



Annika Genhammar
Trafikplanering
08-508 268 59

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

[illegible]

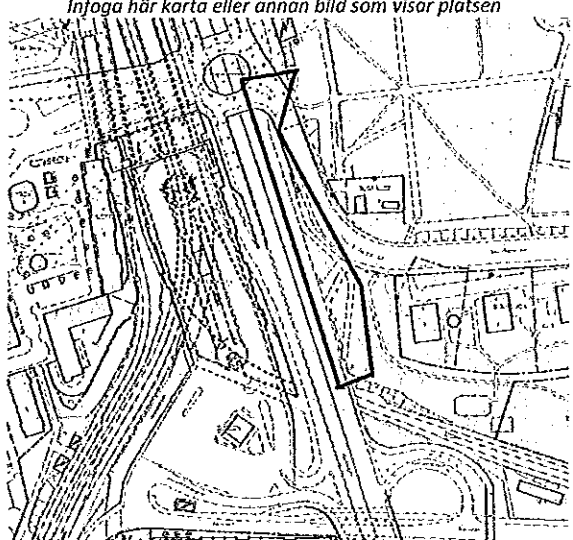
Beslut fattade på delegation 2013-08-28 till 2013-09-26, upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 30/10 2013.

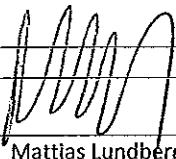
Stockholmsnämnden 26 september 2013

Traktplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 13-09-02	Upprättad av: Hanna Borg
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Cykel - Nya Arenakopplet Adress: Nynäsvägen/Olaus Magnus väg	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)	
	H8000300
	8001449

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2012-04-03	Erika Björnsson			2 800 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-09-02	Mattias Lundberg 			1 250 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	
Utredningsbeslut	2012-11-22	TRN			5 000 000
Inriktningsbeslut	2013-02-07	TRN			5 000 000

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				2014				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			x	x																
Projektering					x	x														
Entreprenad							x	x												

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Hanna Borg	Trafikplanering
Ansvarig:	Projekteringsskede	Hanna Borg	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Michaela Berg	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	K Mehliis/B Embrén	Gatudrift och underhåll:	Galina Doukhovitch
Program, gata:	Hanna Borg	Trafikdrift:	Therese Sandström
Projektering, park:	K Mehliis/B Embrén	Konstbyggnad:	
Projektering, gata:	Hanna Borg	Upplåtelse:	Benny Vesterby
Entreprenad:	Michaela Pettersson	Tillgänglighet:	Berit Mårtenson
Belysning:	Michael Bergman	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	Maggan Cervinger
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	SL/Keolis/Nobina		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Nynäsvägen är ett av stadens viktigaste pendlingsstråk med 6 500 cyklister under högsäsong. Sträckan på Nynäsvägens östra sida mellan Norra Arenakopplet och Olaus Magnus väg (ca 200 meter) är idag kurvig där cyklister och gående leds runt via en trädunge. Uppdraget bygger på att se över sträckan för att möjliggöra en genare sträckning och om möjligt bredare på platser som medger detta. Förslaget är att ta ner befintliga träd (två träd sparas) och ersätta dem inom samma område. Cykelbanan får då en gen och bred sträckning som fungerar tillsammans med den befintliga natthållplatsen.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Olika alternativ har studerats där slutsatsen är att ett par träd behöver tas ner för att uppfylla målet. Träden ersätts för att behålla grönskan i en i övrigt hård miljö.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	En natthållplats för buss kommer inte att beröras beroende på val av sträckning. Denna är idag inte tillgänglighetsanpassad och att kommer ligga kvar i samma läge.
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Befintliga ledningar är alltid en riskfaktor till och med entreprenadskedet. Osäkerhet med tidplan då årsentreprenör ska utföra arbetet.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Inga tillkommande. I valt alternativ kommer det finnas fortsatt plats för snö från Nynäsvägen samt möjlighet för driftfordon att nyttja den befintliga brandvägen mellan Nynäsvägen och Olaus Magnus väg.
Övrigt:	Trafik under byggtiden ska lösas med fullgod standard. Extra viktigt att upprätthålla det regionala cykelstråket med så lite störningar som möjligt.