



Parkeringsutredning Värtavägen

Grontmij AB
Väg & Trafik

Rapport

Datum
2013-12-10

Uppdragsnr
10012219

Grontmij AB Väg och Trafik

Projektgrupp Grontmij

Uppdragsledare: Johan Ericsson

Handläggare, analys: Ida Örtengren

Handläggare, fältmätning och analys: Vahid Nouri

Fältmätning: Igor Zarev

Beställare:

Stockholms stad, Trafikkontoret

Sanna Tegnér

Innehållsförteckning

Sammanfattning	4
Inledning	5
Bakgrund	5
Syfte och metod	5
Analys – sammanställning av mätdata	8
Översikt, beläggning i området totalt	8
Boendeparkerare i området	9
Omkringliggande parkeringsytor	10
Beläggning i området, per delområde	11
Beläggning i området, per gata/gatuavsnitt	12
Slutsats	17
Summering	17

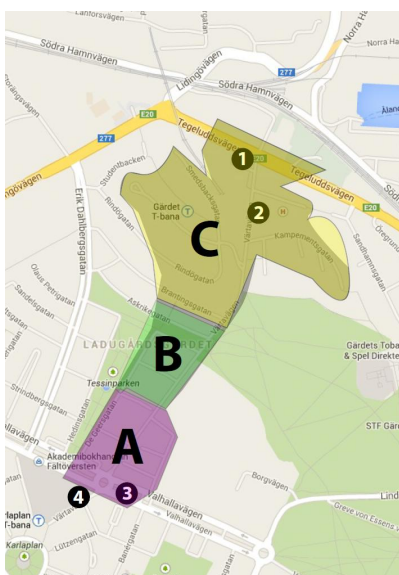
Bilaga - detaljerade grafer och tabeller

Sammanfattning

En ny viktig cykelförbindelse planeras utmed Värtavägen för att knyta ihop de centrala delarna av Östermalm med Vårtaområdet och Gärdet. Framtagna förslag på cykelförbindelser innebär att en del kantstensparkering utmed Värtavägen behöver tas in anspråk. För att studera i vilken omfattning parkeringen på Värtavägen och på omkringliggande gator används har denna parkeringsstudie utförts. Syftet med studien är att ge en bild av hur och när parkeringen används samt var belastningen är som störst. Område som studerats syns i karta nedan.

Med detta mätunderlag kan sedan bedömningar göras kring konsekvenserna av omfördelat parkeringsutrymme utmed Värtavägen. Fältstudierna med registreringsnummerskrivning har utförts under olika tidsperioder under två vardagar och en lördag.

Resultatet av studien visar att området som helhet har en måttlig genomsnittlig parkeringsbeläggning men att beläggningsgraden skiljer sig mellan olika delar av området.



Våra mätningar visar på:

Delområde A – Hög beläggning under helg och näst intill fullbelagt övrig tid.

Delområde B – Hög beläggning under nattetid både vardag och helg, lite ledig kapacitet under dagtid.

Delområde C – Hög beläggning under helg, låg beläggning under vardag.

Om enskilda gator studeras så märks en hög beläggning på de flesta gator i område A.

I område C finns till stor del kapacitet i parkeringssystemet.

Figur 1: Översiktsbild för mätområdet samt p-anläggningar

Sett till antalet faktiskt lediga platser syns denna fördelning tydligt i följande tabell.

	Område A	Område B	Område C	Totalt antal lediga platser i utredningsområdet
Vardag, kl 07-20	13	40	237	290
Vardag, kl 00-01	7	5	183	195
Lördag, kl 07-20	-19	26	138	145
Lördag, kl 00-01	-18	14	106	102

Tabell 1: Antal lediga platser fördelade efter område och mättillfälle.

Som mest är det totalt 290 lediga platser i området under vardag, dagtid. Som minst är det 102 lediga platser i området, under lördag natt. I tabellen kan vi också se att den extra kapaciteten i första hand finns i delområde C.

Slutsatsen blir därmed att behovet av platser kan uppfyllas idag under vardag även när de 70 befintliga platsernas utrymme längs Värtavägen omfördelas, framförallt genom nyttjande av "extra utrymme" i område C. Att just område C står för majoriteten av detta "extra utrymme" medför givetvis att parkerande som normalt står inom område A och B nu får söka sig till område C. Det ska även noteras att "extra utrymmet" inte alltid är lika stort, under t.ex. lördag natt är marginalen mindre och risken för ökad söktrafik finns, även om denna kan bedömas som mindre dramatisk.

Inledning

Bakgrund

Stockholms stad har tagit fram en ny cykelplan. Den omfattar en rad åtgärder för att utveckla cykelvägnätet i Stockholm ytterligare. En av dessa åtgärder är att nyanlägga en cykelbana på Värtavägen. För att möjliggöra cykelbanan kommer staden att behöva ta en del av den kantstensparkering som idag löper längst Värtavägen i anspråk. Att ge en bild av hur parkeringen används utmed Värtavägen och på gatorna i Värtavägens närhet är därför viktigt.

Syfte och metod

Syftet med denna parkeringsutredning är att få en bild av hur parkeringssituationen längs Värtavägen och näraliggande gator ser ut idag. Syftet är vidare att belysa och besvara frågor om hur belägningsgraden ser ut och hur många som är boendeparkerare i området.

Utredningens inledande del, fältmätningen, genomfördes i november 2013. Området omfattar Värtavägen från Tegeluddsvägen till Valhallavägen, samt gator som ansluter till Värtavägen, se tabell 2 nedan. På denna sträcka har parkerade bilar räknats vid 12 tidpunkter under tre dagar och tre nätter.

Dag	Klockslag, mätperioder			
Torsdag 7/11	Kl 8-10	Kl 12-14	Kl 18-20	Kl 00-01
Lördag 9/11	Kl 7-9	Kl 12-14	Kl 18-20	Kl 00-01
Tisdag 12/11	Kl 7-9	Kl 12-14	Kl 18-20	Kl 00-01

Tabell 2: Mät dagar och mättider

Syftet med ovanstående tider är att få en bild av vilken typ av ärenden den parkerande har. Som exempel ger natträkningarna en bild av i vilken omfattning gatan används för boendeparkering, medan vardag eftermiddag/kväll och helg visar i vilken omfattning gatan används av arbetsparkerande eller citybesökare.

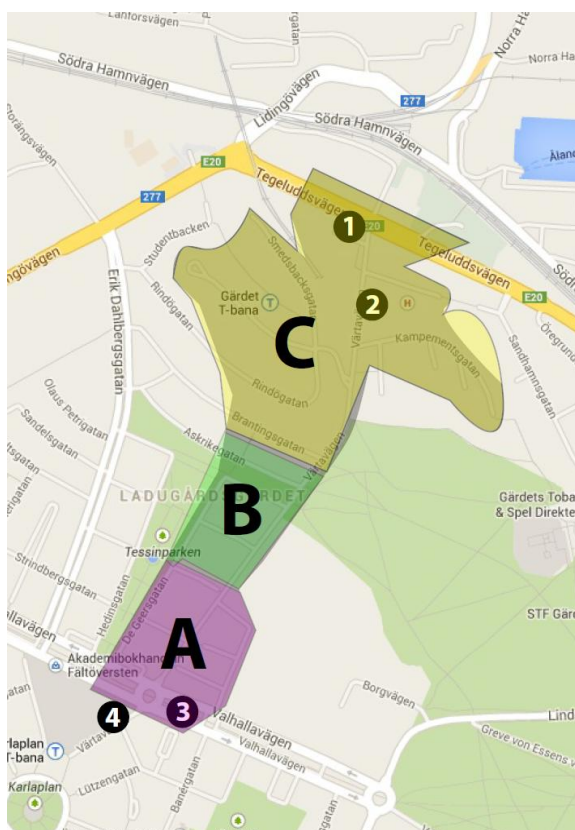
Registreringsnummer har antecknats för att via Trafikkontorets boendeparkeringsregister ta ut information om vilka som har boendeparkeringstillstånd. Registreringsnummer har även samkörts med Transportstyrelsens vägtrafikregister för att fånga upp de som bor i området men inte är anslutna till boendeparkeringssystemet. Enbart kommunal gatuparkering ingår i utredningen.

Parkeringsbeläggningen har dock noterats även vid de fyra större parkeringsanläggningar som finns i området (se svarta fält i figur 2). Både rätt parkerade bilar och felparkerade bilar har registreras. Samtliga mättillfällen var snöfria däremot var det under lördagsdygnet kraftigt regn och blåst.

Under mätperioden var det parkeringsförbud på nio gator på grund av servicedagar/-nätter. Detta påverkar i första hand natträkningen på tisdagen och torsdagen, dvs. natt mot onsdag och natt mot fredag. En del av Banérgatan (A4) var helt stängd under mätperioden på grund av ledningsjobb. En annan del av Banérgatan var också stängd under tisdagens mättag, vilket innebar att cirka 20 parkeringsplatser inte var tillgängliga.

