



Tid Onsdag 30 oktober 2013 kl. 16:30–16:45

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Fredag 8 november 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Margareta Stavling (S)

för Daniel Valiollahi (M)

för Marie Agmén (M)

för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Ole-Jörgen Persson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Johanna Granbom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Elisabet Munters och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden utser vice ordföranden Daniel Helldén (MP) att tillsammans med ordföranden Ulla Hamilton (M) justera dagens protokoll.

Justering sker fredag 8 november 2013.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafik- och renhållningsnämnden enligt följande:

- 1 Snötippning i Vinterviken. Skrivelse från Malte Sigemalm (S).
Dnr T2013-660-06209
- 2 Bristande snöröjning. Kopia på tidigare insänd skrivelse till trafikkontoret från
Färsta stadsdelsnämnd inlämnad av Malte Sigemalm (S). Dnr T2013-440-00582

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafik- och renhållningsnämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafik- och renhållningsnämnden enligt förteckning från den 14 oktober 2013 och den 30 oktober 2013 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2013-010-00074

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Protokoll 7/2013 från trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 16 september 2013.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning 09/2013

Dnr T2013-112-00490

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Transportstyrelsens fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-000-04926

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Trafikverkets utställning av järnvägsplan för förlängning av Spårväg City från Djurgårdsbron till Frihamnen. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2013-330-04619

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 27 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Genom utbyggnaden av spårvägsnätet utökas den kapacitetsstarka och miljövänliga spårbundna kollektivtrafiken i Stockholm. Såväl tunnelbana som spårväg är attraktiva trafikslag och kan medverka till att fler stockholmare väljer att åka kollektivt i stället för att ta bilen.

Till skillnad från tunnelbana så blir spårväg ett nytt inslag i stadsbilden. Det är därför angeläget att spårvägen får en genomtänkt utformning av exempelvis tekniska installationer och hållplatser. Det är positivt att Trafikkontoret och landstingets trafikförvaltning samverkar kring dessa frågor.

Säkerhet är viktigt när spårvägen planeras, men det är också angeläget att man i möjligaste mån undviker de barriäreffekter som kan uppstå om hållplatser och liknande omgärdas av alltför mycket stängsel och staket. I andra europeiska storstäder har man ofta valt mindre barriärskapande lösningar. Där är det ofta möjligt att röra sig friare mellan plattformarna. Ett alternativ kan vara att använda pollare i stället för heldragna staket i syfte att minska barriäreffekten samtidigt som ett gott skydd mot oavsiktlig passage erhålls.

I arbetet med utformningen av Spårväg citys förlängning bör Trafikkontoret och Trafikförvaltningen vinnlägga sig om att inte onödiga barriäreffekter uppstår i staden.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Spårväg city är ett angeläget kollektivtrafikprojekt. Vi är positiva till att det byggs spårväg på den aktuella sträckan, men det måste göras på bästa möjliga sätt.

Ianspråktagen naturmark ska kompenseras, träd ska bevaras i största möjliga utsträckning och måste kompenseras med fullvärdig ersättning om eventuella borttagningar sker. Det är också viktigt att se till att bullerdämpande åtgärder utförs så långt det är tekniskt möjligt.

Det är tveksamt om de boende i den del av Norra Djurgårdsstaden som ligger norr om Hjorthagen får särskilt stor nytta av den aktuella sträckningen då avståndet till närmaste hållplats (Ropsten) blir mycket långt. Då Norra Djurgårdsstaden är ett område med hög miljöprofil är det av extra stor vikt att området har god kollektivtrafikförsörjning. En förlängning av Spårväg city till de nya bostadsområdena bör planeras och genomföras för att skapa hållbara resmönster. Dessutom bör staden utreda stödåtgärder för att förbättra de boendes tillgång till kollektivtrafik, t.ex. utnyttjande av Värtabanan mot Albano.

