

Tid Tisdagen den 19 november 2013 kl 16.30 – 17.15
Plats Virvelvinden, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 19 november 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Datevig Tjärnberg (M)
Marie Agmén (M)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)
Charlotta Schenholm (FP)

för Daniel Valiollahi (M)
för Mark Klamberg (FP)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)
Christer Swärd (M)
Ole-Jörgen Persson (M)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 15

Inrättande av en bilpool för elbilar i Stockholm. Motion (2013:59) från Stefan Nilsson och Daniel Helldén båda (MP). Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2013-300-05492

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen hänvisa till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Bifalla motionen om inrättande av en bilpool för elbilar i Stockholm.
 2. Att uppdra staden att se över förutsättningarna för reserverade parkeringsplatser.
 3. Att staden uppvakter regeringen om en ändring i förordningen som möjliggör att reservera parkeringsplatser för gatuparkering.
 4. Att vidare anföra följande:

Det är positivt att stadsbyggnadskontoret ser positivt på motionens intentioner och idéer. Det är angeläget att skapa mer flexibla förutsättningar som ger tillgång till bil när så verkligen behövs, men som även kan minska antalet bilresor och ägandet av egen bil. Parkeringsfrågan är en stor utmaning för staden och det är nödvändigt att minska utrymmet för parkerade bilar i gatumiljön för att öka framkomligheten för den rörliga trafiken, framförallt gång, cykel och kollektivtrafik.

Staden ska se över juridiska och praktiska förutsättningar för parkering samt uppvakta regeringen för en nödvändig ändring

i förordningen för att möjliggöra för bilpooler att få reserverade parkeringsplatser i attraktiv gatuparkering i Stockholm. I ytterstaden är behovet av tillfälliga biltransporter i samband med framförallt tvärresor större än i innerstaden där behovet av bil är mindre. I ytterstaden bör det vara möjligt att i högre utsträckning skapa parkeringsplatser på tomtmark. Vi ser svårigheter idag att tilldela tillräckliga parkeringsplatser, men att problemet inte är omöjligt att hantera. Det finns parkeringsgarage där Stockholm parkering kan upplåta platser. En förändring i förordningen innebär betydande förbättringar och ökade möjligheter för urbana mobilitetslösningar. Men fram till dess kan staden se över de möjligheter som redan finns för att skapa förutsättningar för en bilpool för elbilar i Stockholm.

3) Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1. Att bifalla motionen om inrättande av en bilpool för elbilar i Stockholm.
2. Att uppdra staden att se över de juridiska och praktiska förutsättningarna.
3. Att vidare anföra följande:

Det är positivt att stadsbyggnadskontoret ser positivt på motionens intentioner och idéer. Det är angeläget att skapa mer flexibla förutsättningar som ger tillgång till bil när så verkligen behövs, men som även kan minska antalet bilresor och ägandet av egen bil. Parkeringsfrågan är en stor utmaning för staden och det är nödvändigt att minska utrymmet för parkerade bilar i gatumiljön för att öka framkomligheten för den rörliga trafiken, framförallt gång, cykel och kollektivtrafik.

Vi dock att staden ser över juridiska och praktiska förutsättningar samt att uppvakta regeringen för en nödvändig ändring i förordningen för att möjliggöra för bilpooler att få reserverade parkeringsplatser i attraktiv gatuparkering i Stockholm. I ytterstaden där behovet av tillfälliga biltransporter i samband med framförallt tvärresor är större än i innerstaden där behovet av bil är mindre bör det vara möjligt att skapa parkeringsplatser på tomtmark. Vi ser svårigheter idag att tilldela tillräckliga parkeringsplatser, men att problemet inte är omöjligt att hantera. Det finns även parkeringsgarage där Stockholm parkering kan upplåta platser. En förändring i förordningen innebär betydande förbättringar och ökade möjligheter för urbana mobilitetslösningar. Men fram till dess kan staden se över de

möjligheter som redan finns för att skapa förutsättningar för en bilpool för elbilar i Stockholm.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