Gata	Parkeringsförbud/övrig avstängning
Banérgatan A4	Gatan helt avstängd under mätperioden.
Banérgatan A5	En del av gatan var stängd vid tisdagens mättillfälle. Cirka 20 p-platser utgår under tisdagen.
De Geersgatan A7	Städdag natten mot onsdag
Blanchegatan B3	Städdag natten mot fredag
De Geersgatan B5	Städdag natten mot onsdag
Furusundsgatan C2	Städdag natten mot fredag
Kampementsgatan C3	Städdag natten mot fredag
Sandhamnsgatan C4	Städdag natten mot fredag
Tegeludsvägen C5	Städdag natten mot onsdag
Furusundsgatan C7	Städdag natten mot fredag
Brantingsgatan C9	Städdag natten mot onsdag

Tabell 3: Lista över gator med parkeringsförbud på grund av servicedagar/-nätter samt avstängningar

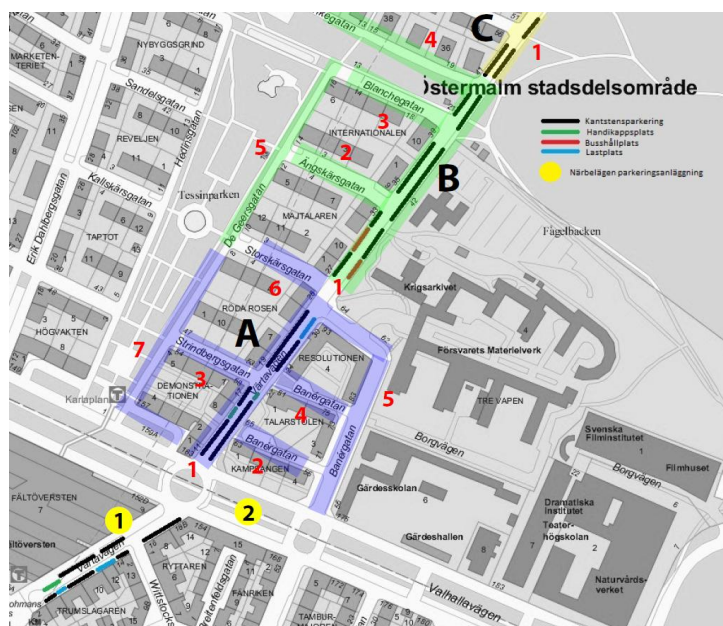


Figur 2: Översiktsskild för mätområdet samt p-anläggningar

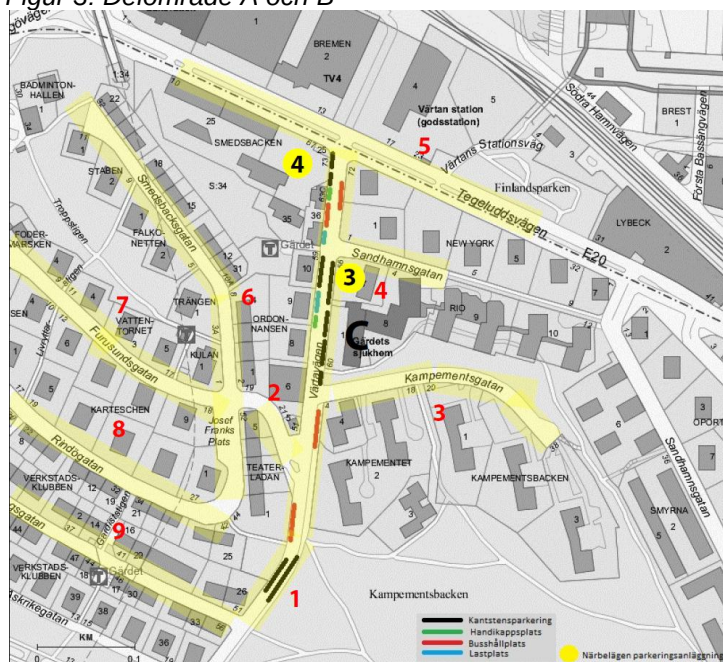
Inom det studerade området finns det totalt 1057 bilplatser på kommunal gatumark, i huvudsak kantstensparkering. Merparten av platserna är inte markerade, och vi har därför uppskattat antalet parkeringsplatser. För att göra detta har vi mätt gatan och bedömt att varje bilplats upptar en sträcka av sex meter. Därefter har vi räknat bort sträckor där det finns lastplats eller skyltat parkeringsförbud, parkeringsförbud vid korsning, övergångsställe mm.

Numrerade fält i kartan ovan visar parkeringsanläggningar som är betalparkering. Dessa p-tyor innehåller tillsammans ca 120 allmänt tillgängliga bilplatser där Fältöverstens p-anläggning (nummer fyra) är den största med cirka 70 allmänt tillgängliga bilplatser.

Parkering har vidare räknats i delområden, se figur 3 och Figur 4 nedan, för att beläggningsvariation i området ska kunna undersökas.



Figur 3: Delområde A och B

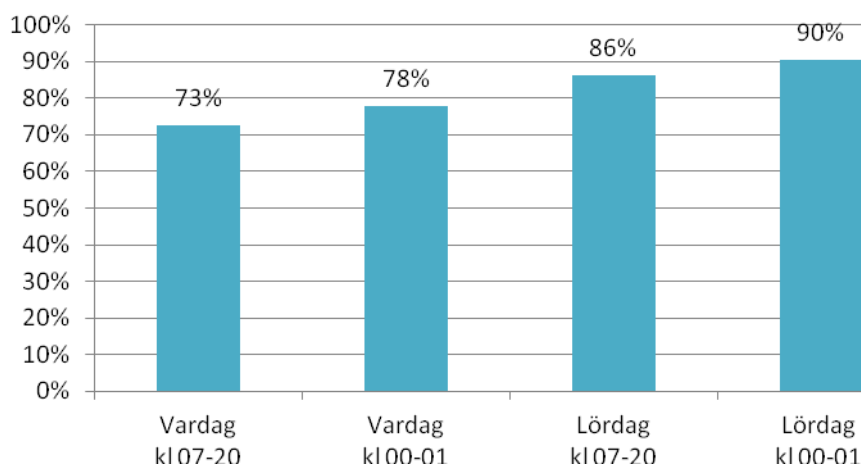


Figur 4: Delområde C

Analys – sammanställning av mätdata

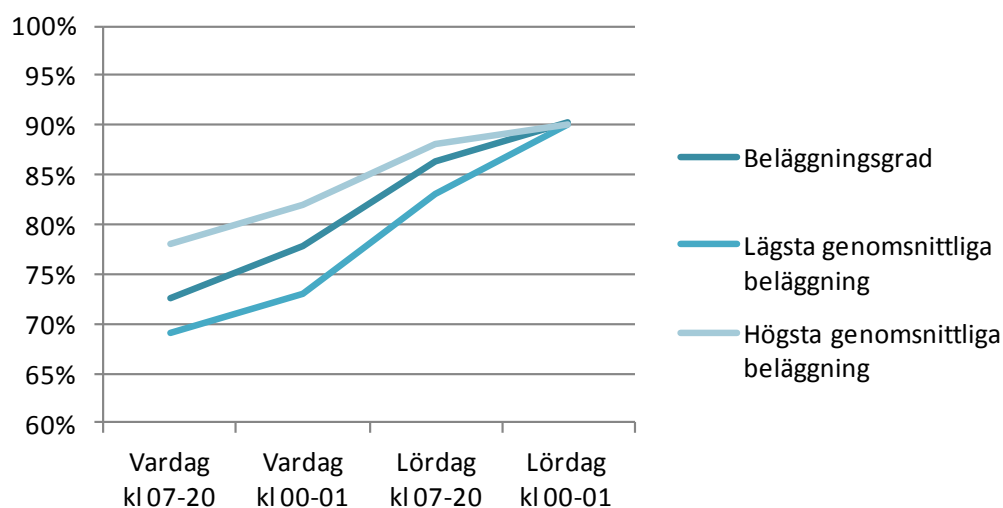
Översikt, beläggning i området totalt

I det utredda området finns totalt 1 057 parkeringsplatser, varav 14 procent (150 stycken) finns på Värtavägen. Högst genomsnittliga parkeringsbeläggning i området som helhet, dvs. område ABC, är det under lördag natt och lägst parkeringsbeläggning är det under vardagar kl 07-20.



Figur 5: Genomsnittlig beläggning, totalt i utredningsområdet

Observera att figur 5 ovan endast visar den genomsnittliga beläggningen som uppmättes vid flera tidpunkter (se Tabell 2 ovan). De faktiska siffrorna visar att det finns en variation på beläggningen över olika tider och på olika delområden och gator. Faktiska siffror för samtliga 12 mätillfällen redovisas i bilagans figurer, samt i kommande avsnitt.