Vidare föreslår vi en utredning av möjligheten att ta med cykeln på spårvagnen, exempelvis i en separat del. Kollektivtrafik i kombination med cykelresa möjliggör en lösning som bidrar till att fler kan kombinera dessa transportmedel för att ta sig till mer eller mindre otillgängliga platser i staden utan att matcha avgångar med andra trafikslag. Cykelstråket längs med spårvägen måste redan nu planeras för att bli ett fullvärdigt pendlarstråk, och eventuella problemområden för att kunna bygga högklassig cykelväg bör utredas omgående.

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Spårväg city har redan från första början skötts illa.

Tillfälliga lösningar har forcerats fram till mycket höga kostnader, utan att ge nämnvärt högre andel kollektivtrafikresenärer. Hantering av Spårväg city har mötts av kritik från opposition i både landstinget och staden såväl som media och inte minst landstingets revisorer.

Det är uppenbart att risken för förseningar av den tidtabell rörande utbyggnad av Spårväg City etapp 2 som man nu lägger fram är stor. Det ska till detaljplaneförändringar längs vägen, ny bro till Lidingö och en mycket komplicerad passage av hamnområdet. Vi har tidigare hävdat att inte bygga en tillfällig lösning.

Nu står det dessutom klart att sammankopplingen med Lidingöbanan kan ske tidigast 2020, inte som tidigare beräknat 2018. Återigen ser vi alltså hur stora investeringar, med högst oklara förutsättningar, stressas fram av den borgerliga majoriteten i landstinget. Basala fakta saknas, kostnader kan med all sannolikhet tillkomma och flera avgörande ekonomiska uppgifter saknas. Detta är ett väldigt oäktsamt sätt att hantera skattebetalarnas pengar på.

Mot bakgrund av de stora osäkerhetsfaktorerna och risken för omfattande fördyringar bör vidare projekteringar av Spårväg city i sin nuvarande form avbrytas för att invänta klargörande av grundläggande förutsättningar, sträckning, tidsplan, kostnader och samhällsnytta.

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Behovet av utbyggd kollektivtrafik är mycket stort. Vi är positiva till en utbyggd trafik. I framtiden ser vi dock behovet av att andra alternativ än spårtrafik övervägs i framtiden när kollektivtrafiken ska byggas ut. Eldrivna trådbussar är ett alternativ som många gånger kan tas i drift betydligt snabbare och billigare än spårtrafik.

Vi vill därutöver understryka nödvändigheten av att ingreppen i Nationalstadsparken begränsas till ett absolut minimum.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

§ 9

Möjligheterna att anlägga en vertikal park i city. Motion (2013:51) från Tomas Rudin (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-520-03644

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Motionen tar upp en intressant möjlighet att utveckla Stockholms gröna rum på ett nytt och innovativt sätt. Grönytor i den bebyggda miljön bidrar till bättre livsmiljö, renare luft och ökad biologisk mångfald. Utifrån vårt perspektiv anser vi dock att en park är ett stadsrum möjligt att vistas i. Det som i motionen beskrivs som vertikala parker är egentligen gröna väggar. Miljöpartiet har tagit fram en plan för en ny stadsdel som vi kallar för Bromma parkstad med 50 000

bostäder och 30 000 arbetsplatser och plats för mycket grönska och många gröna väggar.

Vi förstår inte varför PVC ska finnas i materialet. PVC har en negativ inverkan på miljön som beror på att PVC tillverkas av koksalt och naturgas eller olja, ur saltet framställs klor som sedan blandas samman med etylen, vilket ger upphov till polymeren känd som PVC.

Vid PVC-tillverkning tillsätts dessutom ofta andra miljöfarliga ämnen, som t.ex. flamskyddsmedel, stabilisatorer och mjukgörare. Det finns PVC plast som tillverkas fri från ftalater(mjukgörare) det kvarstår dock att det inte går att kretsloppsanpassa PVC pga bildning av koloxid, kolväte och dioxiner. Vid förbränning av PVC bildas saltsyra samt klorerade kolväten. All onödig användning av miljöstörande plaster ska undvikas. Plaster ska endast användas när andra alternativ saknas. I detta fall finns andra alternativ angivna, alla är dock inte heltäckande. Om ett heltäckande och fukttåligt alternativ efterfrågas finns värmebehandlat trä som dessutom finns miljömärkt med Svanen.

