



§ 17

Svar på remiss om miljöbilsstrategi

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Ärendet

Det har inkommit en remiss från kommunstyrelsens stadsmiljörotel om strategi för miljöbilar och drivmedel för ett fossilfritt Stockholm. Strategin tar bland annat upp förslag som rör Stockholms stads egen bilpark och användningen av den.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 13 november 2013.
Dnr 701-2013-1.5.3.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ledamoten Awad Hersi (MP) lade för MP fram ett särskilt uttalande enligt följande:

”Särskilt uttalande

Vi instämmer i de synpunkter förvaltningen presenterar.

Vi instämmer vidare i den reservation MP lämnat när detta ärende behandlades i miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Vi vill vidare poängtera att för att staden ska nå de uppsatta miljömålen 2015 och kunna uppnå en fullständig utfasning av fossila drivmedel till år 2050 – om blott 37 år - måste vi tänka både fritt och radikalt. Att staden och dess förvaltningar och bolag ska använda miljöbilar/fordon är en självklarhet. Det bör vara lika självklart att de företag staden anlitar bara använder miljöbilar, samt att de företag som utnyttjas av medborgarna därför att de omfattas av valfriheten vad gäller skola, förskola, vård och omsorg, och som därigenom är finansierade på samma sätt som kommunal verksamhet, också bara använder miljöbilar om de vill finnas med som valbara alternativ.

Men oavsett drivmedel står det klart att den historiska parentes som utgörs av tiden för ohämmad tillväxt av privatbilism i storstadsområdena måste vara över.

forts.



SPÅNGA-TENSTA STADSDELSNÄMND

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

TORSDAGEN DEN 12 DECEMBER

2013

BLAD 54

forts § 17

Att gynna kooperativt ägande och nyttjande av fordon genom bilpooler, tillsammans med utbyggnad av kollektivtrafiken med tunnelbana, tåg, spårvagn och bussar för att öka kapacitet och tillgänglighet, är spår som väljs samtidigt med utfasningen av fossila drivmedel.

Vi ser en glädjande utveckling i att andelen hushåll som väljer att inte äga en bil ökar, samt att andelen ungdomar som avstår från att ta körkort är hög. ”