Figur 6: Genomsnittlig beläggning, samt minsta och högsta värde

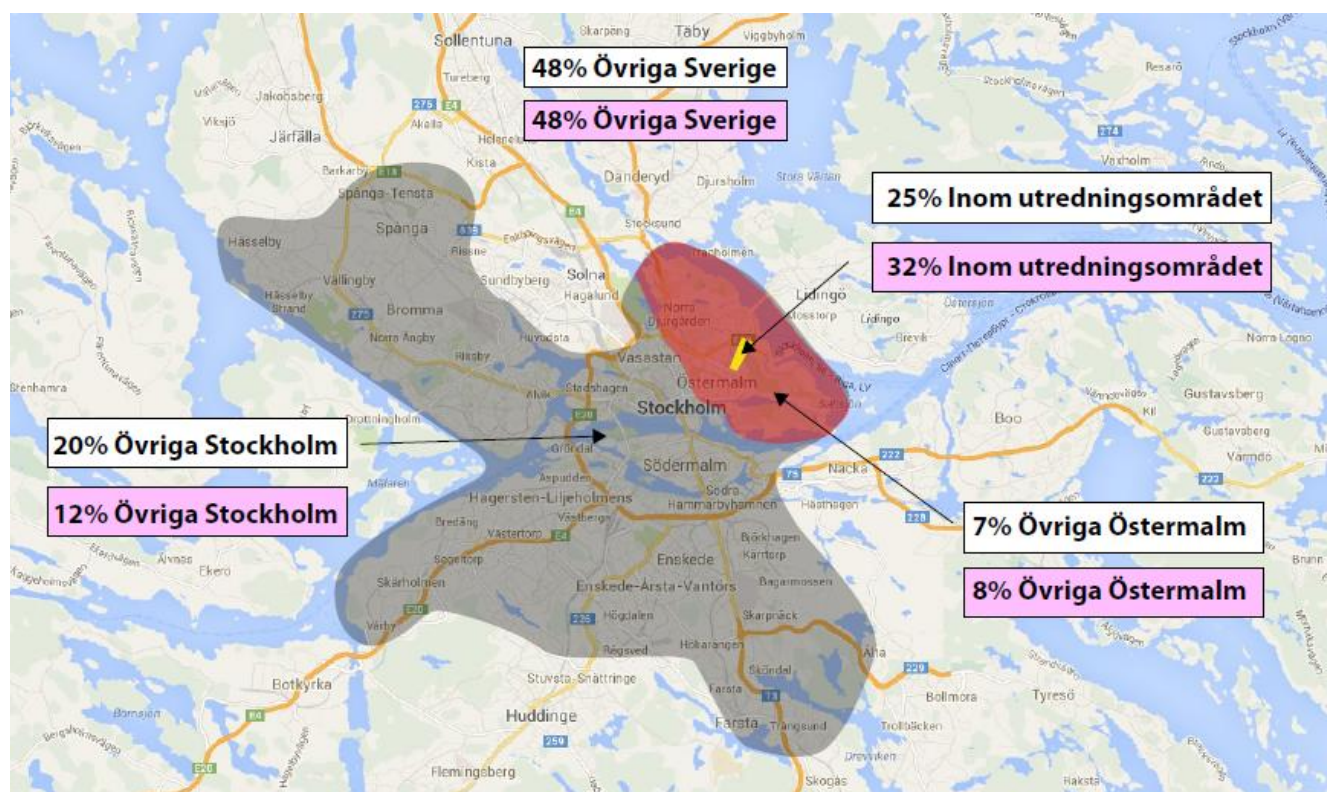
Figur 6 ovan visar att det finns en variation i de olika dagarnas och mättidernas beläggning. Vardagar kl 07-20 skiljer det nio procentenheter mellan de sex olika mättidernas högsta och lägsta genomsnittliga beläggning. I det som sammanställts som "Vardagar kl 07-20" var det exempelvis lägst genomsnittlig beläggning på tisdagen kl 12-14 (69%) och högst genomsnittliga beläggning torsdagen kl 18-20 (78%).

Belägningsgraden varierar i områdets delområden A, B och C. Högst genomsnittlig parkeringsbeläggning är det i område A, där det under lördag både under dagtid och under nattetid är en belägningsgrad på över 100%. Områdena varierar också i geografisk yta och i antal parkeringsplatser. Område A och B har vardera cirka 200 parkeringsplatser, medan område C har närmare 670 stycken. Delområdena A, B och C studeras och redovisas mer i detalj nedan.

Boendeparkerare i området

Det kan antas att de som parkerar på natten i huvudsak är sådana som bor i området eller i närområdet inom boendeparkeringsområde Östermalm. För att kunna bedöma i vilken omfattning det är boendeparkerare antecknades registreringsnummer för alla parkerande bilar på gatumark under fältmätningarna. Dessa nummerskrivningar visar att det inom området parkerade cirka 3 200 unika bilar (totalt under alla mätningar). Dessa registreringsnummer har stämts av mot Trafikkontorets boendeparkeringsregister. Enligt detta visar det sig att 855 stycken (26%) av de registrerade fordonen har boendeparkeringsstillstånd för Östermalm.

Vi har också gjort ett utdrag ur vägtrafikregistret för att på så sätt få en bild av hur många av de räknade fordonen som är "hemmahörande" i området Östermalm. Vägtrafikregistret visar att knappt 900 stycken fordon (30%) är skrivna i Östermalmsområdet, således något fler än som finns registrerade i boendeparkeringsregistret. Inom själva mätområdet ABC, dvs del av Östermalm är ca 25% av fordonen hemmahörande. Vi ska i detta sammanhang tillägga att det av de 3 200 unika fordonen var träff på ca 2 800 fordon i vägtrafikregistret. Att det blev ett bortfall på ca 400 registreringsnummer beror till största del på att det var en mängd utländska registreringsnummer vilka inte finns med i vägtrafikregistret. Ett litet bortfall beror också på felregistrering vid insamling av registreringsnummer samt ett antal registreringsnummer inte gick att identifiera. Kartan nedan är baserad på de ca 2 800 fordon som gav träff i vägtrafikregistret.



Figur 7: Fördelning av registrerade fordon som noterades i fältmätningen och var de är hemmahörande baserat på adresser i Transportstyrelsens vägtrafikregister. Vita rutor visar fördelning av samtliga fordon, lila rutor visar fördelning exklusive fordon registrerade på företag.

En stor del av de registrerade fordonen är registrerade på adresser utanför Stockholm. 48% av fordonen visar sig vara hemmahörande i övriga Sverige. Se fördelning i vita rutor ovan. Detta antogs initialt bero på att många fordon var registrerade på företag. För att undersöka den möjligheten separerades fordon skrivna på företag från övriga och en ny sammanställning med ovan fördelning gjordes. Resultatet ses i de lila rutorna ovan och visar att andelen fordon registrerade på adresser utanför Stockholm fortfarande är lika stor. Fordon registrerade på företag verkar näst intill uteslutande komma från övriga Stockholm.

Omkringliggande parkeringsytor

I utredningsområdet finns fyra parkeringsanläggningar (betalparkering) med kapacitet att ta emot fler allmänt parkerande fordon. Totalt sett finns det flest lediga platser under vardagsnätter och dagtid under helgen. Det är främst anläggning med nummer 1 och 4 som har lediga platser. Parkeringsanläggningarnas placering framgår av 2 ovan.

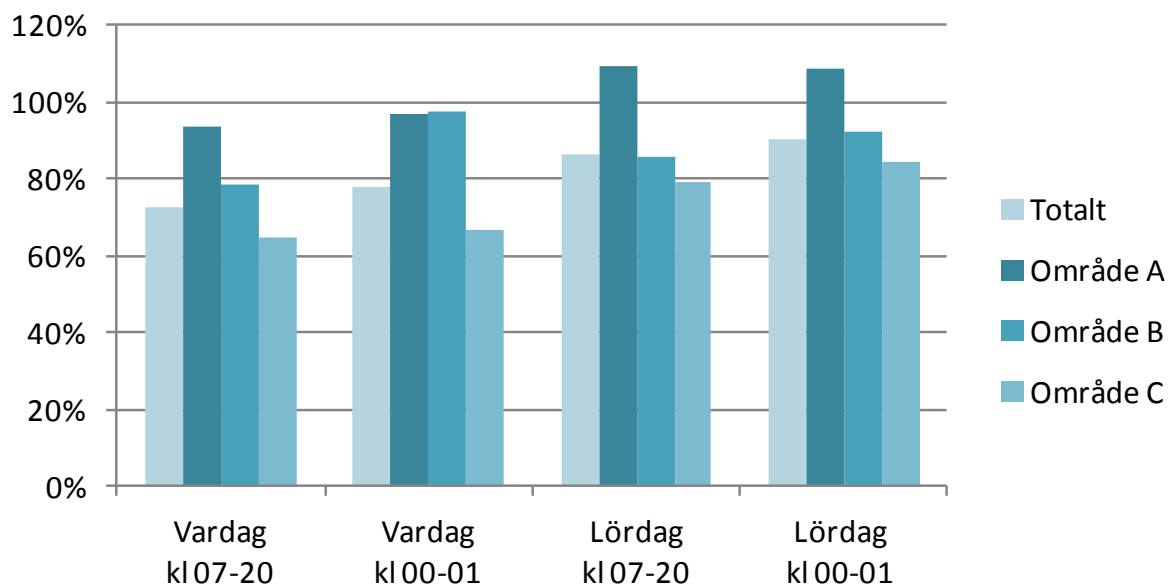
Plats	Totalt antal p-platser	Vardag kl 8-20	Vardag kl 00-02	Lördag kl 8-20	Lördag kl 00-02
		Antal lediga platser			
Parkeringsanläggning 1	71	41	49	39	Stängt
Parkeringsanläggning 2	19	0	3	0	9
Parkeringsanläggning 3	12	0	3	4	4
Parkeringsanläggning 4	20	8	18	17	17
Totalt antal lediga platser		49	73	60	30

Tabell 4: Tillgängliga parkeringsplatser i området

Räkningarna som utförts i parkeringsanläggningarna enligt ovan utfördes i samband med övriga fältmätningen. Registreringsnummer noterades inte för de parkerande bilarna i dessa anläggningar. Resultatet från denna räkning syftade främst till att få en bild av hur mycket till gatuparkeringen avlastande parkering som finns i närheten av undersökningsområdet ABC. Det bör dock noteras att platser inom dessa ovan nämnda anläggningar är betalplatser.

