



TRAFIKKONTORET

2013-10-23
ANMÄLAN DELEGATIONSBESLUT

Lisbeth Johansson
Anläggning
08-508 260 53

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

DELEGATIONSBESLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Markvärme, ny fiber samt uppkoppling. Genomförandebeslut.	2013-10-11	0,45 mnkr	Joakim Nylander	508 27872
Rörliga broar, ny snabbtelefonanläggning till Danviksbron, Skansbron och Liljeholmsbroarna. Genomförandebeslut.	2013-02-13	0,8 mnkr	Roland Kolmodin	508 27891
Armaturbyten i Mälarhöjden, Genomförandebeslut.	2013-10-11	0,9 mnkr	Magnus Lans	508 26030
Skansbron, uppgradering av hydraulsystem. Genomförandebeslut.	2013-06-03	0,4 mnkr	Roland Kolmodin	508 27891
Centralbron över Tegelbacken, nordsyd-axeln, renovering av fogar. Genomförandebeslut.	2013-10-14	1,1 mnkr	Jakob Fredén	508 26078
Södra Danviksbron, nya arbetsbromsar. Genomförandebeslut.	2013-03-12	0,55 mnkr	Roland Kolmodin	508 27891

Beslut fattade på delegation 2013-02-13 - 2013-10-14 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 19 november 2013.

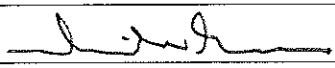
Stockholm den 23 oktober 2013

Anläggning

Lars Jolérus
Avdelningschef

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (2013-10-11):	Upprättad av: Joakim Nylander
		Bilaga: Datum:	

Markvärme		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
Projektnamn: Ny fiber samt uppkoppling Adress: City flertal adresser		
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
	H8000462	
	8001887	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (2013-10-11)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-10-11			450 000:-	450 000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering				x																
Entreprenad				xxx	x															

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Joakim Nylander	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Joakim Nylander
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	Lars Gunnar Nilsson, Acobia AB Jimmy Källkvist

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Säkerställa kommunikationen mellan olika anläggningar som idag är utan fast uppkoppling och larmhantering.

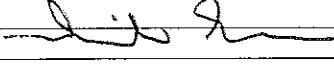
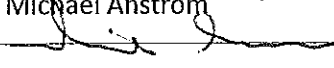
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Fiberuppkoppling med noder till slutanvändarna
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2013)	Sänkt drifttid på elvärmda ytor, lättare larmhantering
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM (fylls i tillämpliga delar) Datum : 2013-02-13	Upprättad av: Roland Kolmodin
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Rörliga broar Ny snabbtelefonanläggning Adress: Danviksbron, Skansbron och Liljeholmsbroarna Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8001890	
H8000463	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2013-02-13	Michael Åhström 		800 000:-	
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-02-13	Michael Åhström 		800 000:-	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 / 3				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			x																	
Projektering																				
Entreprenad				x																

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Roland Kolmodin	Anläggning/Konstbyggnad
Ansvarig:	Entreprenadskede	Roland Kolmodin	Anläggning/Konstbyggnad

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Roland Kolmodin
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

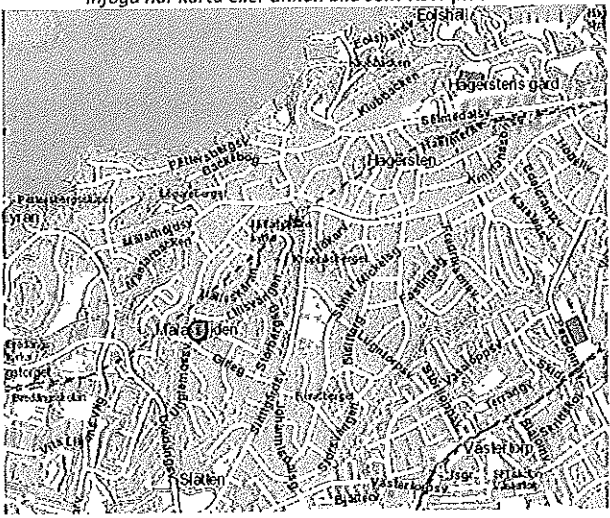
I och med att befintligt snabbtelefonsystem sedan länge utgått och att service och reservdelar knappt finns att tillgå så rekommenderas ett utbyte av hela snabbtelefonsystemet till ett nytt från det Österrikiska internationella företaget Commend. De har ett flertal aktörer i Stockholm som ger en större säkerhet framöver för service och utbyggnader. Deras system används bl.a på Trafikverkets broar.

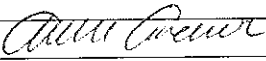
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Utbyte av det gamla analoga systemet till ett nytt digitalt system.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Låga
Övrigt:	Inga

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2013-10-11	Upprättad av: Magnus Lans
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum 2013-10-11	

Projektnamn: Armaturbyten Adress: Mälarhöjden	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)	
	H 8000347
	8001894

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-10-11	Anders Avemar 			900 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad				X																

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Magnus Lans	Anläggning, Gator & Ljus

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:	Magnus Lans	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

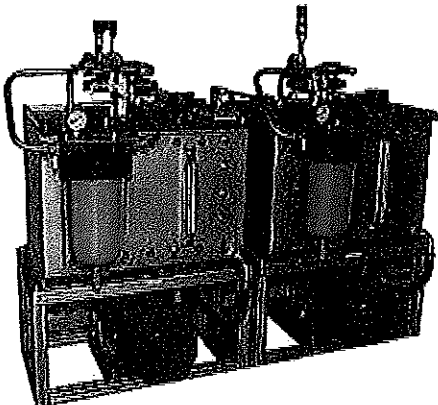
Förstärkning av belysningen i Mälarhöjden för gående och fordon efter önskemål från avd Trafikplanering och boende.

