

Ersättaryttrande till Kommunstyrelsen 28 november 2006

§ 22 Motion om att Tyresö kommun ska genomföra en reserevision som senare ska utmynna i en bilpoolsverksamhet

Ersättaryttrande från miljöpartiet och vänsterpartiet i Tyresö

Miljöpartiet och vänsterpartiet i Tyresö har den 6 april 2006 lämnat en motion till fullmäktige om:

att kommunfullmäktige uppdrar åt Tyresö kommun att genomföra en kommunal reserevision.

att Tyresö kommun inför en kommunal bilpool, för den interna verksamheten, efter det att den kommunala reserevisionen har genomförts.

att Tyresö kommun efter ett år utreder den interna bilpoolsverksamheten och undersöker om det är möjligt att utvidga den interna bilpoolen, till att även omfatta allmänheten.

Kommunstyrelsens förslag till fullmäktige är att:

- Motionens första att-sats bifalls
- Motionens andra och tredje att-satser avslås

I ordförandeutlåtandet står ”Vi har inte utrymme att prioritera en reserevision i nuläget, utan återkommer i frågan”. Kommunstyrelsens ordförande och kommundirektören uttrycker dock på kommunstyrelsens sammanträde att arbetet med reserevisionen ska påbörjas under 2007.

När det gäller frågan om bilpool hänvisar kommunstyrelsens ordförande till yttrandet från tekniska avdelningen. I yttrandet från Tekniska kontoret står: ”Interna bilpooler förekommer i andra motsvarande kommuner, men innebär då samtidigt att 1,5-3 heltidstjänster åtgår för administration, drift, underhåll och förnyelse av fordonsparken. Ett påskyndat utbyte av nuvarande fordonspark mot miljöfordon innebär kraftiga investeringskostnader som måste fördelas på den verksamhet som nyttjar bilpoolen.”

Vidare läses: ”Vi ser dock svårigheter med att kunna inrätta och administrera en intern bilpool inom ramen för nuvarande personalorganisation”. I det tekniska yttrandet framkommer också att merparten av kommunens bilar är tillverkade mellan 1995-96, vilket innebär att fordonsparken sannolikt har en stor miljöpåverkan.

Vad som saknas i yttrandet är skrivningar om privata bilar som kör omkring i kommunens tjänst och som enligt uppgifter är mycket förekommande. De tjänster som beräknas för att administrera en bilpool bör relateras till de kostnader kommunen har idag, dvs milersättningar och kostnader för kommunens egna och leasade bilar.

Kommunen saknar både kontroll över biltyper och milersättningar som betalas ut till anställda som gör tjänsteresor i privatfordon. Kommunen har dels ett arbetsgivaransvar och ska minimera olycksrisker och dels ett ansvar att minimera kommunens klimatpåverkan, med det menas också att samverka med andra aktörer såsom företag och kommuninvånare. Med en bilpool möjliggörs detta och vi beklagar därför att kommunstyrelsens avslår andra och tredje att-satserna, dvs förslaget om bilpool.

Marie Åkesdotter
För miljöpartiet de gröna i Tyresö

Inger Gemicioglu
För vänsterpartiet i Tyresö