Beläggning i området, per delområde

Den övergripande bilden av beläggningen som redovisas i föregående avsnitt visar att det finns platser lediga i området sett över en hel vardag eller helgdag samt natt. Det finns skäl att förfina analysen och närmare studera beläggning i respektive delområde A-C, vilket görs i diagram nedan.



Figur 8: Genomsnittlig beläggning, totalt samt uppdelat per område

Som figur 8 ovan visar är det skillnad i belastning i de olika delområdena:

- Område A har en beläggning på nästan 100% vardag både dag och natt. Under lördagen överstiger beläggningen 100%.
- Område B når nästan en beläggning på 100% vardag natt. Övriga tider har område B en beläggning på mellan 80-90%.
- Område C uppnår en beläggning omkring 80% lördag dag och natt. Under vardagen är beläggningen knappt 60%

I tabellen nedan har vi sammanställt vad beläggningsandelarna ovan betyder i faktiskt antal lediga bilplatser i respektive delområde under mätperioderna.

	Område A	Område B	Område C	Totalt antal lediga platser i utredningsområdet
Vardag, kl 07-20	13	40	237	290
Vardag, kl 00-01	7	5	183	195
Lördag, kl 07-20	-19	26	138	145
Lördag, kl 00-01	-18	14	106	102
Totalt antal platser i området	204	186	667	1057

Tabell 5 - Antal lediga platser per område

Som mest är det totalt 290 lediga platser i området under vardag, dagtid. Som minst är det 102 lediga platser i området, under lördag natt. I tabellen kan vi också se att den extra kapaciteten i första hand finns i delområde C.

Beläggning i området, per gata/gatuavsnitt

Med hänsyn till att parkeringsbeläggningen skiljer sig åt mellan områdena och att skillnaden i synnerhet märks mellan område A och C finner vi det intressant att studera beläggningen än mer detaljerat. Nedan redovisas beläggning per gata under samma tider som föregående avsnitt det vill säga:

- Vardag 07-20
- Vardag 00-01
- Lördag 07-20
- Lördag 00-01

Nedanstående kartor redovisar beläggningen under dagtid på respektive gatudel. De olika färgerna röd, gul och grön används enligt följande:

- Grön färg avser en parkeringsbeläggning på 0-85 procent
- Gul färg en beläggning på 86-90 procent
- Röd färg en beläggning på 91 procent och över

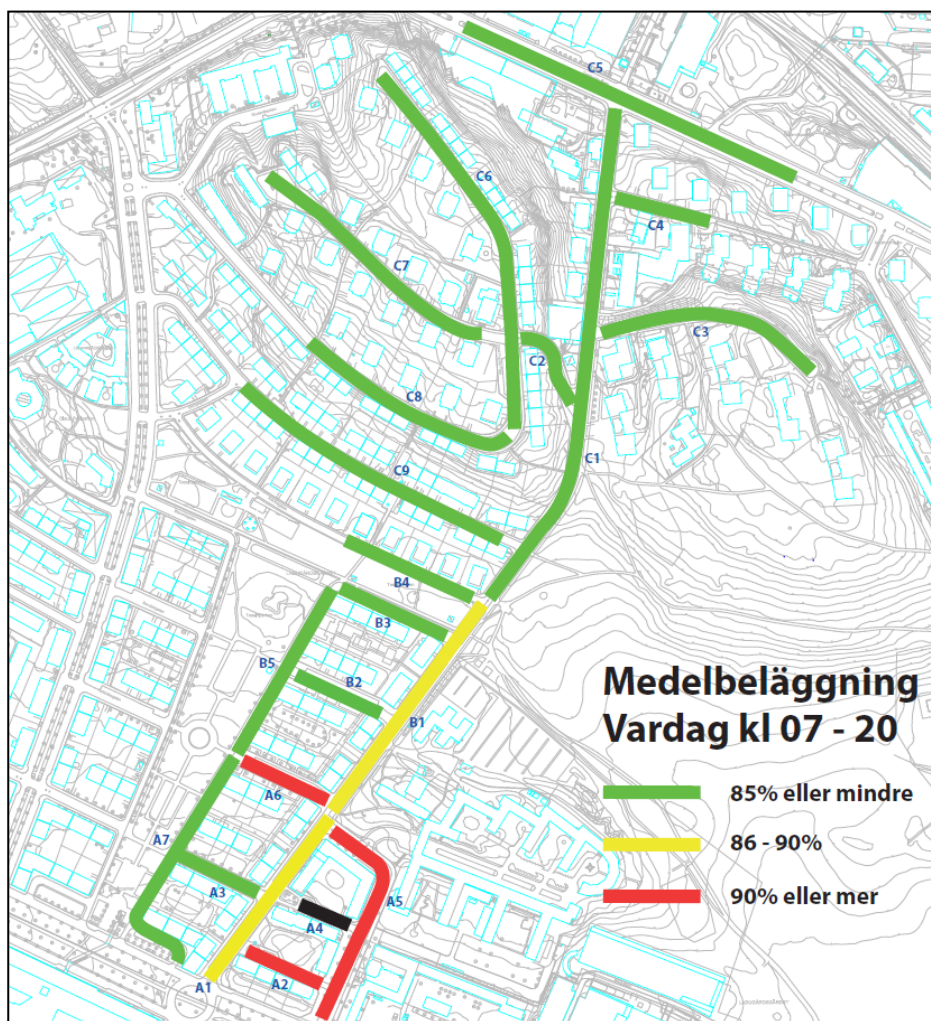
Denna indelning är baserat på Stockholms stads framkomlighetsstrategi där en beläggningsgrad på gatuparkering under 85% ska eftersträvas för att god framkomlighet i gatunätet ska uppnås. Detta gäller i första hand under dagtid då flest trafikslag är i rörelse samt trafikflödena är som störst.

Nattetid då det är mindre trafik i rörelse kan en högre beläggningsgrad på gatuparkering accepteras. Vi använder andra intervall för redovisning av parkeringsbeläggningen för parkeringsbeläggning nattetid:

- Blå färg avser en parkeringsbeläggning på 0-95 procent
- Orange färg en beläggning på 95-100 procent
- Lila färg en beläggning på 100 procent och över

För att inte beläggningsskartorna för natt ska förväxlas med dagtidsskartorna använder vi också andra färger än kartorna för dagtid.

Faktiska siffror för samtliga 12 mätillfällen redovisas mer detaljerat i figurer i bilaga.



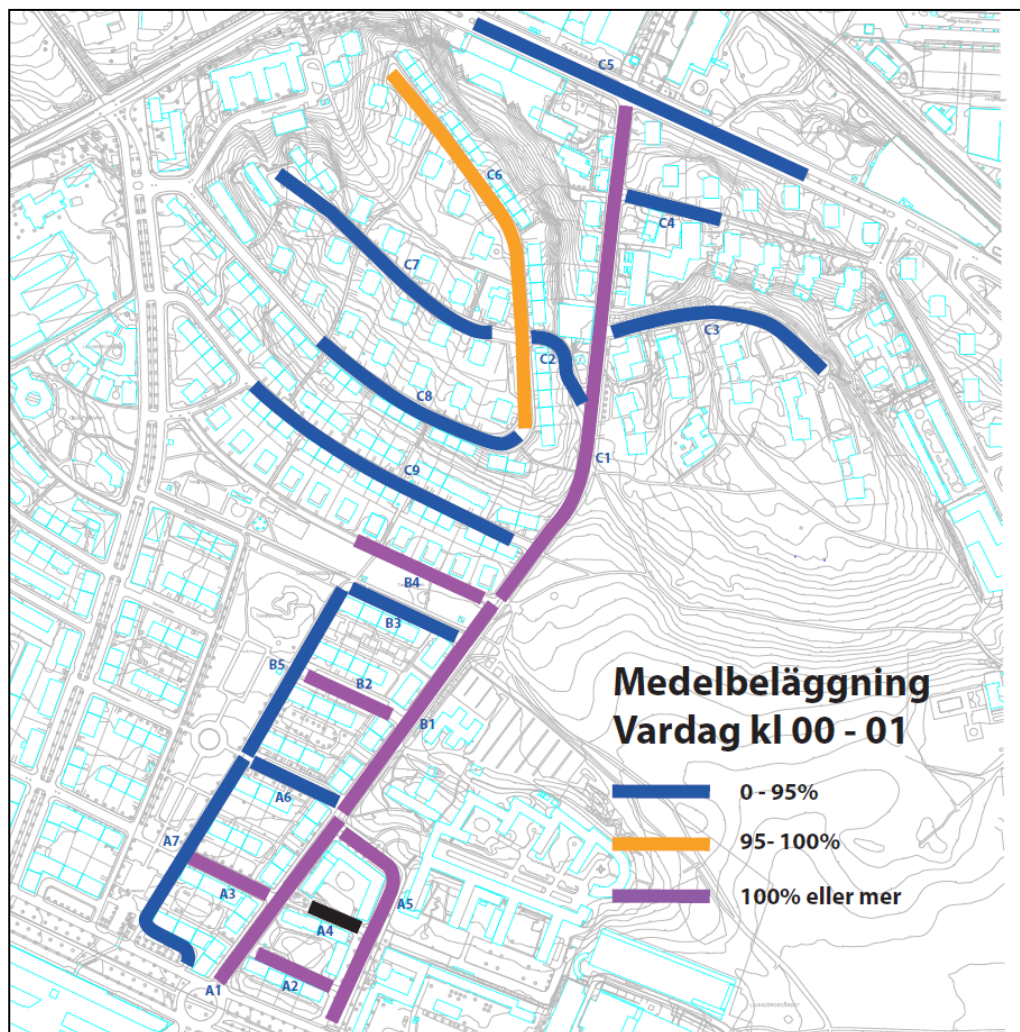
Figur 9: Medelbeläggning per gata/gatuavsnitt under vardag kl 07-20

