

§ 135

Dnr 2013KSM0933.211

Remissyttrande om Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse ska utgöra Tyresö kommuns svar på rubricerad remiss.

Anita Mattsson (S) deltar ej i beslutet.

Särskilt yttrande

Anita Mattsson (S) lämnar ett särskilt yttrande i ärendet (bilaga).

Marie Åkesdotter (MP) lämnar ett särskilt yttrande i ärendet till kommunstyrelsen.

Beskrivning av ärendet

Förhandlingspersonerna har lämnat följande förslag:

- Trängselskatt införs på Essingeleden 2016-01-01 med en maxnivå på 30 kr, vilket är en tidigareläggning av införandet av skatten från 2022. Vid öppnandet av Förbifarten 2022 sänks skatten på Essingeleden till 20 kr för att undvika ett underutnyttjande av Essingeleden.
- Maxnivån på den befintliga innerstadsringen höjs från 20 kr till 30 kr 2016-01-01. Under mellantrafikperioden föreslås skatten ligga kvar på 10 kr då trängseln under denna period är ringa.
- Trängselskatt införs på Saltsjö-Mälarsnittet 2016-01-01, dvs gränsen mellan norra och södra Stockholm. Maxnivån föreslås bli 15 kr. De platser som skattebeläggs är de broar i innerstaden som korsar Saltsjö-Mälarsnittet, dvs Västerbron, Centralbron och Slussen samt vid Fredhäll. Trängselskatt på Saltsjö-Mälarsnittet förutsätter att skatt även tas ut på Essingeleden eftersom det annars finns risk för att Essingeleden skulle kunna användas även för lokala innerstadsresor.
- Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil skall högst uppgå till 90 kr mot idag 60 kr. Eftersom det är relativt få som når denna gräns anses 90 kr

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

som en rimlig nivå för det maximala skatteuttaget.

- För att behålla skattens förmåga att begränsa trängsel behöver skattebeloppen kontinuerligt justeras.

För trängselskatten i Stockholm gäller dessutom att inkomsterna även ska användas för att finansiera vissa investeringar i transportinfrastruktur. Skatten bör dock först och främst begränsa trängseln och därför krävs det en samlad bedömning och aktiva politiska justeringar av skattesatserna för att uppnå önskvärd styrning. Trängselskatten bör därför inte knytas till något enskilt index. En höjning av skatten föreslås ske efter en helhetsbedömning av trängselsituationen och de intäktskrav som är avtalsbundna. Trängselskatten ses lämpligen över åtminstone vart fjärde år.

Beslutsgång

Anita Mattsson (S) deltar ej i beslutet.

Bilagor

Tj.skrivelse trängselskatt förändrad 131008.pdf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------



Särskilt yttrande

Sammanträde med miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 2013-10-09

§ 135, Remissyttrande om Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm.

Vi socialdemokrater deltar inte i beslutet om remissyttrande om Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm.

Vår uppfattning är att ett gemensamt södertörnsyttrande hade varit att föredra. Ett väl avvägt yttrande från alla kommunerna på Södertörn blir oerhört kraftfullt, och väger tungt som remissvar.

Vi är emellertid positiva till att utökad eller breddad trängselskatt kan utgöra en del av den regionala finansieringen för utbyggd tunnelbana men den föreslagna utformningen samt beslutsprocessen för detta måste diskuteras.

Vi har tre rimliga krav:

- Stockholmsregionen bör bestämma själva över såväl utformning som över intäkternas användning. Intäkterna utgör en del av den regionala finansieringen av infrastruktur och får aldrig tillgodoräknas staten.
- Staten bör matcha varje krona som regionen satsar på utbyggd tunnelbana med motsvarande belopp.
- Det är viktigt att trängselskatten bibehåller sin höga legitimitet som trafikstyrande instrument. Det är tveksamt om de förslag samt den tidsplan som nu föreslås för förändringarna bidrar till detta.

Med utgångspunkt från detta avstår vi från att delta i beslutet om remissyttrandet beträffande Framställan om förändrad trängselskatt.

För den socialdemokratiska gruppen i Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Anita Mattsson



Datum 2013-10-09
Tid 08:30–11:40
Plats Sammanträdesrum Bollmora

Beslutande Se närvarolista

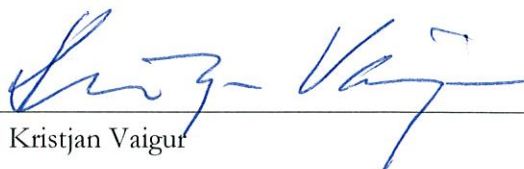
Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats
och tid 2013-10-15

Paragrafer 129 - 142

Sekreterare 
Anette Jansson

Ordförande 
Fredrik Sawestahl

Justerande 
Kristjan Vaigur

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet
Sammanträdesdatum 2013-10-09
Datum då anslaget sätts upp 2013-10-15
Datum då anslaget tas ned 2013-11-05
Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningens arkiv plan 5

Underskrift 
Anette Jansson

Närvarolista

Beslutande

Fredrik Saweståhl (M)
Anki Svensson (M)
Dick Bengtson (M), Ersättare för Matilda Lundh (M)
Mats Larsson (FP), Till och med § 131 kl 09:50
Mats Lindblom (FP), Ersättare för Mats Larsson (FP) från och med § 132
Leif Kennerberg (KD)
Kristjan Vaigur (S)
Anita Mattsson (S)
Jerry Svensson (S)
Marie Åkesdotter (MP)

Ersättare

Lotta Stjernfeldt (M), Från och med § 132 kom kl 09:50
Margareta Ternstedt (FP)
Ulrica Riis-Pedersen (C)
Marita Bertilsson (S)
Lennart Jönsson (S)
Peter Bylund (MP), Till och med § 138 kl 11:25

Övriga

Åke Skoglund, Chef, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Göran Norlin, Enhetschef, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Carolina Fintling Rue, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Jenny Linné, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Sophia Norrman Winter, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Swahn, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helene Hallberg, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Göran Bardun, Kommunekolog, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anette Jansson, Sekreterare, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Sara Kopparberg, Stadsbyggnadschef, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell, Trafikingenjör, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Amalia Tjärnstig, Exploateringsingenjör, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Henrik Lagerhed, Ekonom, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Johanna Nyren Andersson, Sekreterare, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Johan Nyrén, Byggnadsnämnden
Heléne Sundman, Byggnadsnämnden
Barbro Nordlöf, Byggnadsnämnden

Frånvarande

Mathilda Lundh (M)
Elisabet Hedlund (V)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	---	---	--------------------