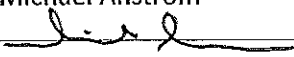
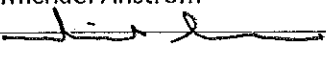
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Utbyte av 250 st befintliga uttjänta armaturer på gator i Mälarhöjden.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Ca besparing 40 000 Kr.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2013-05-30	Upprättad av: Roland Kolmodin
		Bilaga Datum :	

Projektnamn: Uppgradering av hydraulsystem Adress: Skansbron	
(ev. etappindel.) Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
8001895	
M 800 0463	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut		Michael Åhström 		400 000:-	
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-06-03	Michael Åhström 		400 000:-	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 3				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			x																	
Entreprenad				x																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Roland Kolmodin	Anläggning/ Konstbyggnad
Ansvarig:	Entreprenadskede	Roland Kolmodin	Anläggning/ Konstbyggnad

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Roland Kolmodin
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

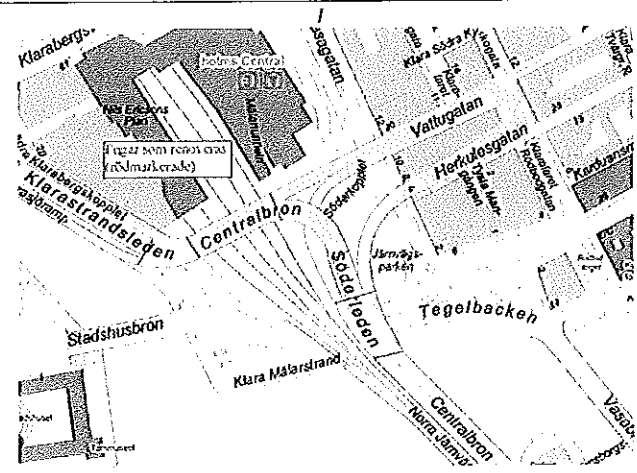
Genom en uppgradering av det befintliga hydraulsystemet kommer systemet att bli driftsäkrare med mindre störningar. Det befintliga hydraulsystemet har så många driftår att det är omöjligt att få tag på reservdelar på marknaden. I samband med uppgraderingen så kommer man även att byta ut hydrauloljan till en mer miljövänlig typ.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Byte av uttjänta hydraul- komponenter samt byte av styrning.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inskränkning av den segelfria höjden till 10,4m, störning för sjöfarten
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Inga
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM (ifylls i tillämpliga delar) Datum: 2013-10-09	Upprättad av: Jakob Fredén
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd): 2013-10-09	

Projektnamn: Renovering av fogar, nordsyd-axeln Adress: Centralbron (över Tegelbacken)		
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) 8001896	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut		 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-10-14	 Lars Jolerus		1.100.000:-	1.100.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad			X	X																

Projektsansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Jakob Fredén	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Jakob Fredén
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:	
Signal:		
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Trafikplanering, Andreas Zeijlon & Christer Liljegren	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

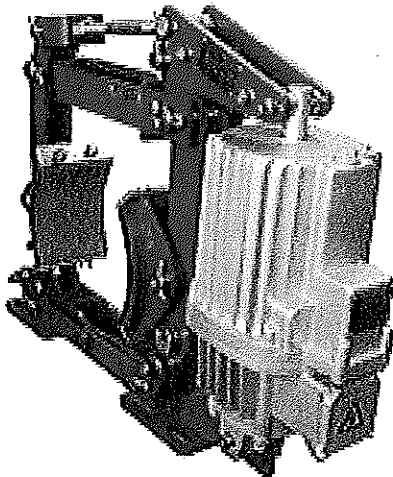
Målet är att säkerställa övergångskonstruktioners (fogarnas) funktion och livslängd så att Stockholms trafikanter kan förflytta sig över våra broar på ett säkert sätt.

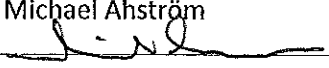
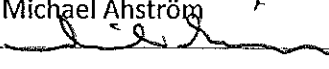
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Byte av trasiga stålprofiler, tätningsprofiler samt påsvetsning av slitbitar (förlänger livstiden).
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	All renovering sker nattetid i samband med stängning av Klaratunneln/Söderledstunneln för att minimera påverkan på trafiken.
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2013-03-04	Upprättad av: Roland Kolmodin
		Bilaga: Datum :	

Projektamn: Nya Arbetsbromsar Adress: Södra Danviksbron Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först) 8001925 H8000463	
---	--

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2013-03-06	Michael Åhström 		550 000:-	
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-03-12	Michael Åhström 		550 000:-	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			x																	
Entreprenad				x																

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Roland Kolmodin	Anläggning/Konstbyggnad
Ansvarig:	Entreprenadskede	Roland Kolmodin	Anläggning/Konstbyggnad

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Roland Kolmodin
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Uppgradering av arbetsbromsar. Då arbetsbromsarna har uppnått sitt slutdatum bör en uppgradering ske av bromsok, bromsskivor och belag.

Speciella frågor Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Uppgradering av bromssystem
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Inga
Övrigt:	