



Tid Torsdagen den 26 september 2013 kl 16.30 – 16.40
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 7 oktober 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Tjärnberg (M)
Marie Agmén (M)
Jonas Naddebo (C)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Charlotta Schenholm (FP) för Mark Klamberg (FP)
Margareta Stavling (S) för Malte Sigemalm (S)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Christer Swärd (M)
Ole-Jörgen Persson (M)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden utser vice ordföranden Daniel Helldén (MP) att tillsammans med ordföranden Ulla Hamilton (M) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 7 oktober 2013.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelse för beredning

Anmälan görs av inkommen skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden enligt följande:

1. En strategi för utvecklingen av trafiksituationen vid förtätningen av Kungsholmens urbana centrum: Fridhemsplan – S:t Eriksgatan/Fleminggatan, från Charlotta Schenholm (FP). Dnr T2013-320-05802

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

Ändrat datum för nämndens sammanträde i oktober

Nämndens ordinarie sammanträde den 24 oktober föreslås flytta till den 30 oktober. Nämndens årliga möte med FH-rådet föreslås flytta från den 24 oktober till den 12 december.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att flytta nämndens ordinarie sammanträde från den 24 oktober till den 30 oktober samt att hålla nämndens årliga möte med FH-rådet den 12 december.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafik- och renhållningsnämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafik- och renhållningsnämnden enligt förteckning från den 16 september 2013 och den 26 september 2013 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2013-010-00074

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 augusti 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Protokoll 6/2013 från trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 26 augusti 2013.

§ 6**Anmälan av minnesanteckningar från rådets möte med presidiet**

Minnesanteckningar från trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågors möte med presidiet anmäls. Mötet hölls den 3 juni 2013.

§ 7**Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2013-130-01978

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan av trafikkontorets förvaltningschefs beslut enligt delegation om att nedskriva fordringar avseende trafikkontoret (förvaltning 181) om totalt 2 261 905:00 kronor till handlingarna (bilaga 1 till tjänsteutlåtandet) - där varje enskild fordran understiger 400 000:00 kronor.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan av trafikkontorets förvaltningschefs beslut enligt delegation om att nedskriva fordringar avseende trafikkontoret / Avfall (förvaltning 187) om totalt 211 080:09 kronor till handlingarna (bilaga 2 till tjänsteutlåtandet) – där varje enskild fordran understiger 400 000:00 kronor.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

"Fria eller fälla? En metod för avvägningar vid hantering av träd i offentliga miljöer". Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-520-03630

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik – och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 augusti 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Naturvårdsverkets rapport om svenskt genomförande av nytt direktiv om elavfall. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-700-03943

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Utveckling av nytt verksamhetssystem. Rapport och reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2013-700-03430

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner rapporten.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner revidering av genomförandebeslut genom att projektets utveckling av nytt verksamhetssystem förlängs till och med 2015.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt förvaltningschefen att via avrop teckna nytt avtal med Tieto Corporation för 2014 och 2015.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att medel ur fonden används för finansiering av projektets förlängning om högst 7 mnkr fördelat på åren 2014 och för 2015.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för beslut angående ianspråktagande av medel ur fonden för renhållningsverksamhetens balansering av över- respektive underskott.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 augusti 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Tertialrapport 2 2013 för trafik- och renhållningsnämnden**

Dnr T2013-111-01693

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tertialrapport 2 och överlämnar denna till kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Jonas Naddebo (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner i huvudsak tertialrapport 2 och överlämnar denna till kommunstyrelsen.
 - 2 Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma till nämnden med en separat redovisning av åtgärder för att fullfölja följande budgetuppdrag
 - Open Streets
 - Cykeljourstyrka
 - Cykelfartsgator
 - Grön våg
 - Food truck-tillstånd
 - Ljusprogram
 - 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering
 - 4 Därutöver anför följande

Tertialrapport 2 2013 för trafikkontoret erbjuder en i allmänhet bra redovisning för trafikkontorets verksamhet under året, men vi anser att oklarheter fortfarande återstår kring ett antal budgetuppdrag och satsningar. Trafikkontoret ska därför snarast återkomma med en separat redovisning av vilka åtgärder som har vidtagits och planeras vidtas under året för nedanstående projekt.

