

Förslag till hur en handlingsplan för grön infrastruktur kan tas fram på regional nivå

NV-03367-13

1 Sammanfattning

En handlingsplan för arbetet med grön infrastruktur på regional nivå kan utgöra ett ramverk för att tydligare samla naturvårdsåtgärder i ett geografiskt sammanhang (landskapsperspektiv), för att öka konnektivitet och för att bevara biologisk mångfald och mångfunktionalitet i landskapet.

Grön infrastruktur är ett verktyg för att uppnå positiva ekologiska, ekonomiska och sociala effekter genom naturliga/halvnaturliga lösningar. Grön infrastruktur bygger på att skyddet, bibehållandet och återskapandet av naturen och naturliga processer, och den betydande nytta naturen ger samhället, medvetet ska integreras i fysisk planering och lokal och regional utveckling.

Arbetet med grön infrastruktur behöver samordnas, såväl inom som mellan nationella, regionala och lokala nivåer. Det landskapsinriktade arbetet och andra aktörers medverkan behöver stärkas. En gemensam grund behövs.

Den gemensamma grunden bör innehålla nationellt täckande underlagsdata och en nationell landskapsklassificering, utgångspunkter för hur de regionala landskapsanalyserna kan/ska genomföras, arbetsgång för att ta fram en regional handlingsplan där stor vikt läggs vid andra aktörers medverkan, roller och ansvarsfördelning mellan nationella myndigheter, länsstyrelser kommuner och andra aktörer.

Regionala handlingsplaner kan bidra till att:

- en funktionell grön infrastruktur finns och bibehålls i landskapen oavsett administrativa gränser
- ett nationellt underlag som går att tillämpa på olika geografiska nivåer tas fram
- det regionala arbetet underlättas genom riktlinjer för arbetssätt, metoder, underlag mm
- underlätta samverkan mellan aktörer och med det pågående arbetet

Fokus i de prioriteringar som görs för arbetet med grön infrastruktur bör läggas på att identifiera

- A. värdekärnor och värdetrakter (även potentiella) för naturtyper och arter,
- B. strukturer, funktioner och processer som möjliggör en fungerande grön infrastruktur,
- C. områden med hög förändringstakt och/eller högt påverkanstryck.

Arbetet med grön infrastruktur på nationell, regional och lokal nivå bör sträva efter att integrera grön infrastruktur i redan pågående processer som påverkar den gröna infrastrukturen. För att lyckas med det behövs 1) tillräckligt med resurser för samverkan mellan myndigheter, markägare, sektorer och andra berörda aktörer 2) underlag som är relevanta och möjliga att använda i redan pågående processer, t.ex. olika åtgärdsprogram, fysisk planering, beslut om exploatering, etc. samt 3) tydliga

signaler till berörda myndigheter på nationell och regional nivå att prioritera framtagandet av handlingsplanerna.

Med en mycket grov uppskattning har kostnader för de här föreslagna åtgärder-
na bedömts uppgå till 36-52 Mkr fördelat med 6-8 Mkr på nationell nivå och 30-
44 Mkr på regional nivå. Uppskattningen har tagits fram genom att schablon-
mässigt beräkna behovet av nedlagd tid på myndigheterna samt en mycket osä-
ker bedömning om övriga monetära resurser. Osäkerheten i siffrorna är stor och
de bör därför endast användas som en indikation. Särskilt svårt är det att upp-
skatta kostnaderna för hanteringen av dataunderlagen både på nationell och
regional nivå. Endast en liten del av kostnaderna vid framtagandet av handlings-
planerna kan vid den föreslagna ambitionsnivån rymmas inom myndigheternas
ordinarie budgetramar.