

Tid Tisdagen den 19 november 2013 kl 16.30 – 17.15
Plats Virvelvinden, Stadshuset
Justerat Måndagen den 2 december 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Datevig Tjärnberg (M)
Marie Agmén (M)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)
Charlotta Schenholm (FP)

för Daniel Valiollahi (M)
för Mark Klamberg (FP)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)
Christer Swärd (M)
Ole-Jörgen Persson (M)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 20**Angående cykelbanorna längs Hägerstensvägen. Svar på skrivelse från Annika Ödebrink (S)**

Dnr T2012-313-06538

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Annika Ödebrink (S).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Alliansens cykelbana längs delar av Hägerstensvägen är så dålig att kontoret nu till och med anser att det är bättre att den tas bort. Cykelmiljarden är ord värd så länge cykelbanorna förblir felbyggda.

Staden behöver se över detaljplaneringen av de cykelvägar som byggs och säkerställa att utformningen och standarden på stadens cykelvägar motsvarar Cykelplanen och de förväntningar som cyklisterna rimligen kan ställa på staden som utförare.

Vi ser det inte som en lösning att ta bort cykelvägen och flytta ut cyklister i blandtrafik. Finns det möjlighet att med beaktande av städning och snöröjning sätta upp räcken mellan gångvägen och cykelbanan framför portarna för att minska riskerna för att gående och cyklister kommer i konflikt med varandra? Ett mer omfattande alternativ är att flytta cykelbanan längre ut och smala av vägbanan något.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
