



Tid Onsdag 30 oktober 2013 kl. 16:30–16:45

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Fredag 8 november 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Margareta Stavling (S)

för Daniel Valiollahi (M)

för Marie Agmén (M)

för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Ole-Jörgen Persson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Johanna Granbom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Elisabet Munters och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 13

Förbud dubbdäck på fler gator för stockholmarnas hälsa, svar på skrivelse från Daniel Helldén m fl (MP)

Dnr T2013-320-05007

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse "Förbud dubbdäck på fler gator för stockholmarnas hälsa" från Daniel Helldén m fl (MP).
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden översänder ärendet för kännedom till miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att dubbdäcksförbud införs i Stockholms innerstad.
 2. Att i övrigt anföra följande:

Varje år dör människor i Stockholm till följd av hälsovådlig luft. Vi klarar inte miljö kvalitetsnormerna för partiklar och kväveoxider. Under hela det borgerliga styret har Stockholm skjutit på de åtgärder som behövs för att klara en godtagbar luftkvalitet. Sedan över ett år tillbaka undviker man att använda den möjlighet att förbjuda dubbdäck i delar av Stockholm som välkomnades när regeringen beslutade om den för ett par år sedan. I stället för att använda de styrmedel som staden har rådighet över vill Stockholms ledning att regeringen ska ta fram ett nytt styrmedel, avgift på dubbdäck. Miljöpartiet välkomnar en dubbdäcksavgift men vi har inte tid att vänta. Hälsan för Stockholmarna är så pass viktig att frågan inte kan förhalas.

Även Länsstyrelsen anser att ett ökat dubbdäcksförbud behövs för att klara miljö kvalitetsnormerna, skälet till att åtgärden föll bort ur åtgärdsprogrammet var Stockholmsalliansens motvilja att acceptera Länsstyrelsen åtgärdsförslag från remissen.

Staden inväntar nu regeringens eventuella beslut som möjliggör för dubbdäcksavgifter. Ett utökat dubbdäcksförbud i väntan på möjligheten att införa avgifter anser vi är ett nödvändigt beslut för att säkra att Stockholmsluften håller en acceptabel nivå.

Miljöpartiet vill därför att staden snarast inför ett dubbdäcksförbud i Stockholms innerstad för att minska dubbdäcksanvändningen under den kommande vintern.

3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1. Delvis avslå kontorens förslag till beslut.
2. Nämnden tillkännager som sin mening att:
På sikt införa dubbdäcksförbud i hela Stockholms innerstad.
Dubbdäcksförbud bör införas på fler gator. Initialt bör kontorets ursprungsförslag från 2009 verkställas. I förslaget föreslogs att hela Södermalm med undantag för vägar med stor mängd genomfartstrafik skulle omfattas av dubbdäcksförbudet.
3. Därutöver anföra följande:

Stadens luftkvalité är idag dålig på många håll och i innerstaden och längs delar av stora trafikleder bör småbarn inte vistas regelbundet (enligt bl.a. KI och Umeå universitet). Miljökvalitetsnormer överskrids varje år. Detta är självfallet oacceptabelt. Omedelbara åtgärder i form av dubbdäckförbud på fler platser i innerstaden och trafikbegränsningar i olika former måste vidtas så att gällande gränsvärden klaras.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Socialdemokraterna förordar ett system med dubbdäcksavgift för att komma tillrätta med luftkvaliteten i Stockholm. Detta är oerhört viktigt och det är människors hälsa som sätts på spel.

Luften i Stockholm uppfyller inte EUs regelverk, vi har högre värden.

Att staden har agerat och förordat ett avgiftssystem för användning av dubbdäck i stället för förbud är bra och ligger helt i Socialdemokraternas linje. Påtryckningar på regeringen att ge möjlighet för en dubbdäcksavgift är oerhört viktig. I Norge i städerna Oslo, Bergen och Trondheim finns ett system med kommunala dubbdäcksavgifter. Detta har lett till att färre trafikanter använder dubbdäck.

Jämför man friktionsdäck som är anpassade för nordiskt klimat och dubbdäck så ger vid hand följande:

Dubbdäck ger bättre väggrepp på våt is.

På rå is och hård snö är dubbade och dubbfria däck lika bra.

På lös snö har dubbfria däck bättre väggrepp än dubbade däck.

Det finns idag en bland många bilister att dubbdäck är det enda allenarådande typ av däck som kan användas under vinterväglag. Det behövs informationskampanjer för hur man kör i vinterväglag och att dubbdäck vid vissa förhållanden inte är helt optimala. Fordon med antisladdsystem och bra däck med mönsterdjup 4-5 mm har mycket goda förutsättningar att hantera olika vägunderlag under vintersäsong.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
