

Handläggare
Anna Drakenberg
08-508 465 08**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-10-30

**Kommissionens förslag till ändring av
Europaparlamentets och rådets
förordning (EG) nr 1013/2006 om
transport av avfall samt remiss av
Länsstyrelsen i Västra Götalands läns
redovisning av regeringsuppdrag ”
Gränsöverskridande transporter”. Svar på
remiss.**

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Jonas Dahllöf
Enhetschef

Trafikkontoret
Avfall

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 465 08
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 265 70
anna.drakenberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har bett om synpunkter på remissen gällande Kommissionens förslag till ändring av Europaparlamentets och rådets EG-förordning 1013/2006 om transport av avfall samt Länsstyrelsens i Västra Götalands län redovisning av regeringsuppdrag ”Gränsöverskridande avfallstransporter”

Kontoret tillstyrker de förslag som lämnas av Kommissionen.

Förslagen i redovisningen som Västra Götalands län gjort lämnas utan kommentarer eftersom kontoret inte har någon tillsyn och inte är insatt i organisationen av den.

Remissen

Trafikkontoret har från kommunstyrelsen fått på remiss Kommissionens förslag till ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 om transport av avfall samt Länsstyrelsen i Västra Götalands läns redovisning av regeringsuppdrag ”Gränsöverskridande transporter”. Remisstiden sträcker sig till den 9 november 2013.

I förordningen om transport av avfall, EG-förordning 1013/2006, fastställs krav för transporter av avfall, både inom EU och mellan EU och tredjeländer, för att skydda miljön. All export av farligt avfall till länder utanför OECD och all export av avfall för bortskaffande utanför EU/Efta är förbjuden. Inom EU ska alla transporter av avfall för återvinning vara föremål för fri rörlighet.

Artikel 50 i förordningen innehåller allmänna formuleringar om inspektionskraven vilket medför att det finns stora skillnader mellan medlemsstaterna. De olagliga avfallstransporterna som är mest problematiska är de som avser farligt avfall och som skickas för exempelvis dumpning. Olagliga avfallstransporter är ett allvarligt och vanligt förekommande problem. Medveten felmärkning är inte ovanligt.

Förslaget som kommissionen lämnat innebär att krav ställs på medlemsstaterna att planera inspektioner av avfallstransporter och att den behöriga myndigheten i respektive medlemsstat får rätt att kräva in bevis från misstänkta exportörer av farligt avfall, för att kunna kontrollera om transporterna är lagenliga. Förslaget till lagstiftning är tänkt att stödja och styra medlemsstaternas inspektioner så att de inriktas på de problematiska och farliga avfallsflödena.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län lämnar i sin redovisning av regeringsuppdraget ”Gränsöverskridande avfallstransporter” förslag på hur den svenska tillsynen av transporterna bör organiseras.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avfallsavdelningen. Trafikplanering på trafikkontoret har tillfrågats men har inga ytterligare synpunkter.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret tillstyrker förslaget till ändringar som lämnats av Kommissionen. Kontoret kan se möjligheter till förbättringar i arbetsmiljön och säkerheten på stadens återvinningscentraler om förslagen går igenom. På återvinningscentralerna är inbrottsskyddet omfattande för att förhindra att avfall försvinner därifrån och i vissa fall troligen tar vägar ut ur landet. En effektivare tillsyn och tillräckliga kontroller i alla medlemsstater kan leda till att problemen med stölder minskar.

Förslagen i redovisningen som Västra Götalands län gjort lämnas utan kommentarer eftersom kontoret inte har någon tillsyn och inte är insatt i organisationen av den.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret överlämnar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. ” Kommissionens förslag till ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 om transport av avfall”

Länsstyrelsen i Västra Götalands läns redovisning av regeringsuppdrag ” Gränsöverskridande transporter” finns i sin helhet på Insyn.