

Boris Amsköld
08-508 290 84

Försäljning av Stockholms Hamnentreprenad AB samt överföring av stuveriverksamheten vid Stockholms Hamn AB till ett helägt dotterbolag

Förslag till beslut

A. För egen del besluta

att godkänna Stockholms Hamns AB:s beslut att genomföra försäljningen av Stockholms Hamnentreprenad AB samt att förslaget till avtal skall föreläggas koncernstyrelsen respektive kommunfullmäktige för godkännande.

B. Hemställa hos kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige beslutar att

1. godkänna att Stockholms Hamn AB överför stuveriverksamheten i ett helägt bolag,
2. godkänna förslag till bolagsordning för Stockholm Frihamns AB under namnändring (*bilaga 2*),
3. utse styrelse och lekmannarevisorer i Stockholms Frihamns AB under namnändring,
4. uppdra styrelsen för Stockholms Hamn AB att vidare bereda de frågor som är förknippade med överföringen av stuveriverksamheten till Stockholms Frihamns AB under namnändring.

Stockholm som ovan

Irene Lundqvist Svenonius

Försäljning av dotterbolaget Stockholms Hamnentreprenad AB (STHEAB)

Styrelsen för Stockholms Hamn AB (STOHAB) beslutade 2007-03-13 att uppdra åt VD att genomföra försäljning av Stockholms Hamnentreprenad AB och återkomma till styrelsen med förslag till avtal för beslut (*bilaga 1*).

Enligt stadens budget för 2007 skall all verksamhet som inte är myndighetsutövning och strategiska ledningsfunktioner upphandlas i konkurrens eller erbjudas medborgarna genom valfrihetssystem. Syftet med att avyttra STHEAB är att ge bolaget möjlighet att utvecklas och växa på en konkurrensutsatt marknad, möjliggöra en konkurrenssituation och därmed erbjuda för andra företag att bli leverantörer till STOHAB.

Den planerade försäljningen av dotterbolaget Stockholms Hamnentreprenad AB kommer att få konsekvenser för organisation och arbetsformer för Stockholms Hamnar – främst för moderbolaget Stockholm Hamn AB men även för övriga dotterbolag. Vid försäljningen kommer STHEAB att ha ett nytt ramavtal, som gör att STOHAB under de närmaste åren kommer att ha STHEAB som leverantör av huvuddelen av de tjänster, som man har idag.

Stuveriverksamheten vid Stockholms Hamn AB

Styrelsen för Stockholms Hamn AB beslutade 2007-03-13 att bland annat föreslå Stockholms Stadshus AB och kommunfullmäktige att godkänna bolagets beslut att överföra stuveriverksamheten i ett helägt aktiebolag (*bilaga 1*) samt att godkänna bilagt förslag till bolagsordning (*bilaga 2*).

Stuveriet i Stockholm drivs som en avdelning inom Stockholms Hamn AB. Verksamheten är, efter genomgripande effektiviserings- och utbildningsinsatser, främst inriktad på renodlad roro- och lolohantering¹ även om traditionella och enskilda stuveriarbeten förekommer. Loloverksamheten bedrivs i containerterminalen, (Frihamnen) och den verksamheten flyttar till Nynäshamn, Norvikudden, så snart det är möjligt. En internationell terminaloperatör förväntas där driva lolo-verksamheten i framtiden. Roroverksamheten omfattar Silja-, Tallink- och Vikingterminalerna i Stockholm. Inom avdelningen finns även en truckverkstad vars uppgift är att förse terminalerna med funktionella truckar.

Enligt stadens budget för 2007 ska all verksamhet som inte är myndighetsutövning och strategiska ledningsfunktioner upphandlas i konkurrens eller erbjudas medborgarna genom valfrihetssystem. Av ägardirektiven till Hamnen framgår att stuveriets verksamhet skall konkurrensutsättas.

För att kunna konkurrensutsätta stuveriet är det angeläget att renodla hamnbolagets och stuveriets verksamheter. Med en sådan uppdelning och bolagisering av stuveriverksamheten finns goda förutsättningar för båda verksamheterna att utvecklas till konkurrenskraftiga verksamheter.

Koncernledningens synpunkter

Stockholms Hamnentreprenad

Enligt ägardirektiven för Stockholms Hamnar ska Stockholms Hamnentreprenad säljas under 2007. Koncernledningen följer projektet med bistånd av Solving, Bohlin & Strömberg och bedömer att försäljningsprocessen fortskrider enligt fastlagd tidplan. En värdering av bolaget har utförts av Öhrlings PricewaterhouseCoopers. När ett förslag till avtal tagits fram kommer detta att föreläggas koncernstyrelsen respektive kommunfullmäktige för godkännande.

¹ färje- och containergods (roro – roll on, roll off . lolo – lift on, lift off)

Stuveriet

Hamnen och stuveriet har under flera år effektiviserat och förberett verksamheten för en bolagisering med möjlighet till privatisering och koncernledningen anser att stuveriet, som idag är i ekonomisk balans, är väl rustat att gå vidare till nästa steg som eget bolag. Koncernledningen följer projektet fortlöpande och bedömer att projektet är under god kontroll. För styrning och säkring av projektet har dessutom Solving, Bohlin & Strömbergs anlåtats.

Bilagor

1. Utdrag ur protokoll och tjänsteutlåtanden från styrelsen för Stockholms Hamn AB
2007-03-13
2. Förslag till bolagsordning för Stockholms Frihamns AB under namnändring