§ 10

Kommissionens förslag till ändring av Europaparlamentets och rådets förordning om transport av avfall samt remiss av Länsstyrelsens i Västra Götalands län redovisning av regeringsuppdrag "Gränsöverskridande avfallstransporter". Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-000-05638

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Fastighetsnämndens förslag till upprustning och utveckling av Östermalmshallen. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-530-05285

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen

”Upprustning och utveckling av Östermalmshallen. Inriktningsbeslut”
överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.

- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm. Svar på remiss från kommunstyrelsen

DnrT2013-312-05720

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att bifalla kontorets förslag till beslut.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden anför därutöver följande:

En god miljö och effektiva transportsystem, inklusive kollektivtrafik, är viktiga frågor för hela regionen. I det ligger också att framkomligheten måste vara god. Att ta sig från A till B ska vara enkelt, snabbt och smidigt. Förseningar och fördröjningar kostar både samhället och individer stora summor pengar varje år. Sedan trängselskatten infördes i Stockholms stad har trafikmängderna gått ner och miljön har förbättrats. Det har lett till kortare restider och bättre punktlighet i kollektivtrafiken. Trängselskatten bekostar därtill viktiga infrastruktur- och kollektivtrafiksatsningar i regionen.

Trängselskattens positiva effekter överskrider därför vida de negativa effekterna. Fler kommer i tid, och stadens infrastruktur kan byggas ut. Beslutanderätten kring trängselskatten ligger dock på Riksdagen, något som gör att beslut i frågan ofta drar ut på tiden. Ansvaret för trängselskattens utformning bör därför delegeras till staden och regionen. Staten bör således fortsätta sitt arbete för att få till stånd en sådan förändring.

Trängselskatten bidrar till att öka investeringsutrymmet för infrastruktur, inklusive kollektivtrafik, i Stockholmsregionen, något som är positivt. Det är dock viktigt att trafikstyrning för bättre framkomlighet och stadsmiljö förblir huvudsyftet med skatten, inte minst för den allmänna acceptansen för systemet. Det är även viktigt att intäkterna från trängselskatten fortsätter att gå till infrastrukturinvesteringar, inklusive

kollektivtrafik, i Stockholm och att de då behandlas som regional medfinansiering, något som slogs fast i Stockholmsöverenskommelsen 2009.

I trängselskattutredningen från februari 2013 (SOU 2013:3) slogs det fast att frågan om en differentiering av trängselskatten mellan olika fordon är en fråga av stort intresse för kommunerna. I syfte att utveckla trängselskattens miljöstyrande funktion bör i linje med Cederschiöldsöverenskommelsen en differentiering med högre trängselskatt för särskilt miljöstörande fordon införas.

I förhandlingsmännens förslag till förändringar i avgiftssystemet anges att trängselskatt bör införas på Essingeleden innan Förbifarten är klar. Det nuvarande undantaget för Essingeleden grundar sig i en önskan att upprätthålla möjligheten att passera mellan länshalvorna utan att betala trängselskatt. Detta för att rörligheten mellan de norra och södra delarna inte ska minska. Det som har ändrats sedan detta beslutades är att befolkningsökningen har varit snabbare än prognoserna, något som visar sig i den tilltagande trängseln på leden.

Konsekvensen blir att den trängsel som råder på Essingeleden under en allt längre del av dagen riskerar att leda till just den tudelning som undantaget syftar till att undvika. Stockholms stad anser därför sammantaget att nackdelarna med att införa trängselskatt på Essingeleden är mindre än den skada som dagens och framtidens trängsel orsakar. En förutsättning för det är dock att spadens mark är i marken för Förbifarten när skatten införs på Essingeleden 2016. Ett arbete bör dessutom påbörjas för att utveckla trängselskattesystemet så att det blir smartare och mer inriktat på att minska trängseln och öka framkomligheten.