Under vardag dagtid, är genomsnittsbeläggningen mellan kl 07-20 till synes låg sett över hela området. Högsta beläggningsgrad finns på gator i område A samt på Värtavägen i område A och B.

De gator med högst respektive lägst genomsnittliga beläggning under vardag, dagtid, är:

Högst beläggning	Beläggning %	Lägst beläggning	Beläggning %
Banérgatan A5	103%	Kampementsgatan C3	52%
Banérgatan A2	101%	Värtavägen C1	59%
Storskärgatan A6	99%	Furusundsgatan C7	59%
Värtavägen A1	89%	Smedbacksgatan C6	62%
Värtavägen B1	88%	De Geersgatan B5	66%

Tabell 6: Gatudelar med högst respektive lägst beläggning under vardag, dagtid



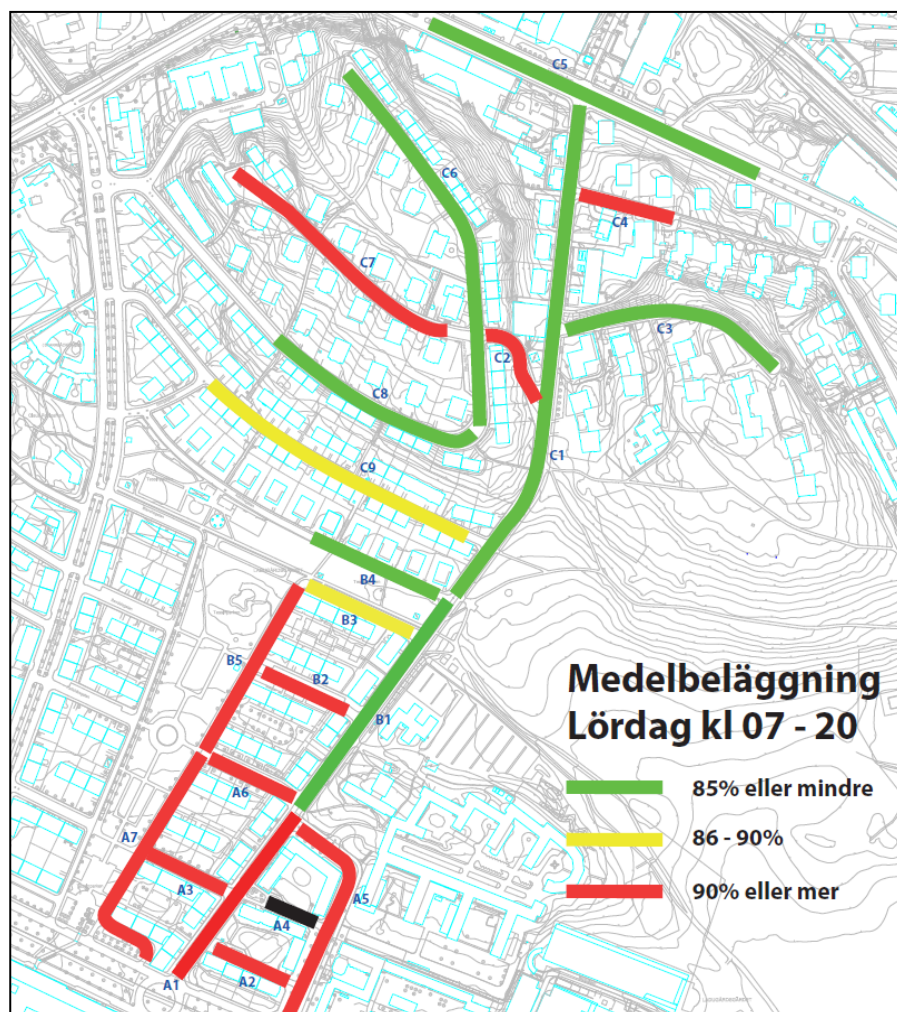
Figur 10: Medelbeläggning per gata/gatuavsnitt under vardag natt

Under nattetid vardag, är beläggningen låg sett över hela området. Men, hög beläggning som under dagtid endast fanns på några gator i område A har nu utökats till att omfatta även gator i område B och område C. Värtavägens cirka 150 bilplatser är fullbelagda under nattetid.

De gator med högst respektive lägst genomsnittliga beläggning under vardag natt är:

Högst beläggning	Beläggning %	Lägst beläggning	Beläggning %
Värtavägen B1	120%	Tegeluddsvägen C5	30%
Askrikegatan B4	115%	Brantingsgatan C9	41%
Värtavägen A1	113%	Kampementsgatan C3	47%
Banérgatan A5	112%	Furusundsgatan C7	56%
Ängskärgatan B2	111%	Sandhamnsgatan C4	58%
Banérgatan A2	106%	Blanchegatan B3	58%
Strindbergsgatan A3	103%	Storskärgatan A6	68%
Värtavägen C1	102%	De Geersgatan B5	68%
Smedbacksgatan C6	96%	De Geersgatan A7	73%

Tabell 7: Gatudelar med högst respektive lägst beläggning under vardag, nattetid

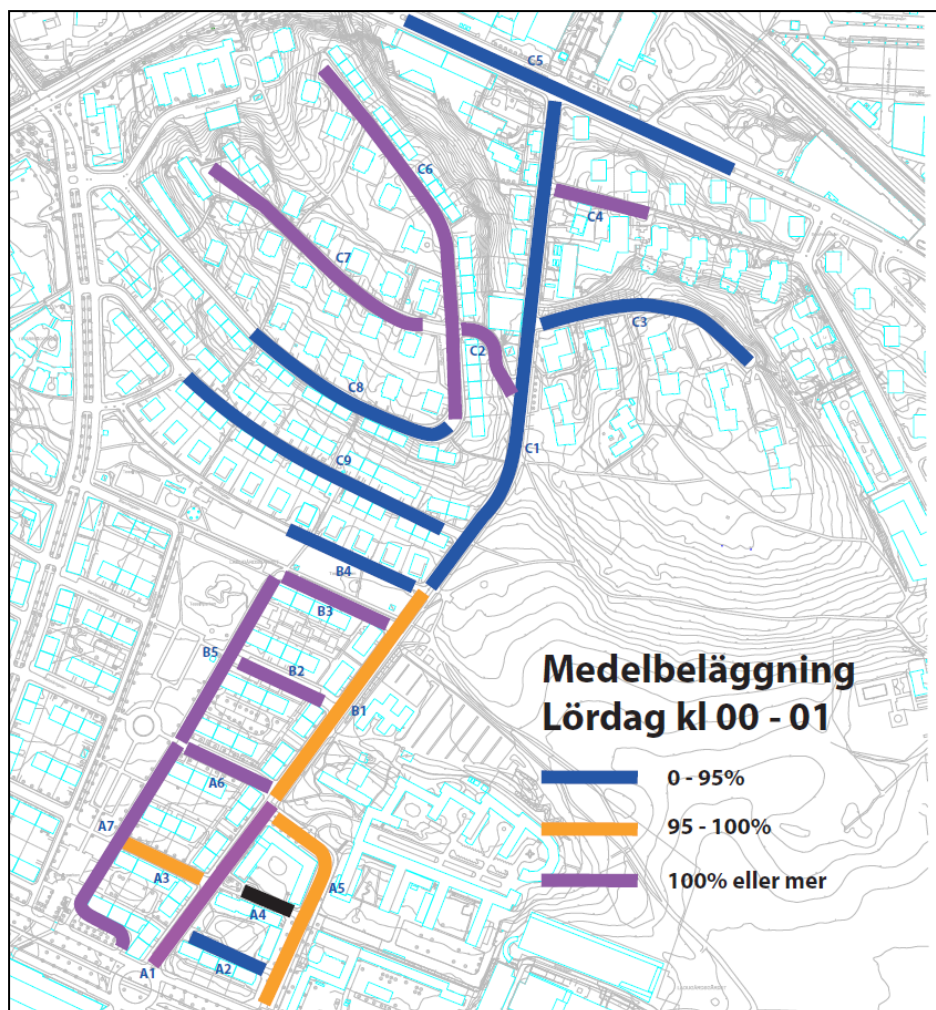


Figur 11: Medelbeläggning per gata/gatuavsnitt lördag, dagtid kl 07-20

Under lördag, dagtid är beläggningen hög i område A och i princip hela område B. Längre norrut längs med Värtavägen och gator i område C är beläggningen låg sett över hela dagen. De gator med högst respektive lägst genomsnittliga beläggning under lördag dagtid, är:

Högst beläggning	Beläggning %	Lägst beläggning	Beläggning %
Storskärgatan A6	118%	Värtavägen C1	39%
Värtavägen A1	114%	Kampementsgatan C3	67%
Furusundsgatan C2	113%	Värtavägen B1	72%
Banérgatan A5	112%	Rindögatan C8	76%
De Geersgatan A7	108%	Tegeluddsvägen C5	80%
Ängskärgatan B2	99%	Askrikegatan B4	83%
Banérgatan A2	96%	Smedbacksgatan C6	85%
Sandhamnsgatan C4	95%	Blanchegatan B3	86%

Tabell 8: Gatudelar med högst respektive lägst beläggning under lördag, dagtid



Figur 12: Medelbeläggning per gata/gatuavsnitt lördag, natt.

