta Vinterviken med den tomma ytan i Västberga som snötipp.

Framledes bör man även se över möjligheten att undanta Slättgårdsvägen som upplagsplats för snö, då området används som ett rekreationsområde av många barn i området.

På uppdrag av nämnden

Maria Mannerholm
stadsdelsdirektör