Open Streets

I budget för 2013 gavs uppdraget att

”Stockholm ska, i likhet med flera större städer, på försök införa ”open streets” – en större gata som stängs av för trafik i syfte att skapa en levande mötesplats. Trafik- och renhållningsnämnden ska under 2013, tillsammans med berörda nämnder, föreningsliv och näringsliv genomföra ett försök på en centralt belägen gata under sommarmånadernas helger.”

Hur kom det sig att en större gata blev korta delar av Skånegatan respektive Götgatan, att inget samarbete skedde med andra nämnder, föreningsliv eller näringsliv, och att sommarmånadernas helger blev till två helger?

Cykeljourstyrka

Uppdraget i 2013 års budget var att skapa en operativ grupp som medborgarna snabbt och enkelt skulle kunna komma i kontakt med och som på kort varsel skulle rycka ut och åtgärda problem i stadsrummet som förhindrade cyklisters framkomlighet. Till detta tillfördes medel på 25 miljoner kronor som uttryckligen skulle gå till annat än vanlig drift och underhåll. Hur är cykeljourstyrkan organiserad, hur har trafikkontoret använt de öronmärkta pengarna, och hur ska trafikkontoret arbeta för att stadens medborgare snabbt och enkelt ska kunna komma i direkt kontakt med cykeljouren?

Cykelfartsgator

Uppdraget i 2013 års budget var att likt flera andra svenska kommuner inrätta centralt belägna cykelfartsgator. I trafik- och renhållningsnämndens verksamhetsplan för 2013 tillfördes även 5 miljoner kronor för ändamålet. När kommer cykelfartsgatorna att inrättas och vad har budgetposten använts till?

Grön våg

I årets budget fick trafikkontoret i uppdrag att genomföra ett pilotprojekt med grön våg, där cyklisternas hastighet i förhållande till stoppsignalerna på ett tydligt och pedagogiskt sätt skulle synliggöras i syfte att underlätta framkomligheten. Detta uppdrag låg kvar sedan 2012 års budget. Hitintills har den gröna våg som redan finns på Götgatan inte synliggjorts enligt budgetuppdraget och det finns ingen uttalad tidsplan för när grön våg ska införas på andra håll i staden under året. Hur har trafikkontoret tänkt att uppfylla uppdraget?

Food trucks

Föresatsen i stadens budget för 2013 var att ett rikt utbud av mat är en viktig del av en attraktiv stad och genom att utöka antalet tillstånd för matvagnar tar Stockholm ytterligare ett steg mot att bli en av Europas främsta matstäder.

Dessa matvagnar, eller food trucks som de också kallas, har blivit ett väldigt uppskattat inslag i stadsbilden under sommaren. Både på stadens gator och vid diverse evenemang och festivaler. Den stora efterfrågan visar att det finns en stor potentiell marknad för fler food truck-näringsidkare i Stockholm. I dagsläget förhindras de emellertid av att trafikkontoret har satt ett tak på 20 tillstånd under en initial tvåårsperiod. Vi undrar varför trafikkontoret har satt detta tak när det uppenbarligen finns både en större efterfrågan av food trucks och fler aktörer som önskar tillstånd?

Ljusprogram

I stadens budget för 2013 satsade den styrande alliansen på ett ljusprogram:

”För att Stockholm ska vara en attraktiv stad även under de långa vintermånaderna vill staden, tillsammans med privata aktörer, lysa upp stadsrummet under den mörka årstiden med hjälp av stadens nya ljusprogram. Genom att lysa upp broar, öppna platser och fastigheter med varierande och nytänkande ljuscreationer kan Stockholm gynna vinterturismen och skapa trivsel och trygghet under hela året.”

Trafik- och renhållningsnämnden fick i uppdrag att i samarbete med berörda nämnder och styrelser, samt andra fastighetsägare, ta fram ett sådant ljusprogram. Vi undrar hur arbete med ljusprogrammet under årets tre första kvartal har fotlöpt och när detta ljusprogram kommer att presenteras?