Under nattetid, lördag är det hög beläggning i princip hela område A och hela område B. Fler gator i område C uppnår en hög beläggning under lördag natt än under övriga tider. De gator med högst respektive lägst genomsnittliga beläggning under lördag, natt, är:

Högst beläggning	Beläggning %	Lägst beläggning	Beläggning %
Storskärgatan A6	129%	Askrikegatan B4	43%
Värtavägen A1	125%	Värtavägen C1	60%
De Geersgatan A7	113%	Tegeluddsvägen C5	65%
Smedbacksgatan C6	113%	Kampementsgatan C3	67%
Furusundsgatan C2	110%	Rindögatan C8	68%
Sandhamnsgatan C4	110%	Brantingsgatan C9	76%
De Geersgatan B5	108%	Banérgatan A2	82%
Furusundsgatan C7	107%	Strindbergsgatan A3	95%

Tabell 9: Gatudelar med högst respektive lägst beläggning under lördag, nattetid

Slutsats

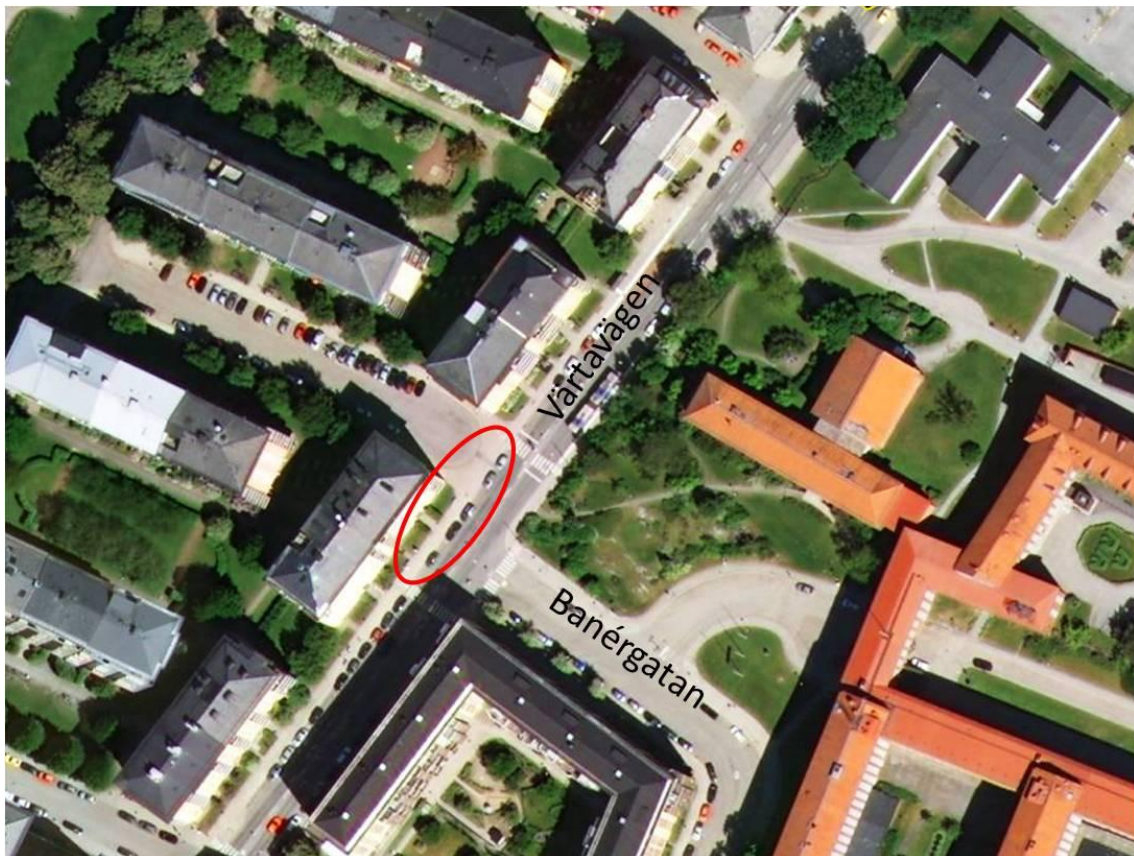
Summering

På Värtavägen finns, som beskrivet ovan, 14 procent (150 stycken) av utredningsområdets bilplatser. Av dessa är det ca 70 platser vars utrymme används till cykel/gångbana. Parkering på dessa platser kan komma att tas hand om parkering på närliggande gator, i denna studie har därmed kapaciteten på närliggande gator och parkeringsanläggningar undersökts. Våra mätningar visar på hög beläggning i delområde A under helg och näst intill fullbelagt övriga tider. I delområde B är det hög belastning under nattetid vardag och helg medan det finns lite ledig kapacitet under dagtid. Delområde C har största beläggning på helgen, runt 80 procent, medan det på vardag, dagtid och natt är en beläggning som knappt överstiger 60 procent.

Om enskilda gator studeras så märks en hög beläggning på de flesta gator i område A. I område C finns till stor del kapacitet i systemet.

Av Värtavägens alla platser finns de flesta i område A och B. Vi kan också se att det till stor del är en hög beläggning på Värtavägen, både delen i område A och delen i område B. Anledningen till detta är såklart att det finns en stor efterfrågan på parkering i område A och B. Inte minst påverkas efterfrågan i område A på dess mer citynära läge, jämfört med område B och C. Det är troligt att parkering i område A är ett alternativ för citybesökare och kunder till handeln. Delområde A ligger även nära tunnelbana och med det nära och snabba kommunikationsmöjligheter in till Stockholms mer centrala delar.

Den höga beläggningen beror också på att det på några håll är något oklart vad som är parkering eller inte. Det finns exempelvis ett avsnitt på Värtavägen i delområde A som inte är parkering men som oftast stod fullbelagt med 8-10 bilar.



Figur 13: Exempel på plats som bidrar till hög beläggning över 100%. Här Värtavägen, del av omr A1

Denna typ av "felparkerare" ger att det totala antalet parkerande bilar under vissa tidpunkter som överstiger det faktiskt antal bilplatser vi räknat med.

I detta sammanhang ska noteras vår metod för beräkning av antalet faktiska platser, där vi räknat med att varje plats upptar 6 m utmed kantsten som ett genomsnitt. Perioder då det står många "korta" fordon parkerade, som upptar kortare sträcka än 6 m utmed kantsten, kan innebära att det stundtals i praktiken får plats fler fordon än vad som teoretiskt räknats fram.

I tabell 10 nedan redovisas det genomsnittliga antalet lediga parkeringsplatser under mätperioden, och därmed det antal parkeringsplatser som utgör ett överskott.

Plats	Vardag kl 8-20	Vardag kl 00-02	Lördag kl 8-20	Lördag kl 00-02
Parkeringsanläggning 1	41	49	39	Stängt
Parkeringsanläggning 2	0	3	0	9
Parkeringsanläggning 3	0	3	4	4
Parkeringsanläggning 4	8	18	17	17
Gatuparkering område A	13	7	-19	-18
Gatuparkering område B	40	5	26	14
Gatuparkering område C	237	183	138	106
Totalt antal lediga platser	339	268	205	132

