

Dnr 1.6-749/2013 2013-10-24

Skrivelse

Säkerhetshöjande åtgärder för lokala vägar i Hjulsta

Vi vill att förvaltningen uppmärksammar trafiksäkerheten kring Hjulstas lokala vägar. Det är av hög prioritet att det finns säkra förskole- och skolvägar. I Hjulsta finns många förskolor och en grundskola, det vill säga det rör sig många barn och ungdomar i området.

Det finns också skolskjutsar som stannar när barn som går i andra skolor än de lokala hämtas och lämnas. Det är viktigt att dessa stopp är säkra för barn och även för andra trafikanter.

En försvårande faktor för trafiksäkerheten i Hjulsta är den ökande trafikmängden som blivit med vägvästängning i samband med om- och utbyggnaden av E18. Inte minst trafiken på Tenstavägen har ökat kraftigt, och vi vet från hastighetskontroller polisen genomfört att det slarvas med att hålla de stadgade 30 km/h. Vi vet också att det slarvas med hastigheten 30 km/h på Hjulsta Backar, trots att här ligger såväl förskola som grundskola i anslutning till vägen.

I det fall ansvaret för säker skolväg faller utför stadsdelsnämnden ansvarsområde ombedjes att förvaltningen inleder samarbete med trafikkontoret eller annan relevant förvaltning.

Vi vill att förvaltningen vidtar trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder angående problematiken kring trafiksituationen i Hjulsta och särskilt Hjulstastråket, Hjulsta Backar och Tenstavägen, det finns stor olycksrisk vid passager över väg samt stopp vid de där belägna förskolorna. Det finns få hastighetsbegränsningar idag, men det behövs också hastighetsdämpande åtgärder och markering av övergångsställe.

Beredningen av detta ärende kan gärna ske i anslutning till beredningen av medborgarförslaget med ärendenummer 7 på SDN-sammanträdet 24 oktober 2013, då vi tar upp liknande problemställningar men i olika stadsdelar i vårt stadsdelsområde.

Awad Hersi, Derya Uzel, Stephan Gullberg– Miljöpartiet de gröna