Stockholms stad anser att betalstationer längs med Saltsjö-Mälarsnittet inte bör införas enligt det förslag som remitterats. I stället bör avgift på Essingeleden och höjda avgifter på befintligt snitt först utvärderas gällande trafikeffekter tillsammans med de åtgärder som finns med i stadens parkeringsplan. Efter en sådan utvärdering kan det övervägas om det av trafikstyrningseffekter skulle vara önskvärt med en trängselskatt på ett Saltsjö-Mälarsnitt i framtiden. Det faktum att Slussen kommer byggas om under ett antal år framöver gör det ytterligare olämpligt att införa ett trängselskattesnitt då denna kommer vara en byggarbetsplats där trafiken kommer ledas om flertalet gånger under byggtiden.

Stockholms stad ställer sig därför tveksam till remissförslaget från Finansdepartementet om förändrade trängselskatter enligt scenario C med ett Saltsjö-Mälarsnitt. Staden står däremot bakom att scenario B genomförs från och med den första januari 2016 om resultatet av Stockholmsförhandlingarna 2013 leder till att dessa också garanteras gå – som en del av den regionala finansieringen – till en utbyggnad av Tunnelbanan i Stockholm.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, miljöförvaltningens och stadsledningskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 24 september 2013. I tjänsteutlåtandet föreslås:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden hänvisar som svar på Finansdepartementets remiss av "Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm" till vad som sagts i kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till remissvar.
 2. Att lagändringen, förutom tidigareläggning av trängselskatt på Essingeleden och höjd trängselskatt på befintligt snitt, även innefattar trängselskatt på Saltsjö-Mälarsnittet.
 3. Att i övrigt anföra följande:

Trängselskatten infördes på initiativ av Miljöpartiet i Stockholms stad som i samarbete med socialdemokraterna genomförde ett fullskaligt försök, vilket möttes med ett kompakt motstånd från de borgliga partierna. Trängselskatteförsöket uppnådde de förväntade effekterna och väljarna i Stockholms stad röstade för att permanenta trängselskatten.

Den nu föreslagna förändringen påminner starkt om Miljöpartiets ursprungliga förslag efter valet 2002 med trängselavgifter vid tullsnittet till innerstaden samt med avgift på Essingeleden och även över Saltsjö-Mälarsnittet. Efter 10 år ligger nu politiken med trafikstyrande avgifter i stark enighet med Miljöpartiets ursprungliga förslag. Samtliga politiska partier är positiva till trängselskatten och privatpersoner och näringsliv ser i allt högre grad fördelarna med minskad trängsel och ökad framkomlighet. Trafikkontoret och Trafikverket lyfter fram trängselskatten som mycket betydelsefull för framkomligheten.

Införandet av trängselskatter i Stockholm har visat sig ge mycket goda resultat med minskade trafikmängder som följd. Även luftkvaliteten har förbättrats och i viss mån buller. Då trafiken i Stockholm är tät och både orsakar trängselproblem samt stor miljöpåverkan för stockholmarna är trängselskatter ett nödvändigt verktyg i den fortsatta trafikplaneringen i Stockholm. Scenario C är trafikstyrningsmässigt den mest effektiva av de tre föreslagna scenarier som Trafikverket och KTH redovisade. Scenario C är därtill samhällsekonomiskt lönsam med minskad trängsel och förbättrad framkomlighet. Då boende i regionen har ett fortsatt stort behov att förflytta sig är det viktigt att trängselskatterna kan användas för att finansiering en utbyggnad av effektiv kollektivtrafik.

Det är också viktigt att staden får större inflytande i trängselskattens utformning för att snabbare kunna göra förändringar anpassade till stadens behov. Det är därför avgörande att trängselskatten blir lokal där regionen själva kan besluta om avgiftsnivåer systemets utförande. För att uppnå syftet om att verka trafikstyrande är det angeläget att systemet blir mer flexibelt, och att lyfta ner beslutsfattandet lokalt är en förutsättning för detta.

Att trängselavgifter över Saltsjö-Mälarsnittet införs under ombyggnaden av Slussen underlättar troligen framkomligheten för kollektivtrafik och nyttotrafik

som annars riskerar att fastna i tät trafik vid byggarbetsplatsen. Då scenario C anses ge störst effekt på framkomlighet och samhällsekonomi stödjer vi detta alternativ.

- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.
- 4) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Delvis avslå kontorens förslag till beslut.
 2. Nämnden tillkännager som sin mening att
Ansvaret för trängselskattesystemets avgiftsnivåer samt beslut om intäkternas användning bör överföras till stad och landsting.
Att scenario C med trängselskatt på Essingeleden, höjd trängselskattenivå samt trängselskatt på Saltsjö-Mälarsnittet är det bästa alternativet.
Det är orimligt att så stor del av trängselskattesystemets intäkter går till att finansiera förbifarten. Intäkterna från trängselavgiften bör istället framförallt gå till att utveckla en modern och attraktiv kollektivtrafik.
Staten måste ta ett reellt ekonomiskt ansvar för utbyggnaden av kollektivtrafiken i stockholmsregionen.
 3. Därutöver anföra följande:

Vi vill att trafiken ska utvecklas mot minsta möjliga privatbilism, så att luften i innerstaden och längs stora leder inte längre är hälsofarlig. Trängselskatten är ett viktigt verktyg för detta. Vi tror därför att trängselavgifterna måste höjas och utvidgas både till Essingeleden och till andra strategiska trafikleder. Vi vill stegvis minska privatbilismen och successivt göra staden innanför tullarna till en bilfri zon. Att göra Gamla stan bilfri, utvidga antalet gånggator samt ha bilfria söndagar är prioriterade åtgärder för oss.

Men för att detta ska bli möjligt måste kollektivtrafiken byggas ut i hela regionen. Det är därmed orimligt att så stor del av trängselskattesystemets intäkter går till att finansiera förbifarten. Vi vill att intäkterna från trängselskatten istället bör gå till att utveckla en modern och attraktiv kollektivtrafik. Staten måste också ta ett reellt ekonomiskt ansvar för utbyggnaden av kollektivtrafiken i stockholmsregionen.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Det är viktigt att Stockholmsregionen bör få ett självbestämmande över trängselskatteintäkternas användning. Dagens system är inte optimalt, då det för stockholmarnas pengar går in i statskassan och på så vis mestadels utgör en extra beskattning av regionens invånare.

Intäkterna ska utgöra en del av den regionala finansieringen av infrastruktur och ska inte tillgodoräknas staten. I dagsläget anses trängselskatten vara en del av den statliga finansieringen av infrastruktur i Stockholm. Det är sålunda regionen som betalar för statens del av finansieringen.

Givet att rådighet över användningsområden och att intäkterna tillfaller Stockholmsregionen är vi socialdemokrater öppna för att se över förändringar av trängselskatternas utformning och nivå.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande lämnas av Göran Oljeqvist (KD) enligt följande:

Om jag hade haft yrkanderätt hade jag föreslagit Trafik – och renhållningsnämnden besluta:

Att delvis bifalla kontorets förslag till beslut
Att därutöver anföra följande:

Trängselskatten har bidragit till ökad framkomlighet, vilket är positivt för alla som bor och arbetar i Stockholmsregionen. Det är viktigt att slå fast att trängselskatten syftade till att minska trängseln och förbättra miljön, men att den har mer och mer kommit att ses som en viktig inkomstkälla.

Det är angeläget att beslut som rör trängselskatten flyttas från Riksdagen till Stockholmsregionen. Detta skulle stärka trängselskattens legitimitet och förankring hos stockholmarna. Det är vidare nödvändigt att intäkterna från trängselskatten går till infrastrukturinvesteringar i Stockholm och att dessa medel ses som regional medfinansiering.

Eftersom resmålen inte är jämnt fördelade i Stockholms innerstad skulle en trängselskatt i Saltsjö-Mälarsnittet i praktiken fungera som en extraskatt på trafik från södra Stockholm. Kristdemokraterna säger därmed nej till trängselskatt på Saltsjö-Mälarsnittet.

Det är orimligt med en trängselskatt på Essingeleden utanför rusningstid. Det finns inga framkomlighetsskäl för en trängselskatt på Essingeleden mitt på dagen. Det är inte motiverat att ha en hög avgift på en väg med lite trafik, men däremot på de sträckor som ofta har köer.

