



Tid Torsdagen den 26 september 2013 kl 16.30 – 16.40

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Måndagen den 7 oktober 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Charlotta Schenholm (FP)

Margareta Stavling (S)

för Mark Klamberg (FP)

för Malte Sigemalm (S)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 12

Trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2012

Dnr T2013-300-04110

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2012.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 augusti 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Godkänna lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2012.
 - 2 Att uppdra åt kontoret att utreda och till nämnden återkomma med en redovisning av vilka betydande insatser som behöver göras för att nå det uppsatta målet om minskning av antalet omkomna eller svårt skadade.
 - 3 Därutöver anföra:

I tjänsteutlåtande och rapport fastslås att utan större satsningar på effektiva trafiksäkerhetsåtgärder kommer en ökning ske av skadade i Stockholmstrafiken. Vidare fastslås att det kommer krävas betydande insatser på trafiksäkerhetsområdet under de kommande åren om staden ska lyckas med en 40-procentig minskning av antalet omkomna och svårt skadade fram till 2020.

Vi ser det därför som viktigt att utreda vilka åtgärder som skulle behöva vidtas för att nå det uppsatta målet. Dessa åtgärder måste i sin tur inarbetas i cykelplanen samt övriga strategier och planer som finns för trafiksituationen i staden.

Att trafikolyckorna bli lindrigare och färre i tätortstrafik än i landsbygdstrafik antas i rapporten bero på att lägre hastigheter hålls inom tätort. Att införa 30-zon i innerstaden och i bostadsområden kan därför vara en åtgärd som bör övervägas. Bättre barmarks- och vinterväghållning på gång- och cykelbanor tror vi är en annan viktig åtgärd.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), Daniel Helldén m.fl. (MP) och Annika Ödebrink m.fl. (S).

Reservation

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
