

Tid Måndagen den 2 december 2013
kl 14.30 – 17.00

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Elisabeth Bergvall

Gunnar Slätt

Närvarande**Ledamöter:**

Elisabeth Bergvall, (HSO), ordföranden

Ulrika Voghera, (HSO), vice ordföranden

Anders Carlsson, (HSO/RTP-S)

Gunnar Slätt, (HSO/FHDBF)

Yvonne Forsberg (HSO/ÅSS)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Eva Olofsson samt föredragande Sanna Tegnér, Jan Halén, Elenore Bjelke, Jan Prestberg och Catarina Nilsson.

§ 1**Val av justerare****Beslut**

Rådet utser Gunnar Slätt att tillsammans med ordföranden Elisabeth Bergvall justera dagens protokoll.

§ 2**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten övrigt.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 8/2013 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna protokoll och protokollsutdrag**

Protokoll nr 9/2013 från den 14 oktober från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor 2013.

Protokollsutdrag från trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 30 oktober 2013.

Fyllnadsval till trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Stads Parkerings AB gemensamma råd för funktionshinderfrågor, nämnden valde Yvonne Forsberg.

§ 5**Inkomna remisser**

Remiss av Promemorian

Förändrad instansordning för VA-målen

Ingen tjänsteman kallad i ärendet.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden tagna på delegation.

§ 7**Trafik- och renhållningsnämnden**

Föredragningslistan till sammanträdet
12 december 2013.

Protokoll 8/2013 från den 30 oktober.

I aktuella ärenden är föredragande kallade till dagens sammanträde från föredragningslistan och föregående protokoll.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Inga handlingar till dagens sammanträde.

§ 9**Sammanträdestider 2014****Beslut**

Rådet beslutar att ha sammanträde följande dagar 2014.

Måndag	27 jan
Måndag	3 mars
Måndag	31 mars
Måndag	12 maj
Måndag	2 juni
Måndag	18 aug
Måndag	15 sep
Måndag	13 okt
Måndag	10 nov
Måndag	1 dec

§ 10**Cykelbana på Värtavägen**

Föredragande Sanna Tegnér

Värtavägen saknar cykelbanor idag men nu ska det byggas en dubbelriktad cykelbana på östra sidan mellan Sandhamnsgatan och Valhallavägen och på västra sidan mellan Valhallavägen och Karlaplan. Befintlig gångbana på den östra sidan smalnas av något medan den befintliga gångbanan på den västra sidan kan behålla nuvarande bredd på större delen av sträckan. Den yta som tas i anspråk för ombyggnationen av vägen är i första hand en befintlig parkeringsyta.

Cykelbanan kommer att byggas i samma nivå som befintlig gångbana och den kommer att vara asfalterad. Gångbanan kommer att vara belagd med plattor och tre

till fyra rader smågatsten utgör en skiljeremsa mellan gång- och cykelbanan.

I samband med ombyggnaden kommer övergångsställen att byggas om. Ett par av de övergångsställen som är oreglerade kommer att försvinna. De övergångsställen som är signalreglerade idag kommer att vara det även framöver. Vid busshållplatserna kommer det att bli räcke som skiljer mot gång- och cykelvägen.

§ 11

Färdtjänstbussar i bussfiler

Föredragande Jan Prestberg

Kollektivtrafikkörfält som är upplåtna för taxi är också upplåtna för färdtjänst. Alla kollektivkörfält är dock inte upplåtna för taxi. Det gäller framförallt körfält som är signalprioriterade för bussarna men också vid signalreglerade korsningar, där risken är stor för trafikfara. Trafikfara gäller också vid vissa kollektivtrafikkörfält där bara buss är tillåten, eftersom det krävs höga bussar för att man ska kunna se trafiken.

Parkeringsövervakning vid på och avstigning vid handikapplatser

Vid färdtjänst ska chauffören följa funktionsnedsatta till och från dörren om det behövs. Det har hänt att de blivit bötesbelagda under tiden. Ibland är det svårt att få en bra parkering nära porten för chaufförerna och risken är då att de står olagligt, även om det inte är så lång tid.

Enligt lag så ska trafikvakterna visa försiktighet vid bötfällning vid transport av sjuka eller rörelsehindrade. Problemet är att det inte alltid framgår att det är ett färdtjänstfordon.

Har det blivit en parkeringsbot vid transport av sjuka eller

rörelsehindrade kan man få den undanröjd även om man har parkerat i strid med lokala trafikföreskrifter. Exempelvis om färdtjänsten parkerat på en väg framför infarten till en fastighet eller om fordonstrafik till eller från fastigheten väsentligen försvåras. Det gäller även om färdtjänstbilen står på en körbana bredvid ett annat fordon som stannats eller parkerats längs körbanans kant eller bredvid en anordning som har ställts upp där, på en mötesplats som har märkts ut med märke mötesplats, eller på en gågata eller i gångfartsområde utanför särskilt anordnade parkeringsplatser.

Parkeringsövervakning ska alltid ske med gott omdöme. Trafikkontoret kommer att påminna parkeringsentreprenörerna om detta och att särskild omsorg kan behöva visas färdtjänstbilar. Har en färdtjänstbil fått en parkeringsanmärkning kan man bestrida den.

§ 12

Trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder längs Sörgårdsvägen. Genomförandebeslut

Föredragande Elenore Bjelke

Utefter Sörgårdsvägen (Bergslagsvägen-Spånga kyrkväg) råder dåliga markförhållanden på del av sträckan vilket leder till att ett antal fastigheter har problem med markvibrationer. Längs Sörgårdsvägen har det under 2008-2012 skett 15 trafikolyckor varav två med svårt skadade som följd. Trafikkontoret genomförde under våren 2013 en sänkning av hastigheten från 50 km/tim till 40 km/tim. En vibrationsmätning har genomförts på ett urval av fastigheterna och resultatet visade ingen betydande minskning av vibrationsstörningen.

Trafikkontoret har gjort bedömningen att enbart omskylning från 50 km/tim till 40 km/tim på Sörgårdsvägen inte räcker för att minska hastigheterna tillräckligt för att minska vibrationsstörningen. Kontoret

har därför låtit ta fram en trafikutredning och projektering som redovisar trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder längs med Sörgårdsvägen.

De olika åtgärder man beslutat sig för att göra på olika stäckor av vägen är att smala av vägen, göra mittrefuger för att smala av vägen för gång- och cykelbanor och för att skapa stopphållplats för bussar. Bredare refuger vid övergångsställen för att skapa bredare gång och cykelbanor och en bit ny gångbana på södra sidan om Sörgårdsvägen fram till Stjärnfallsvägen.

§ 13

Bevakningslistan

Inget på bevakningslistan

§ 14

Övriga frågor

Frågor till nämnden den 12 december.

- Perronger vid spårvägen
- Stombuss 4 – färre hållplatser
- Markerade handikappplatser

Vid protokollet

Eva Olofsson