Vi säger nej till att det ska vara lika hög skatt när man åker mot rusningen som när man åker i rusningsriktningen. Trängselskatten måste bli smartare och inriktad på att minska trängseln och öka framkomligheten. Med differentierade avgifter ökar vi det folkliga stödet för trängselavgifterna.

Remissförslaget från Finansdepartementet innehåller således flera punkter som det finns skäl att vara kritisk till. En ytterligare utvidgning av trängselskatten

måste kunna motiveras för Stockholmarna utifrån att det bidrar till ökad framkomlighet. Det är detta som ska vara trängselskattens syfte.

§ 13

Förbud dubbdäck på fler gator för stockholmarnas hälsa, svar på skrivelse från Daniel Helldén m fl (MP)

Dnr T2013-320-05007

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse "Förbud dubbdäck på fler gator för stockholmarnas hälsa" från Daniel Helldén m fl (MP).
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden översänder ärendet för kännedom till miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att dubbdäcksförbud införs i Stockholms innerstad.
 2. Att i övrigt anföra följande:

Varje år dör människor i Stockholm till följd av hälsovådlig luft. Vi klarar inte miljö kvalitetsnormerna för partiklar och kväveoxider. Under hela det borgerliga styret har Stockholm skjutit på de åtgärder som behövs för att klara en godtagbar luftkvalitet. Sedan över ett år tillbaka undviker man att använda den möjlighet att förbjuda dubbdäck i delar av Stockholm som välkomnades när regeringen beslutade om den för ett par år sedan. I stället för att använda de styrmedel som staden har rådighet över vill Stockholms ledning att regeringen ska ta fram ett nytt styrmedel, avgift på dubbdäck. Miljöpartiet välkomnar en dubbdäcksavgift men vi har inte tid att vänta. Hälsan för Stockholmarna är så pass viktig att frågan inte kan förhalas.

Även Länsstyrelsen anser att ett ökat dubbdäcksförbud behövs för att klara miljö kvalitetsnormerna, skälet till att åtgärden föll bort ur åtgärdsprogrammet var Stockholmsalliansens motvilja att acceptera Länsstyrelsen åtgärdsförslag från remissen.

Staden inväntar nu regeringens eventuella beslut som möjliggör för dubbdäcksavgifter. Ett utökat dubbdäcksförbud i väntan på möjligheten att

införa avgifter anser vi är ett nödvändigt beslut för att säkra att Stockholmsluften håller en acceptabel nivå.

Miljöpartiet vill därför att staden snarast inför ett dubbdäcksförbud i Stockholms innerstad för att minska dubbdäcksanvändningen under den kommande vintern.

3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1. Delvis avslå kontorens förslag till beslut.
2. Nämnden tillkännager som sin mening att:
På sikt införa dubbdäcksförbud i hela Stockholms innerstad.
Dubbdäcksförbud bör införas på fler gator. Initialt bör kontorets ursprungsförslag från 2009 verkställas. I förslaget föreslogs att hela Södermalm med undantag för vägar med stor mängd genomfartstrafik skulle omfattas av dubbdäcksförbudet.
3. Därutöver anföra följande:

Stadens luftkvalité är idag dålig på många håll och i innerstaden och längs delar av stora trafikleder bör småbarn inte vistas regelbundet (enligt bl.a. KI och Umeå universitet). Miljökvalitetsnormer överskrids varje år. Detta är självfallet oacceptabelt. Omedelbara åtgärder i form av dubbdäckförbud på fler platser i innerstaden och trafikbegränsningar i olika former måste vidtas så att gällande gränsvärden klaras.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Socialdemokraterna förordar ett system med dubbdäcksavgift för att komma tillrätta med luftkvaliteten i Stockholm. Detta är oerhört viktigt och det är människors hälsa som sätts på spel.

Luften i Stockholm uppfyller inte EUs regelverk, vi har högre värden.

