

Handläggare
Jan Prestberg
08-508 261 50**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-11-19

Parkeringsreglering kvällar, nätter och helger i innerstaden

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att där så är möjligt införa bestämmelser om tidsbegränsad parkering för fordon med boendeparkeringstillstånd under kvällar, nätter och helger.
2. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att i villkoren för boendeparkeringstillstånd införa att boendeparkering kan vara tidsbegränsad genom anvisning på platsen.
3. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Lars Jolérus
t f förvaltningschefLouise Bill
Avdelningschef**Trafikkontoret**
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 50
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 263 30
jan.prestberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Parkeringsplanen är en av handlingsplanerna som utpekats i framkomlighetsstrategin, som i sin tur tar sin utgångspunkt i Vision 2030 och Promenadstaden. I planen föreslås konkreta åtgärder för gatuparkering med syfte att förbättra framkomlighet och nåbarhet i Stockholms innerstad. Åtgärderna genomfördes huvudsakligen vid halvårsskiftet 2013. De genomförda åtgärderna syftar till att optimera användningen av gator och vägar. Trafikkontoret har

sedan åtgärderna genomfördes undersökt effekten av dessa. Med stöd av dessa uppgifter anser kontoret att det är möjligt att tillåta mer boendeparkering kvällar, nätter och helger på gator där sådan dagtid på vardagar inte ska vara tillåten.

Bakgrund

En tydlig inriktning i framkomlighetsstrategin som fastställdes av kommunfullmäktige den 28 januari 2013 är att stadens vägar och gator kommer att behöva transportera fler människor och mer gods på samma yta som idag. Därav följer att den rörliga trafiken (framförallt för kapacitetsstarka färdmedel och leveranser) och korttidsparkering ska prioriteras framför långtidsparkering. Ett av målen är att det ska finnas 15 procent lediga platser, användning av gatuutrymmet ska optimeras. Åtgärderna genomfördes huvudsakligen vid halvårsskiftet 2013.

Analys och konsekvenser

Parkeringsplanen är en av handlingsplanerna som utpekats i framkomlighetsstrategin, som i sin tur tar sin utgångspunkt i Vision 2030 och Promenadstaden. Planen behandlar konkreta åtgärder för gatuparkering:

- A) en utökning av zonen för grön biljett i citykärnan
- B) en utökning av zonen för Citytaxa, röd biljett, i city
- C) utökad användning av Citytaxa, röd biljett på gator där framkomlighet och nåbarhet ska prioriteras
- D) en skärpning av vissa regler för boendeparkering

Åtgärderna genomfördes huvudsakligen vid halvårsskiftet 2013. De genomförda åtgärderna syftar till att optimera användningen av gator och vägar. Trafikkontoret har sedan åtgärderna genomfördes enligt uppdraget undersökt effekten av dessa med bistånd av parkeringsentreprenörerna. Två slutsatser som redan nu kan dras är att:

- A) På vissa gator där röd biljett införts är nåbarhetsbehovet litet nattetid. Målet 15 procent lediga platser är mer än väl uppfyllt.
- B) Boendeparkeringsområde City är väl skarpt avgränsat på grund av det jämförelsevis låga antal gator som finns inom området.

Med detta som bakgrund anser kontoret att det finns anledning att gata för gata se över de nya reglerna för att underlätta för

boende att parkera. Där så är möjligt bör justeringar göras som inte motverkar framkomlighetsstrategins eller parkeringsplanens syften men som bidrar till att optimera användningen av gatuutrymmet över dygnet. Exempel på sådana justeringar kan vara att på gator med röd biljett där parkering med stöd av boendeparkeringstillstånd inte gäller ändå möjliggöra sådan på kvällar, nätter och helger. Förslagsvis bör boendeparkering i så fall vara tillåten mellan klockan 22 och 07. På gator med litet behov av nåbarhet på kvällstid kan tiden utsträckas till att vara mellan klockan 19 och 07. En förutsättning för att kunna införa boendeparkering viss tid av dygnet är att villkoren för boendeparkeringstillstånd ändras så att det tydligt framgår att boendeparkering kan vara tidsbegränsad på vissa platser. De nya villkoren måste meddelas tillståndsinnehavarna i samband med förnyelse av tillstånden vilket sker varje årsskifte.

Kontoret kommer också, med anledning av effekterna på boendeparkeringsområde city att genomföra smärre justeringar, nämligen att på några till cityområdet angränsande gator dubbelutmärka boendeparkeringen, i syfte att bereda något fler citybor möjlighet att parkera med stöd av boendeparkerings-tillstånd på dessa gator.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att där så är möjligt införa bestämmelser om tidsbegränsad parkering för fordon med boendeparkeringstillstånd under kvällar, nätter och helger.

Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att i villkoren för boendeparkeringstillstånd införa att boendeparkering kan vara tidsbegränsad genom anvisning på platsen.

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering

Slut