

Handläggare
Karin Hebel
08-508 260 70

KF/KS kansli

Regeringsuppdrag att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnad inom yrkestrafiken på väg. Kontorsyttrande

Bakgrund

Transportstyrelsen har gett staden möjlighet att lämna synpunkter på de eventuella problem som upplevs inom taxiverksamhet. Fyra frågeställningar nedan kallad a-d har angetts och besvaras med detta kontorsyttrande.

a. Upplever ni några problem inom taxiverksamheten?
Ja

b. Om ja, beskriv problemen.

I Stockholms stad finns en betydande mängd taxibilar. Ett stort problem för den redan hårt belastade trafiksituationen i huvudstaden, är de taxibilar som står uppställda i kollektivkörfält, på busshållplatser, på stoppförbud, i lastplatser och på- och avstigningsplatser. Problemet är störst i centrala delarna av Stockholms innerstad, city.

c. Beskriv omfattningen. Vilken grund finns för denna beskrivning? Beräkning? Utredning? Rapport? Tillsyn? Fällande domar?

Parkeringsvakterna har mycket få möjligheter att utfärda parkeringsanmärkningar eftersom föraren i regel alltid sitter kvar i bilen. Överträder någon en föreskrift enligt lag (1976:206) om felparkeringsavgift är han/hon skyldig att erlagga en felparkeringsavgift. Betalningsansvaret åvilar den som äger det felparkerade fordonet vid tiden för överträdelsen. Parkeringsanmärkningen ska enligt lag alltid överlämnas till ägaren eller föraren av fordonet alternativt fästas på fordonet.

Ibland samlas en större mängd taxibilar på attraktiva platser och detta skapar hinder på gator i citykärnan ex. utanför de större hotellen, gallerior, vid centralstationen. Ett problem är att förarna ofta sitter i fordonet och så fort parkeringsvakter närmar sig åker föraren för att återkomma så när vakten har gått vidare. Tyvärr skapar detta hinder för andra trafikanter och kollektivtrafik. Problem med taxibilar som hindrar framkomligheten och påverkar trafiksäkerheten är utbredd och dokumenterat. Trafikkontoret genomförde under större delen av oktober 2012 en extra övervakning på utvalda gator i citykärnan. Ett antal kända problempunkter med feluppställda taxibilar som hindrar såväl kollektivtrafik som övrig trafik sattes under extra övervakning. Övervakningen genomfördes med en till två bilburna patruller på en särskild rutt.

Nedanstående platser valdes ut och övervakades beroende på problem med feluppställda taxibilar som hindrar framkomligheten och äventyrar trafiksäkerheten.

- Klarabergsviadukten – Bussterminalen
- Klarabergsviadukten – Stockholms Central
- Klarabergsgatan – Sergels torg
- Vasagatan – Stockholm Central
- Vasagatan 26 (snett emot Centralen, norrut)
- Kungsgatan/Vasagatan 42
- Tegelbacken
- Vasaplan

Statistik fördes över antal taxibilar som stod fel och flyttades när parkeringsvakten kom till platsen samt antal utfärdade parkeringsanmärkningar.

2301 feluppställda taxifordon noterades.

Av dessa åkte 2291 från platsen när parkeringsvakten anlände, endast 10 stycken meddelades parkeringsanmärkning/felparkeringsavgift.

Siffrorna ovan visar dels komplexiteten i felparkeringen men även svårigheten att beivra densamma även på andra platser som t.ex. vid Kistamässan.

d. Förslag till åtgärder

Trafikkontorets förslag rör det som kan vara relevant inom kontorets kompetens- och ansvarsområde. På grund av den

starka konkurrens som råder om gatuutrymmet mellan olika trafikantgrupper och fordonsslag ser kontoret det inte som möjligt att anordna fler taxiplatser vilket i viss mån skulle kunna minska problemen, men då på bekostnad av andra gruppers angöringsmöjligheter.

Trafikkontoret har tillsammans med Storstockholms Lokaltrafik uppvaktat Näringsdepartementet med en framställan om lagändringar som möjliggör övervakning av fordon som hindrar kollektivtrafiken från kameror i bussar. Det önskemålet kvarstår. Även en ytterligare utökad kameraövervakning på platser där taxibilar ofta utgör hinder, som på platserna i city där mätningen utfördes, är en möjlighet för att minska trafikstörningarna. Den gemensamma skrivelsen bifogas i sin helhet.

Trafikkontoret mottar ofta synpunkter om att taxi parkerar utanför de stora hotellen på ändamålsplatser för på- och avstigning. Platserna är till för att gäster ska kunna anlända till hotellen utan att behöva gå långa sträckor med sitt bagage. I dessa sammanhang har också uttryckts oro över den nonchalans som vissa taxichaufförer uppvisar då hotellen ber dem flytta sig för att t.ex. ge plats åt turistbussar.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef