



Tid Torsdagen den 26 september 2013 kl 16.30 – 16.40

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 26 september 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Charlotta Schenholm (FP)

Margareta Stavling (S)

för Mark Klamberg (FP)

för Malte Sigemalm (S)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 11

Tertialrapport 2 2013 för trafik- och renhållningsnämnden

Dnr T2013-111-01693

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tertialrapport 2 och överlämnar denna till kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Jonas Naddebo (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner i huvudsak tertialrapport 2 och överlämnar denna till kommunstyrelsen.
 - 2 Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma till nämnden med en separat redovisning av åtgärder för att fullfölja följande budgetuppdrag
 - Open Streets
 - Cykeljourstyrka
 - Cykelfartsgator
 - Grön våg
 - Food truck-tillstånd
 - Ljusprogram
 - 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering
 - 4 Därutöver anför följande

Tertialrapport 2 2013 för trafikkontoret erbjuder en i allmänhet bra redovisning för trafikkontorets verksamhet under året, men vi anser att oklarheter fortfarande återstår kring ett antal budgetuppdrag och satsningar. Trafikkontoret ska därför snarast återkomma med en separat redovisning av vilka åtgärder som har vidtagits och planeras vidtas under året för nedanstående projekt.

Open Streets

I budget för 2013 gavs uppdraget att

”Stockholm ska, i likhet med flera större städer, på försök införa ”open streets” – en större gata som stängs av för trafik i syfte att skapa en levande mötesplats. Trafik- och renhållningsnämnden ska under 2013, tillsammans med berörda

nämnder, föreningsliv och näringsliv genomföra ett försök på en centralt belägen gata under sommarmånadernas helger.”

Hur kom det sig att en större gata blev korta delar av Skånegatan respektive Götgatan, att inget samarbete skedde med andra nämnder, föreningsliv eller näringsliv, och att sommarmånadernas helger blev till två helger?

Cykeljourstyrka

Uppdraget i 2013 års budget var att skapa en operativ grupp som medborgarna snabbt och enkelt skulle kunna komma i kontakt med och som på kort varsel skulle rycka ut och åtgärda problem i stadsrummet som förhindrade cyklisters framkomlighet. Till detta tillfördes medel på 25 miljoner kronor som uttryckligen skulle gå till annat än vanlig drift och underhåll. Hur är cykeljourstyrkan organiserad, hur har trafikkontoret använt de öronmärkta pengarna, och hur ska trafikkontoret arbeta för att stadens medborgare snabbt och enkelt ska kunna komma i direkt kontakt med cykeljouren?

Cykelfartsgator

Uppdraget i 2013 års budget var att likt flera andra svenska kommuner inrätta centralt belägna cykelfartsgator. I trafik- och renhållningsnämndens verksamhetsplan för 2013 tillfördes även 5 miljoner kronor för ändamålet. När kommer cykelfartsgatorna att inrättas och vad har budgetposten använts till?

Grön våg

I årets budget fick trafikkontoret i uppdrag att genomföra ett pilotprojekt med grön våg, där cyklisternas hastighet i förhållande till stoppsignalerna på ett tydligt och pedagogiskt sätt skulle synliggöras i syfte att underlätta framkomligheten. Detta uppdrag låg kvar sedan 2012 års budget. Hitintills har den gröna våg som redan finns på Götgatan inte synliggjorts enligt budgetuppdraget och det finns ingen uttalad tidsplan för när grön våg ska införas på andra håll i staden under året. Hur har trafikkontoret tänkt att uppfylla uppdraget?

Food trucks

Föresatsen i stadens budget för 2013 var att ett rikt utbud av mat är en viktig del av en attraktiv stad och genom att utöka antalet tillstånd för matvagnar tar Stockholm ytterligare ett steg mot att bli en av Europas främsta matstäder.

Dessa matvagnar, eller food trucks som de också kallas, har blivit ett väldigt uppskattat inslag i stadsbilden under sommaren. Både på stadens gator och vid diverse evenemang och festivaler. Den stora efterfrågan visar att det finns en stor potentiell marknad för fler food truck-näringsidkare i Stockholm. I dagsläget förhindras de emellertid av att trafikkontoret har satt ett tak på 20 tillstånd under en initial tvåårsperiod. Vi undrar varför trafikkontoret har satt detta tak när det uppenbarligen finns både en större efterfrågan av food trucks och fler aktörer som önskar tillstånd?

Ljusprogram

I stadens budget för 2013 satsade den styrande alliansen på ett ljusprogram:

”För att Stockholm ska vara en attraktiv stad även under de långa vintermånaderna vill staden, tillsammans med privata aktörer, lysa upp stadsrummet under den mörka årstiden med hjälp av stadens nya ljusprogram.

Genom att lysa upp broar, öppna platser och fastigheter med varierande och nytänkande ljuscreationer kan Stockholm gynna vinterturismen och skapa trivsel och trygghet under hela året.”

Trafik- och renhållningsnämnden fick i uppdrag att i samarbete med berörda nämnder och styrelser, samt andra fastighetsägare, ta fram ett sådant ljusprogram. Vi undrar hur arbete med ljusprogrammet under årets tre första kvartal har fotlöp och när detta ljusprogram kommer att presenteras?

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Daniel Helldén m.fl. (MP) Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Jonas Naddebo (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Tertialrapport 2 2013 för trafikkontoret är en övergripande kvalitativ sammanställning som redovisar och följer upp trafikkontorets verksamhet. Det finns skäl att förtydliga den del av rapporten som handlar om ett framtida inpasseringssystem till stadens återvinningscentraler.

När det gäller ev införande av inpasseringssystem vid stadens återvinningscentraler vill vi understryka följande. Innan nämnden tar ställning i den frågan är det viktigt att få klarhet i andra kommuners inställning till inpasseringssystem och ev kvittning mellan kommunerna för besök vid en kommuns station av invånare från en annan kommun. Därför måste nämnden avvakta resultatet av Kommunförbundet i Stockholms Läns enkät till länets kommuner i denna fråga.

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande

(V)i vet att Trafikkontoret arbetar hårt för att uppfylla uppsatta mål och genomföra beslutade strategier.

Att en avgörande majoritet av uppsatta mål uppfylls vittnar också om att kontoret också gör ett bra jobb. Men vi bedömer också tyvärr att det är fel indikatorer som mäts. En indikator är t.ex. andelen upphandlad verksamhet. Vi ser inte en hög andel upphandlad verksamhet som en indikation på framgång. Tvärtom ser vi att om mer av kontorets kärnverksamhet skulle göras i egen regi skulle det på sikt både bli billigare och bättre.

Att kommunfullmäktiges mål om att Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad uppfylls helt känns också märkligt när t.ex. antal trafikolyckor snare verkar gå mot en ökning än en minskning. Vi finner det också märkligt att många mål i rapporten saknar periodutfall.

Med de mål som fastställs i vår alternativbudget skulle kontoret både få resurser och verktyg att förändra Stockholm till en mer hållbar stad.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