Att staden har agerat och förordat ett avgiftssystem för användning av dubbdäck i stället för förbud är bra och ligger helt i Socialdemokraternas linje. Påtryckningar på regeringen att ge möjlighet för en dubbdäcksavgift är oerhört viktig. I Norge i städerna Oslo, Bergen och Trondheim finns ett system med kommunala dubbdäcksavgifter. Detta har lett till att färre trafikanter använder dubbdäck.

Jämför man friktionsdäck som är anpassade för nordiskt klimat och dubbdäck så ger vid hand följande:

Dubbdäck ger bättre väggrepp på våt is.

På rå is och hård snö är dubbade och dubbfria däck lika bra.

På lös snö har dubbfria däck bättre väggrepp än dubbade däck.

Det finns idag en bland många bilister att dubbdäck är det enda allenarådande typ av däck som kan användas under vinterväglag. Det behövs informationskampanjer för hur man kör i vinterväglag och att dubbdäck vid vissa förhållanden inte är helt optimala. Fordon med antisladdsystem och bra däck med mönsterdjup 4-5 mm har mycket goda förutsättningar att hantera olika vägunderlag under vintersäsong.

§ 14

Årsavtal för elarbeten för offentlig belysning inom ytterstaden.

Upphandling

Dnr T2013-610-05226

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av upphandling av elarbeten för offentlig belysning inom ytterstaden till ett sammanlagt värde av om 7 mnkr/år.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedda entreprenörer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

(V)i anser fortfarande att de delar i ärendet som rör kontorens kärnverksamheter skall drivas i egen regi.

§ 15

Årsavtal för markarbeten för offentlig belysning inom ytterstaden och innerstaden. Upphandling

Dnr T2013-610-05258

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av upphandling av markarbeten för offentlig belysning inom ytterstaden till ett sammanlagt värde av om 16 mnkr per år.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedda entreprenörer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

(V)i anser fortfarande att de delar i ärendet som rör kontorens kärnverksamheter skall drivas i egen regi.

§ 16**Årsavtal för planerade markarbeten i innerstaden. Upphandling**

Dnr T2013-400-05463

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

(V)i anser fortfarande att de delar i ärendet som rör kontorens kärnverksamheter skall drivas i egen regi.

§ 17**Årsavtal för vägmarkeringar. Upphandling**

Dnr T2013-400-05464

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

(V)i anser fortfarande att de delar i ärendet som rör kontorens kärnverksamheter skall drivas i egen regi.

§ 18**Behandling av fyllnadsmaterial från stadens återvinningscentraler. Upphandling**

Dnr T2013-700-05639

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av behandling av fyllnadsmaterial insamlat på två av stadens återvinningscentraler samt ger förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med valda behandlingsentreprenörer.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

(V)i anser fortfarande att de delar i ärendet som rör kontorens kärnverksamheter skall drivas i egen regi.

§ 19**Försök med digitala reklamvittriner. Lägesrapport**

Dnr T2010-540-04537

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Då vitrinerna är mycket stora och påtagliga i stadsrummet bör utvärderingen främst inriktas på dess inverkan av det offentliga rummet med betoning mot siktlinjerna. Vidare bör staden även inhämta synpunkter från allmänheten hur de ser på vitrinerna.

§ 20**Renovering av Sergels Torgs tätskikt. Lägesrapport**

Dnr T2011-400-04028

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten för etapp 1 avseende renoveringen av Sergels Torg.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21**Förslag till taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall inkl. taxa för skrymmande hushållsavfall m.m. samt slam och latrin att gälla från och med 2014-01-01**

Dnr T2013-701-05641

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anta taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall inklusive taxa för skrymmande hushållsavfall m.m. samt slam och latrin, att gälla från och med 2014-01-01, i enlighet med förslag i bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta om att medel ur fonden för renhållningsverksamheten på totalt 8,5 mnkr används till att finansiera utveckling och driftstöd av verksamhetssystem, konsultstöd optisk sortering samt informationsinsatser för inpasseringssystem.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att 2014 års budget för renhållningsverksamheten justeras med 8,5 mnkr.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 2. Att subventionen höjs för insamling av utsorterat matavfall för flerfamiljshushåll.
 3. Att det görs en större prisdifferentiering med avseende på hämtningstäthet.
 4. Att arbetet med utökad matavfallsinsamling intensifieras.

Avfallstaxorna är kraftfulla styrmedel för att minska uppkomsten av osorterat

avfall.

Taxan ska utformas så att den än tydligare styr mot minskade avfallsmängder, öka källsortering och minskad miljöbelastning. Vi anser därför att subventionen för insamling av utsorterat matavfall för flerfamiljshushåll ska höjas. Det kommer även fungera som ett incitament för att fler hyresvärdar väljer att prova matavfallskärl.

För att motverka och förebygga uppkomsten av avfall bör de hushåll som genererar lite avfall och endast behöver hämtning var 4:e vecka premieras genom en lägre avgift än den som föreslås. Taxan för hämtning varje vecka bör höjas, för att styra mot en mindre mängd genererat avfall och en högre utsorteringsgrad.

Stockholm ligger idag långt efter det nationella målet att omhänderta 50 procent av matavfallet för biologisk behandling senast 2018. Därför måste arbetet med insamling och behandling av matavfall till biogas intensifieras. Staden ska kraftigt utöka matavfallsinsamlingen samt investera i en biogasanläggning. För att kunna komma upp i höga insamlingsnivåer krävs en anläggning för optisk sortering. Ledig kapacitet i andra anläggningar i regionen ska utnyttjas under utbyggnadsfasen, sannolikt i Södertälje.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 22

Fyllnadsval till trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor

Dnr T2013-005-01189

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden väljer för sin del följande ledamot till rådet för funktionshinderfrågor för perioden fram till och med 2014: Yvonne Forsberg, Ångestföreningen i Stockholm, ÅSS.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Snäppramar på elskåp. Utvärdering av försök och förslag till beslut**

Dnr T2013-540-05664

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att omförhandla stadens avtal rörande Fortums elskåp med Fortum.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att återkomma till nämnden när nytt avtal har kommit till stånd.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikkontoret att förlänga försöksverksamheten med affischering i snäppramar på Fortums elskåp och tillstyrka polistillstånd för affischering på elskåp.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att därutöver anföra följande:

En ren stadsmiljö och god tillgång till kultur utgör några av fundamenten i en vacker och levande stad. Den illegala affischeringen har sedan länge bidragit till att förfula stadsmiljön, samtidigt som det saknats andra möjligheter för delar av det fria kulturlivet att marknadsföra sig på ett effektivt och ekonomiskt förmånligt sätt. Genom att möjliggöra för det fria kulturlivet att göra reklam för sin verksamhet på ett legalt och ordnat sätt, såsom snäppramar på elskåp, har man försökt att kombinera dessa två kontraster.

Det avtal som idag finns mellan staden och Fortum förhindrar permanent utnyttjande av ytan för reklamändamål. Därför behöver ett nytt avtal mellan Fortum och Trafikkontoret tas fram. Tills dess att ett nytt avtal är på plats bör dock företaget Recadero AB, som i dagförvaltar snäppramarna, ha möjlighet att fortsätta sin verksamhet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 september 2013. I tjänsteutlåtandet föreslås:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar uppdra åt kontoret att inte tillstyrka ytterligare polistillstånd för affischering på elskåp.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Malte Sigemalm m.fl. (S) anmäler att de inte deltar i beslutet.

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att avslå kontorets förslag till beslut.
 2. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att framta en samlad strategi för hur kulturföreningar, partier och folkrörelser ska ges möjlighet att annonsera/affischa i stadens offentliga rum.
 3. Därutöver anföra följande:

Varje dag överöses stockholmarna av reklam i det offentliga rummet. Samtidigt blir det allt svårare för kulturföreningar, partier och folkrörelser att komma ut med sin information p.g.a. att antalet offentliga anslagstavlor minskar och andra forum för att sprida information ofta är förknippade med stora kostnader.

(V)i vill därför att kontoret tar fram en samlad strategi för hur kulturföreningar, partier och folkrörelser ska ges möjlighet att annonsera/affischa i stadens offentliga rum.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP).

Reservation

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i beslut av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP).

Vid protokollet

Åse Geschwind