

REMISS



Rapport 2013:xx



Länsstyrelsen
Stockholm

**Länsplan för regional
transportinfrastruktur 2014–2025**

Sammanfattning

Trafikverket och länen har regeringens uppdrag att upprätta långsiktiga planer för statliga insatser i vägar, järnvägar och annan transportinfrastruktur under perioden 2014 – 2025. Ett förslag till länsplan ska redovisas för regeringen i december 2013. Den ekonomiska planeringsramen för Stockholms län fastställts till 8 442 miljoner kronor. Slutliga ramar beslutas av regeringen i samband med fastställande av den nationella planen våren 2014. Därefter fastställs länsplanen.

Länsstyrelsens utgångspunkt har varit *Regional inriktning för transportsystemets utveckling i Stockholms län*, som 2012 togs fram i samarbete mellan regionens regionala planeringsaktörer. Utifrån denna är länsplanens inriktning bostadsförsörjning, kollektivtrafik och cykel.

De utmaningar vi har idag kommer sannolikt att bestå närmaste åren efter 2025. En fortsatt satsning på utbyggnad av regional kollektivtrafik som binder ihop nodstäderna i Östra Mellansverige med Stockholms läns centrala kärna och de åtta regionala kärnorna är nödvändig. Länsplanen gör därför en utblick mot behoven av åtgärder till 2030.

Stockholms län är Sveriges huvudstadsregion och tillväxtmotor. Länet har en femtedel av Sveriges befolkning på två procent av landets yta, och den växer med cirka 35 000 personer per år. Stockholm är den tionde starkaste universitetsmiljön i världen, utanför USA, och är därmed en del av ett större europeiskt och globalt sammanhang.

Miljöbedömningen av länsplanen fokuserar på områdena klimat, hälsa och landskap. Den samlade bedömningen är att länsplanen medför betydande negativ miljöpåverkan för klimatet med ökade utsläpp av växthusgaser, liksom negativ miljöpåverkan för landskapet och areella näringar med ianspråktagande av mark och ökad risk för föroreningar. Ökad trafik medför också ökade utsläpp och risk för negativ miljöpåverkan på hälsa i form av bland annat luftföroreningar och buller. Delar av planen bedöms dock kunna medföra betydande positiv miljöpåverkan för hälsa, trafiksäkerhet, tillgänglighet och ökade materiella tillgångar.

Länsstyrelsen har låtit göra en särskild jämställdhetsbedömning av länsplanen och planförslaget bedöms leda till ökad jämställdhet i transportsystemet.

Länsplanens fördelning av den ekonomiska planeringsramen är som följer:

Länsplan för Stockholms län 2014-2025	Total kostnad 2014-2025	Övrig finansiering	Kostnad i Läns-plan	Procent av läns-plane-ramen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Statliga spår	1 140	220	920	10,9%	163	165	306	213	73	0	0	0	0	0	0	0
Nynäsbanan, dubbelspår (etapp Tungalsta-Hemfosa)	414		414	4,9%	53	137	180	44								
Nynäsbanan, godsanpassning kraft/buller	170		170	2,0%	2	8	40	60	60							
Nynäsbanan, Vega pendelstation	436	220	216	2,6%	101	9	49	44	13							
"Roslagspilen", utredning	20		20		7	6	2	5								
Södertälje C, bangård dubbelspår	100		100	1,2%		5	35	60								
Statliga vägar	1 449	647	802	9,5%	15	160	218	148	25	204	32	0	0	0	0	0
77 Åtgärder på väg 77 och i Rimbo	773	559	214	2,5%					13	201						
222 Mölnvik-Insjön (kollkörfält)	77		77	0,9%		77										
226 Högsolan tpl anslutning Alfred Nobels allé**	220	88	132	1,6%	10	10	61	51								
226 Vårsta-Södra länken, långsiktig målbild	12		12	0,1%	2	5	5									
257 Tungalstavägen	35		35	0,4%						3	32					
267 Rotebro-Stäket	290		290	3,4%	3	60	142	85								
274/667 Hemmesta vägsäl	25		25	0,3%			1	12	12							
642/678 Färjelägen Tynningöfärjan	17		17	0,2%		8	9									
Statlig medfinansiering regional kollektivtrafik spår	14 933	11 008	3 925	46,5%	275	144	65	120	183	313	420	480	475	495	465	490
Lidingöbanan upprustning	422	212	210	2,5%	205	5										
Roslagsbanan 1 + 2	4 142	3 312	830	9,8%						225	250	250	105			
Roslagsbanan 1 + 2 kommunala följdinvesteringar	607	357	250	3,0%			30	30	160	30						
Södertälje C, bytespunkt	92	46	46	0,5%				23	23							
Tunnelbana Hagastaden	1 655	830	825	9,8%										245	280	300
Tvärspårväg Ost, modernis. av SB och tvärbana till Sickla	1 461	1 150	311	3,7%	70	139	35	67								
Tvärspårväg Kista	3 142	2 514	628	7,4%						58	170	230	170			
Tvärspårväg Syd, kapacitetsstark kollektivtrafik Flemingsberg-Skärholmen	3 412	2 587	825	9,8%									200	250	185	190
Statlig medfinansiering regional kollektivtrafik vägar	1 830	1 291	539	6,4%	75	72	0	47	210	35	25	0	25	0	25	25
Brommaplan bytespunkt	141	71	70	0,8%					45		25					
Gullmarsplan bytespunkt	150	75	75	0,9%									25		25	25
Haningeaterassen bytespunkt**	188	94	94	1,1%		47	0	47								
Slussen bussterminal	1 351	1 051	300	3,6%	75	25	0	0	165	35						
Statlig medfinansiering kommunala vägar	86	43	43	0,5%	7	6	9	21	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordsydaxeln Stockholm	86	43	43	0,5%	7	6	9	21								
Regionala cykelstråk namngivna	145	40	105	1,2%	0	2	3	35	35	1	2	14	13	0	0	0
262 Danderyd-Rösjön	30		30	0,4%						1	2	14	13			
Cykelsatsning Södertörn	115	40	75	0,9%		2	3	35	35							
Summa åtgärds paket	3 391	1 283	2 108	25,0%	137	161	147	176	172	145	219	204	177	195	200	175
Åtgärds paket Cykel	1 020	437	583	6,9%	27	42	30	47	43	36	70	70	65	55	58	40
Cykel, statlig väg	146		146	1,7%	12	12	10	12	15	12	13	12	12	12	12	12
Cykel, statlig medfinansiering	874	437	437	5,2%	15	30	20	35	28	24	57	58	53	43	46	28
Åtgärds paket Enskilda vägar	190	95	95	1,1%	8	8	8	8	8	8	8	7	8	8	8	8
Enskilda vägar, statlig medfinansiering	190	95	95	1,1%	8	8	8	8	8	8	8	7	8	8	8	8
Åtgärds paket Kollektivtrafik	785	295	490	5,8%	38	38	35	43	43	28	41	38	39	40	49	58
Kollektivtrafik, statlig väg	195		195	2,3%	18	18	15	18	18	13	16	15	15	16	14	19
Kollektivtrafik, statlig medfinansiering	590	295	295	3,5%	20	20	20	25	25	15	25	23	24	24	35	39
Åtgärds paket Miljö	160	80	80	0,9%	4	5	5	5	7	8	9	10	5	12	5	5
Miljö, statlig medfinansiering	160	80	80		4	5	5	5	7	8	9	10	5	12	5	5
Åtgärds paket Trafiksäkerhet	449	119	330	3,9%	22	25	22	25	25	20	37	36	18	38	34	28
Trafiksäkerhet, statlig väg	211		211	2,5%	12	15	12	15	15	10	27	27	10	28	20	20
Trafiksäkerhet, statlig medfinansiering	238	119	119	1,4%	10	10	10	10	10	10	10	9	8	10	14	8
Åtgärds paket Trimming	421	121	300	3,6%	28	27	27	28	26	25	34	23	22	22	22	16
Trimming, statlig väg	179		179	2,1%	16	15	16	17	15	15	20	13	14	14	14	10
Trimming, statlig medfinansiering	242	121	121	1,4%	12	12	11	11	11	10	14	10	8	8	8	6
Åtgärds paket Studier och steg 1 & 2-åtgärder	366	136	230	2,7%	10	16	20	20	20	20	20	20	20	20	24	20
Studier och steg 1 & 2, statlig väg	94		94	69,1%	5	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	8
Studier och steg 1 & 2, statlig medfinansiering	272	136	136	1,6%	5	8	12	12	12	12	12	12	12	12	15	12
Totalsumma	22 974	14 492	8 442	100,0%	672	710	748	760	698	698	698	698	690	690	690	690

Grön färg markerar produktionsår

**) Den statliga satsningen förutsätter att kommunen finansierar de kommunala delarna i projektet. För Haningeaterassen måste en ansökan om statlig medfinansiering inkomma via Landstinget