

i Tyresö

Ersättaryttrande till kommunstyrelsen 27 mars 2007

§ 89 Arbetsordning för utskott under kommunstyrelsen 2007-2010

Kommunstyrelsen delegerar vissa uppgifter till ett så kallat utskott. Utskottet ska bl a ansvara för hållbar utveckling och trafikpolitiken.

Under rubriken "Hållbar utveckling" står:

- ”Politisk styrgrupp med uppgiften att med uppmärksamhet följa miljövårds- och naturvårdspolitiken och verka för en god miljö i kommunen.”

Under rubriken "Trafikpolitiken" står:

- ”bl a verka för en tillfredsställande trafikförsörjning”

Jag vill understryka att miljö- och klimatproblem är gränsöverskridande. Hållbar utveckling och trafikpolitik går hand i hand. Hållbar utveckling handlar om att förebygga, motverka, begränsa miljö- och samhällsproblem.

Stora miljö- och klimatproblem härleds främst till transporter och energianvändning. De ökande transporterna för med sig problem som trängsel, emissioner och buller. De ökande transporterna kan också ses i perspektivet av allt knappare samhällsresurser som samvarierar med allt knappare naturresurser.

Sveriges kommuner är huvudaktörer i hållbarhetsarbetet, med uppgifter som: fysisk planering, kollektivtrafikplanering med landstingen och de beslutar om lokala trafikfrågor. Kommunerna är också stora konsumenter och transportörer. De är dessutom viktiga informatörer och bedriver mycket lobbyingverksamhet och opinionsbildning.

Det vilar alltså ett stort ansvar på aktören Tyresö kommun. Arbetet för en hållbar utveckling kan inte enbart hänvisas till Tyresö kommungräns, att t ex motarbeta en grannkommuns införande av trängselavgifter är inte förenligt med hållbar utveckling. Hållbar utveckling är ett förhållningssätt och måste genomsyra arbetet i alla kommunens verksamheter om det ska få effekt och vara trovärdigt.

Marie Åkesdotter
För miljöpartiet de gröna i Tyresö