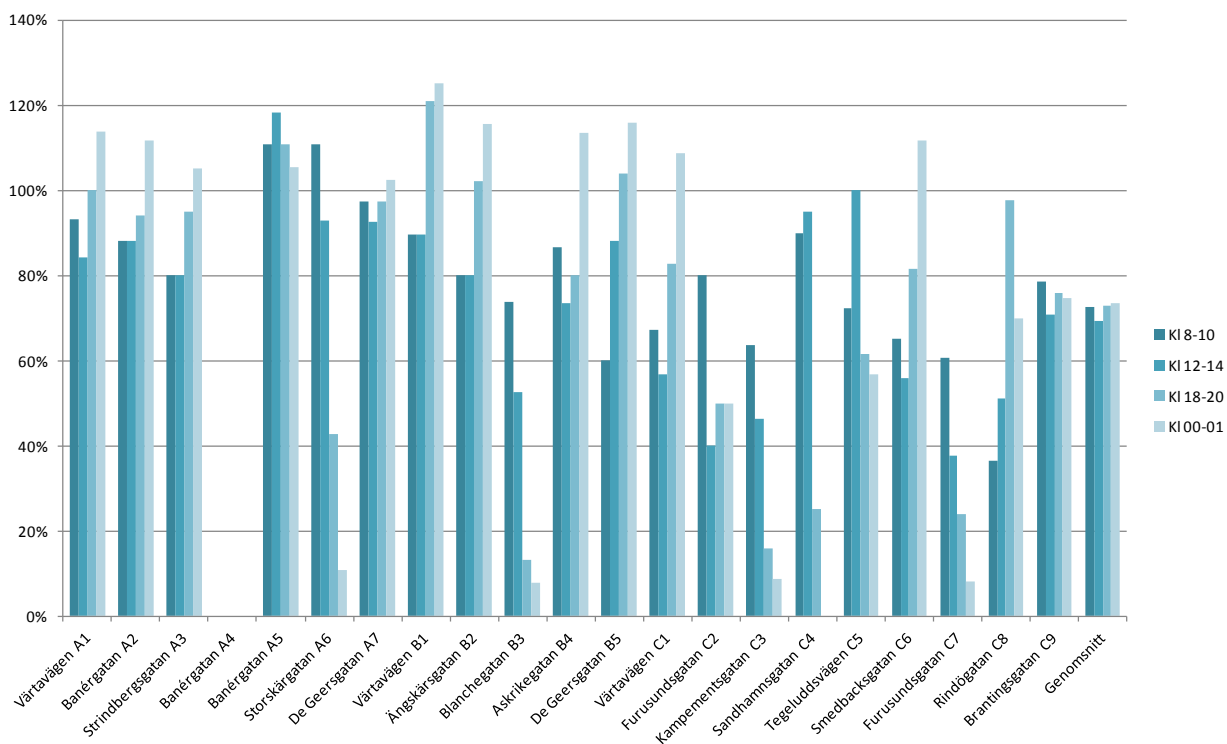
Tabell 10: Tillgängliga parkeringsplatser i området

Tabellen visar att det finns viss "luft" i systemet under vardag och då främst i område C. Behovet av parkering (parkeringsviljan) kan troligtvis uppfyllas under vardag, även i ett framtida scenario då ca 70 bilplatsers utrymme istället blir gång/cykelbana utmed Värtavägen.

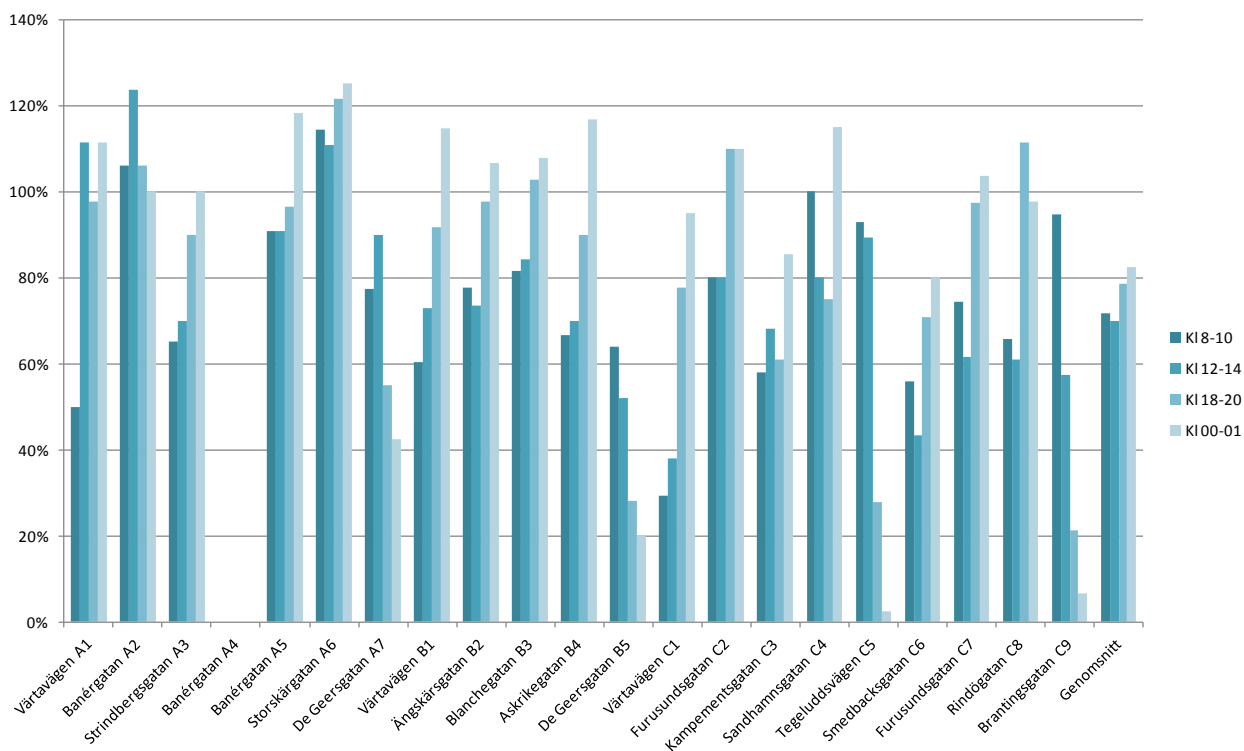
Det är troligt att det kommer att upplevas knappt med parkering i område A vilket i praktiken kommer att kräva omfördelning av parkerande. Parkerande som normalt parkerar i område A och B kommer att behöva söka sig mot område C.

Under lördag natt visar dock siffrorna att marginalen blir än mer knapp trots omfördelning. Det kommer i sin tur skapa ökad söktrafik för parkering. Om inte detta kan accepteras kan komma att krävas att parkeringsutbudet utökas i området.

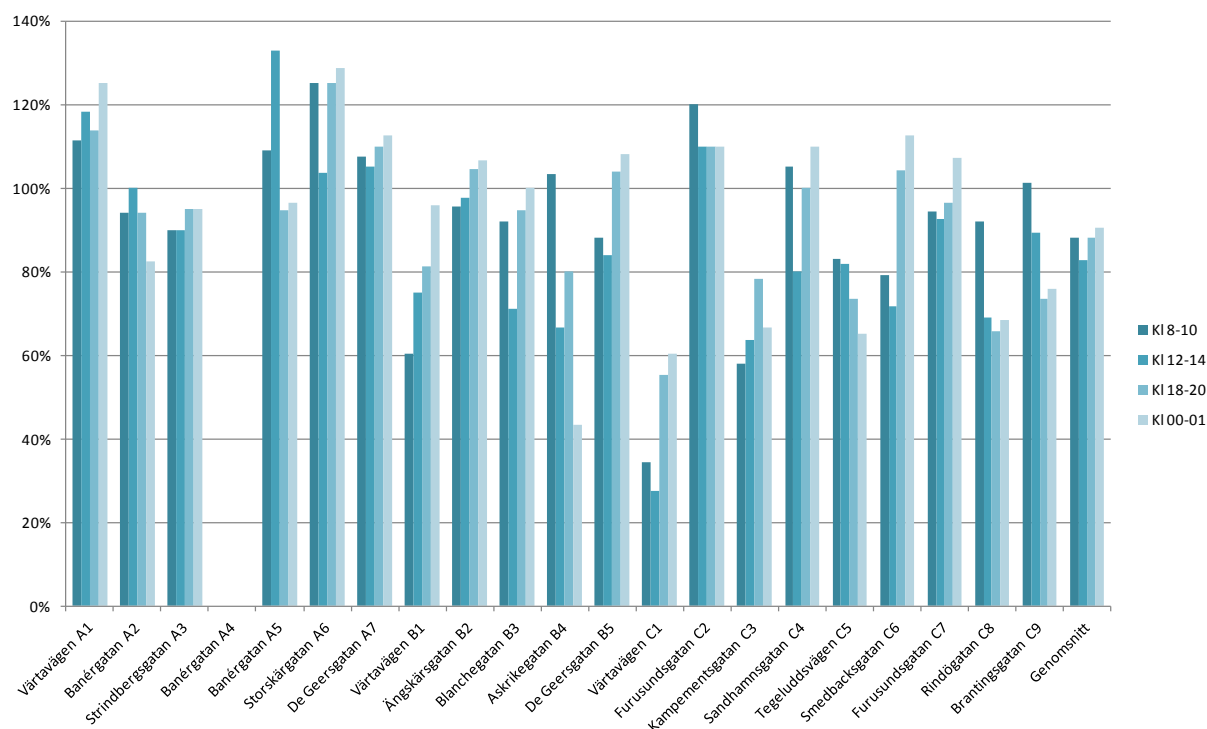
Bilaga - detaljerade grafer och tabeller



