

Handläggare
Elin Brattström
Telefon: 08-508 03 379**Till**
Spånga-Tensta
stadsdelsförvaltning

Svar på remiss om miljöbilsstrategi

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Maria Häggblom
StadsdelsdirektörChristina Heglert
Avdelningschef

Sammanfattning

Det har inkommit en remiss från kommunstyrelsens stadsmiljörotel om strategi för miljöbilar och drivmedel för ett fossilfritt Stockholm. Strategin tar bland annat upp förslag som rör Stockholms stads egen bilpark och användningen av den.

Ärendet

Det har inkommit en remiss från kommunstyrelsens stadsmiljörotel om strategi för miljöbilar och drivmedel för ett fossilfritt Stockholm. Strategin preciserar vad som behöver göras för att klara stadens miljömål till 2015 för miljöfordon och förnybara drivmedel och vad som behövs för att åstadkomma den utveckling av fordon och drivmedel som förslaget till Färdplan för ett fossilfritt Stockholm pekar ut som nödvändiga: en halvering av fordonens energiförbrukning och fullständig utfasning av fossila drivmedel till 2050.

I strategin listas åtgärder som ska göra det enklare för stockholmare och stockholmsföretag liksom företag som verkar i Stockholm att välja miljöbil, miljölastbil och miljöbuss och att tanka dem med förnybara drivmedel eller ladda dem med förnybar el.

Förslag som rör Stockholms stads egen bilpark och användningen av den

Stockholms stad ska:

- Succesivt skärpa interna miljöbils mål.
- Reservera resurser i stadens budget för att ersätta förvaltningar och bolag för eventuella merkostnader för miljöbilsinköp, alternativt ge tvingande direktiv till förvaltningar och bolag om att inom egen budget prioritera miljöbilar även när dessa är dyrare.
- Upphandla bilpoolstjänst tillgänglig för alla förvaltningar och bolag inom staden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts vid strategiska staben.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen är positiv till att staden har en tydlig strategi för miljöbilar och drivmedel och en tydlig vision: En miljöbilsstad i världsklass.

Den delen i strategin som direkt rör stadsdelen är de förslag som rör Stockholms stads egen bilpark och användningen av den. Stadsdelsförvaltningen ser helst att staden reserverar resurser i stadens budget för att ersätta stadens förvaltningar och bolag för de merkostnader miljöbilsinköp innebär. Blir det tvingade direktiv för förvaltningar och bolag att inom egen budget prioritera miljöbilar kommer merkostnaderna behöva tas från förvaltningens övriga verksamhet.

Bilagor

- 1 Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel