



Tid Tisdagen den 22 oktober 2013 kl. 17:00 – 17.20

Plats IVA:s konferenscenter, Grev Turegatan 16

Justerat Tisdagen den 22 oktober 2013

Madeleine Sjöstedt

Jakop Dalunde

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Madeleine Sjöstedt (FP) ordförande
Jakop Dalunde (MP) vice ordförande
Peter Jönsson (M)
Anna Cederschiöld (M) §§ 2-16
Mikael Eskman (M) §§ 12-16
Olof Hermansson Wallentin (FP)
Johan Fälldin (C)
Bengt Sandberg (S)
Sonja Pagrotsky (S)
Martin Engman (S)
Ewa Larsson (MP) §§ 2-16
Sebastian Wiklund (V)

Tjänstgörande ersättare:

Johan Möller (M) för Anna Cederschiöld (M) § 1
Tom Hedrup (M) för Sonny Österman (M)
Katja Hessle (M) för Mikael Eskman (M) §§ 1-11
Daniel Almgren (MP) för Ewa Larsson § 1

Ersättare:

Johan Möller (M) §§ 2-16
Katja Hessle (M) §§ 12-16
Dani Amso (M)
Karin Callerud Blomstrand (M)
Karin Falk (S)
Suleiman Said (S)
Daniel Almgren (MP) §§ 2-16
Torkel Tigerschiöld (MP)
Maria Öhman (V) §§ 6-16

Tjänstemän

Förvaltningschefen Juan Copovi-Mena, Anna Wahlström, Ann-Sofie Chudi, Carina Jonsson, Christine Oljelund, Eva Olofsson, Jan Lind, Jenny Rydåker, Linda Laine och Mattias Sjölander. Borgarrådssekreteraren Jonas Uebel och biträdande borgarrådssekreteraren Erica Närlinge från roteln. Personalföreträdaren Birgitta Andersson, Reza Etemad och Rolf Bodin närvarade §§ 1-9 samt §§ 14-16.

§ 5

Trafikverkets utställning av järnvägsplan för förlängning av Spårväg City från Djurgårdsbron till Frihamnen. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr 1.6-285/2013

Beslut

Fastighetsnämnden beslutar enligt fastighetskontorets förslag:

- 1 Fastighetsnämnden beslutar att godkänna kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Fastighetsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Fastighetskontorets, exploateringskontorets, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 27 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Madeleine Sjöstedt (FP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jakop Dalunde m.fl. (MP) enligt följande:

Vi är mycket positiva att kollektivtrafiken byggs ut. Även om det funnits en del frågetecken kring processerna och kostnaderna för spårväg Spårväg City, så är vi ändå i grunden positiva till att projektet utvecklas. Att inte låta spårvägen fortsätta nordost från Strandvägen vore ett stort slöseri med redan investerade resurser. En fortsättning till Frihamnen är naturlig och innebär förbättrad omstigning till annan kollektivtrafik.

Dock vill vi anmärka på att framkomligheten för gång och cykeltrafiken riskerar att försämrats i denna plan. I övrigt hänvisar vi till vårt remissvar i trafikinämnden.

Särskilt uttalande lämnas av Bengt Sandberg m.fl. (S) enligt följande:

Spårväg city har redan från första början skötts illa. Tillfälliga lösningar har forcerats fram till höga kostnader, utan att ge nämnvärt högre andel kollektivtrafikresenärer. Hantering av Spårväg city har mötts av kritik från opposition i både landstinget och staden såväl som media och inte minst landstingets revisorer.

Det är uppenbart att risken för förseningar av den tidtabell rörande utbyggnad av Spårväg City etapp 2 som man nu lägger fram är stor. Det ska till

detaljplaneförändringar längs vägen, ny bro till Lidingö och en mycket komplicerad passage av hamnområdet. Nu står det dessutom klart att sammankopplingen med Lidingöbanan kan ske tidigast 2020, inte som tidigare beräknat 2018. Återigen ser vi alltså hur stora investeringar, med högst oklara förutsättningar, stressas fram av den borgerliga majoriteten i landstinget. Basala fakta saknas, kostnader kan med all sannolikhet tillkomma och flera avgörande ekonomiska uppgifter saknas. Detta är ett väldigt oäktsamt sätt att hantera skattebetalarnas pengar på.

Mot bakgrund av de stora osäkerhetsfaktorerna och risken för omfattande fördyringar bör vidare projekteringar av Spårväg city i sin nuvarande form avbrytas för att invänta klargörande av grundläggande förutsättningar, sträckning, tidsplan, kostnader och samhällsnytta.

Särskilt uttalande lämnas av Sebastian Wiklund (V) enligt följande:

Det är positivt att Spårväg City nu byggs ut så att det kan användas av fler. Vi ser det som helt nödvändigt att arbetet fortsätter med att dra spår vidare från Djurgårdsstaden, via Ropsten, Hjorthagen och fram till Albano.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