Figur 14: Beläggning per gata, torsdag



Figur 15: Beläggning per gata, tisdag



Figur 16: Beläggning per gata, lördag

Gata	Städdag/övrig avstängning	Antal p-platser	kl 8-10	kl 12-14	kl 18-20	kl 00-01	kl 8-10	kl 12-14	kl 18-20	kl 00-01
			Faktisk beläggning				Procentuell beläggning			
			KI 8-10	KI 12-14	KI 18-20	KI 00-01	KI 8-10	KI 12-14	KI 18-20	KI 00-01
Värtavägen A1		44	41	37	44	50	93%	84%	100%	114%
Banérgatan A2		17	15	15	16	19	88%	88%	94%	112%
Strindbergsgatan A3		20	16	16	19	21	80%	80%	95%	105%
Banérgatan A4	Gatuarbete pågår	0								
Banérgatan A5	En del av gatan var stängd vid tisdagens mättillfälle, cirka 20 p-platser mindre.	55	61	65	61	58	111%	118%	111%	105%
Storskärgatan A6		28	31	26	12	3	111%	93%	43%	11%
De Geersgatan A7	Städdag natten mot onsdag	40	39	37	39	41	98%	93%	98%	103%
Värtavägen B1		48	43	43	58	60	90%	90%	121%	125%
Ängskärgatan B2		45	36	36	46	52	80%	80%	102%	116%
Blanchegatan B3	Städdag natten mot fredag	38	28	20	5	3	74%	53%	13%	8%
Askrikegatan B4		30	26	22	24	34	87%	73%	80%	113%
De Geersgatan B5	Städdag natten mot onsdag	25	15	22	26	29	60%	88%	104%	116%
Värtavägen C1		58	39	33	48	63	67%	57%	83%	109%
Furusundsgatan C2	Städdag natten mot fredag	10	8	4	5	5	80%	40%	50%	50%
Kampementsgatan C3	Städdag natten mot fredag	69	44	32	11	6	64%	46%	16%	9%
Sandhamnsgratan C4	Städdag natten mot fredag	20	18	19	5	0	90%	95%	25%	0%
Tegelluddsvägen C5	Städdag natten mot onsdag	83	60	83	51	47	72%	100%	61%	57%
Smedbacksgatan C6		120	78	67	98	134	65%	56%	82%	112%
Furusundsgatan C7	Städdag natten mot fredag	109	66	41	26	9	61%	38%	24%	8%
Rindögatan C8		123	45	63	120	86	37%	51%	98%	70%
Brantingsgatan C9	Städdag natten mot onsdag	75	59	53	57	56	79%	71%	76%	75%
Totalt		1057	768	734	771	776	73%	69%	73%	73%
Antal lediga p-platser			289	323	286	281	27%	31%	27%	27%

Tabell 11: Beläggning torsdag, fyra klockslag

			kl 8-10	kl 12-14	kl 18-20	kl 00-01	kl 8-10	kl 12-14	kl 18-20	kl 00-01
			Faktisk beläggning				Procentuell beläggning			
Gata	Städdag/övrig avstängning	Antal p-platser	Kl 8-10	Kl 12-14	Kl 18-20	Kl 00-01	Kl 8-10	Kl 12-14	Kl 18-20	Kl 00-01
Värtavägen A1		44	49	52	50	55	111%	118%	114%	125%
Banérgatan A2		17	16	17	16	14	94%	100%	94%	82%
Strindbergsgatan A3		20	18	18	19	19	90%	90%	95%	95%
Banérgatan A4	Gatuarbete pågår	0								
Banérgatan A5	En del av gatan var stängd vid tisdagens måttillfälle, cirka 20 p-platser mindre.	55	60	73	52	53	109%	133%	95%	96%
Storskärgatan A6		28	35	29	35	36	125%	104%	125%	129%
De Geersgatan A7	Städdag natten mot onsdag	40	43	42	44	45	108%	105%	110%	113%
Värtavägen B1		48	29	36	39	46	60%	75%	81%	96%
Ängskärgatan B2		45	43	44	47	48	96%	98%	104%	107%
Blanchegatan B3	Städdag natten mot fredag	38	35	27	36	38	92%	71%	95%	100%
Askrikegatan B4		30	31	20	24	13	103%	67%	80%	43%
De Geersgatan B5	Städdag natten mot onsdag	25	22	21	26	27	88%	84%	104%	108%
Värtavägen C1		58	20	16	32	35	34%	28%	55%	60%
Furusundsgatan C2	Städdag natten mot fredag	10	12	11	11	11	120%	110%	110%	110%
Kampementsgatan C3	Städdag natten mot fredag	69	40	44	54	46	58%	64%	78%	67%
Sandhammsgatan C4	Städdag natten mot fredag	20	21	16	20	22	105%	80%	100%	110%
Tegeluddsvägen C5	Städdag natten mot onsdag	83	69	68	61	54	83%	82%	73%	65%
Smedbacksgatan C6		120	95	86	125	135	79%	72%	104%	113%
Furusundsgatan C7	Städdag natten mot fredag	109	103	101	105	117	94%	93%	96%	107%
Rindögatan C8		123	113	85	81	84	92%	69%	66%	68%
Brantingsgatan C9	Städdag natten mot onsdag	75	76	67	55	57	101%	89%	73%	76%
Totalt		1057	930	873	932	955	88%	83%	88%	90%
Antal lediga p-platser			127	184	125	102	12%	17%	12%	10%

Tabell 12: Beläggning lördag, fyra klockslag

			kl 8-10	kl 12-14	kl 18-20	kl 00-01	kl 8-10	kl 12-14	kl 18-20	kl 00-01
			Faktisk beläggning				Procentuell beläggning			
Gata	Städdag/övrig avstängning	Antal p-platser	Kl 8-10	Kl 12-14	Kl 18-20	Kl 00-01	Kl 8-10	Kl 12-14	Kl 18-20	Kl 00-01
Värtavägen A1		44	22	49	43	49	50%	111%	98%	111%
Banérgatan A2		17	18	21	18	17	106%	124%	106%	100%
Strindbergsgatan A3		20	13	14	18	20	65%	70%	90%	100%
Banérgatan A4	Gatuarbete pågår	0								
Banérgatan A5	En del av gatan var stängd vid tisdagens måttillfälle, cirka 20 p-platser mindre.	55	50	50	53	65	91%	91%	96%	118%
Storskärgatan A6		28	32	31	34	35	114%	111%	121%	125%
De Geersgatan A7	Städdag natten mot onsdag	40	31	36	22	17	78%	90%	55%	43%
Värtavägen B1		48	29	35	44	55	60%	73%	92%	115%
Ängskärgatan B2		45	35	33	44	48	78%	73%	98%	107%
Blanchegatan B3	Städdag natten mot fredag	38	31	32	39	41	82%	84%	103%	108%
Askrikegatan B4		30	20	21	27	35	67%	70%	90%	117%
De Geersgatan B5	Städdag natten mot onsdag	25	16	13	7	5	64%	52%	28%	20%
Värtavägen C1		58	17	22	45	55	29%	38%	78%	95%
Furusundsgatan C2	Städdag natten mot fredag	10	8	8	11	11	80%	80%	110%	110%
Kampementsgatan C3	Städdag natten mot fredag	69	40	47	42	59	58%	68%	61%	86%
Sandhammsgatan C4	Städdag natten mot fredag	20	20	16	15	23	100%	80%	75%	115%
Tegeluddsvägen C5	Städdag natten mot onsdag	83	77	74	23	2	93%	89%	28%	2%
Smedbacksgatan C6		120	67	52	85	96	56%	43%	71%	80%
Furusundsgatan C7	Städdag natten mot fredag	109	81	67	106	113	74%	61%	97%	104%
Rindögatan C8		123	81	75	137	120	66%	61%	111%	98%
Brantingsgatan C9	Städdag natten mot onsdag	75	71	43	16	5	95%	57%	21%	7%
Totalt		1057	759	739	829	871	72%	70%	78%	82%
Antal lediga p-platser			298	318	228	186	28%	30%	22%	18%

Tabell 13: Beläggning tisdag, fyra klockslag

	Figur 8	Figur 9	Figur 10	Figur 11
Gata	Vardag kl 07-20	Vardag kl 00-01	Lördag kl 07-20	Lördag kl 00-01
Värtavägen A1	89%	113%	114%	125%
Banérgatan A2	101%	106%	96%	82%
Strindbergsgatan A3	80%	103%	92%	95%
Banérgatan A4				
Banérgatan A5	103%	112%	112%	96%
Storskärgatan A6	99%	68%	118%	129%
De Geersgatan A7	85%	73%	108%	113%
Värtavägen B1	88%	120%	72%	96%
Ängskärgatan B2	85%	111%	99%	107%
Blanchegatan B3	68%	58%	86%	100%
Askrikegatan B4	78%	115%	83%	43%
De Geersgatan B5	66%	68%	92%	108%
Värtavägen C1	59%	102%	39%	60%
Furusundsgatan C2	73%	80%	113%	110%
Kampementsgatan C3	52%	47%	67%	67%
Sandhamnsgatan C4	78%	58%	95%	110%
Tegeluddsvägen C5	74%	30%	80%	65%
Smedbacksgatan C6	62%	96%	85%	113%
Furusundsgatan C7	59%	56%	94%	107%
Rindögatan C8	71%	84%	76%	68%
Brantingsgatan C9	66%	41%	88%	76%
Totalt	73%	78%	86%	90%

Tabell 14: Beläggning per zon och delområde (gatuavsnitt) för olika mätperioder