

Handläggare
Elisabeth Ström
08-508 264 14**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-11-19

Buller från Essingeleden. Svar på skrivelse från Kajsa Stenfelt(v)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på frågan från Kajsa Stenfelt rörande buller från Essingeleden.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefLars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Kajsa Stenfelt (v) föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ska tillskriva Trafikverket och begära att man ser över möjliga lösningar avseende bullersituationen från Essingeleden. Kontoret har ett löpande samarbete med Trafikförvaltningen och Trafikverket kopplat till bl.a. stadens åtgärdsprogram enligt EG-direktivet mot omgivningsbuller. Miljöförvaltningen bedriver tillsyn på väghållaren utifrån miljöbalken och naturvårdsverkets riktvärden för buller från trafiken.

Trafikkontoret
AnläggningFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 21
Växel 08-508 272 00
michael.ahstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Kajsa Stenfelt (v) har ställt en fråga avseende buller från Essingeleden och även om inte staden har rådighet över en statlig väg vad kan göras för att minska problemet. I skrivelsen föreslås att trafik- och renhållningsnämnden ska tillskriva Trafikverket och begära att man ser över möjliga lösningar.

Trafikkontorets synpunkter

Buller är ett av Stockholms största miljöproblem och frågan är ständigt aktuell. Staden har en väl fungerande bullerskyddsgrupp med representanter från trafikkontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret. Utöver denna grupp har kontoret en samrådsgrupp, trafik & miljögruppen, som samverkar med miljöförvaltningen. Denna grupp är till för att underlätta miljöförvaltningens arbete som tillsynsmyndighet.

Trafikverket har under årens lopp genomfört en rad åtgärder för att minska störningen från Essingeleden och har en kontinuerlig dialog med miljöförvaltningen i sitt bullerskyddsarbete. Miljöbalken ställer krav på alla verksamheter som påverkar människor och miljön negativt att bedriva egenkontroll. Sin tillsyn bedriver miljöförvaltningen utifrån miljöbalken och de riktvärden som Naturvårdsverket har gällande buller från trafiken.

Kontoret har ett löpande samarbete med Trafikförvaltningen och Trafikverket kopplat till bl.a. stadens åtgärdsprogram enligt EG-direktivet mot omgivningsbuller. Diskussion förekommer då med berörda myndigheter om miljöpåverkan i största allmänhet och möjliga lösningar. Kontoret har ett stort förtroende för hur dessa myndigheter hanterar problematiken för att finna möjliga lösningar för att reducera trafikinducerat buller och vibrationer.

Trafikkontorets förslag

Att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på frågan från Kajsa Stenfelt rörande buller från Essingeleden.

Slut**Bilagor**

1. Skrivelse från Kajsa Stenfelt 2011-10-19 angående buller från Essingeleden.

X		DN	
T2011-321-04699:1			
321			
11-10-19		Avalutist	
An		K	
		Sign	
		Skrivelse från	
		Kajsa Stenfelt (V)	

Trafik-och Renhållningsnämnden
2011-10-19

Buller från Essingeleden

Från ett flertal boende på Kungsholmen, Stora Essingen kommer många klagomål angående bullerproblem från Essingeleden. Det är förstås frustrerande att bo så nära en stor trafikled, och även om Stockholms Stad inte har rådigheten över statlig väg, måste vi ändå försöka göra allt vi kan för att minska problematiken för de närboende. Däcksljudet är en stor del av bullret och de skydd som sitter uppe på delar av leden är vinklade utåt vilket gör att bullret lyfts högre upp men inte stoppas. Många medborgare föreslår i sina mejl att man lägger sk tyst asfalt, men vad jag förstår har man vissa hållbarhetsproblem med detta material, och då kan man kanske hitta andra åtgärder. Jag föreslår att Trafik-och Renhållningsnämnden tillskriver Trafikverket om bullerproblematiken på Essingeleden, och begär att man ser över möjliga alternativ till lösningar på problemen för de närboende.

Kajsa Stenfelt