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Daniel Helldén m.fl. (MP) Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Jonas Naddebo (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Tertialrapport 2 2013 för trafikkontoret är en övergripande kvalitativ sammanställning som redovisar och följer upp trafikkontorets verksamhet. Det finns skäl att förtydliga den del av rapporten som handlar om ett framtida inpasseringssystem till stadens återvinningscentraler.

När det gäller ev införande av inpasseringssystem vid stadens återvinningscentraler vill vi understryka följande. Innan nämnden tar ställning i den frågan är det viktigt att få klarhet i andra kommuners inställning till inpasseringssystem och ev kvittning mellan kommunerna för besök vid en kommuns station av invånare från en annan kommun. Därför måste nämnden avvakta resultatet av Kommunförbundet i Stockholms Läns enkät till länets kommuner i denna fråga.

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande

(V)i vet att Trafikkontoret arbetar hårt för att uppfylla uppsatta mål och genomföra beslutade strategier.

Att en avgörande majoritet av uppsatta mål uppfylls vittnar också om att kontoret också gör ett bra jobb. Men vi bedömer också tyvärr att det är fel indikatorer som mäts. En indikator är t.ex. andelen upphandlad verksamhet. Vi ser inte en hög andel upphandlad verksamhet som en indikation på framgång. Tvärtom ser vi att om mer av kontorets kärnverksamhet skulle göras i egen regi skulle det på sikt både bli billigare och bättre.

Att kommunfullmäktiges mål om att Stockholm upplevs som en trygg, säker och ren stad uppfylls helt känns också märkligt när t.ex. antal trafikolyckor snare verkar gå mot en ökning än en minskning. Vi finner det också märkligt att många mål i rapporten saknar periodutfall.

Med de mål som fastställs i vår alternativbudget skulle kontoret både få resurser och verktyg att förändra Stockholm till en mer hållbar stad.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C).

§ 12**Trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2012**

Dnr T2013-300-04110

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2012.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 augusti 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Godkänna lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2012.
 - 2 Att uppdra åt kontoret att utreda och till nämnden återkomma med en redovisning av vilka betydande insatser som behöver göras för att nå det uppsatta målet om minskning av antalet omkomna eller svårt skadade.
 - 3 Därutöver anföra:

I tjänsteutlåtande och rapport fastslås att utan större satsningar på effektiva trafiksäkerhetsåtgärder kommer en ökning ske av skadade i Stockholmstrafiken. Vidare fastslås att det kommer krävas betydande insatser på trafiksäkerhetsområdet under de kommande åren om staden ska lyckas med en 40-procentig minskning av antalet omkomna och svårt skadade fram till 2020.

Vi ser det därför som viktigt att utreda vilka åtgärder som skulle behöva vidtas för att nå det uppsatta målet. Dessa åtgärder måste i sin tur inarbetas i cykelplanen samt övriga strategier och planer som finns för trafiksituationen i staden.

Att trafikolyckorna bli lindrigare och färre i tätortstrafik än i landsbygdstrafik antas i rapporten bero på att lägre hastigheter hålls inom tätort. Att införa 30-zon i innerstaden och i bostadsområden kan därför vara en åtgärd som bör övervägas. Bättre barmarks- och vinterväghållning på gång- och cykelbanor tror vi är en annan viktig åtgärd.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), Daniel Helldén m.fl. (MP) och Annika Ödebrink m.fl. (S).

Reservation

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 13**Program för Mälarbanan. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2013-512-03687

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorens gemensamma tjänsteutlåtandet som svar på programremiss för Mälarbanan.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 9 augusti 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det vore bra att öppna för en ny övergång vid Spånga stations norra ände, både för tillgängligheten till stationen samt att den skulle kunna binda ihop "gamla spånga" med Tensta/Hjulsta.

§ 14**Trafikverkets Åtgärdsvalsstudie – tillgänglighet för Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2013-300-03439

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lämnar som svar på kommunstyrelsens remiss av "Åtgärdsvalsstudie - tillgänglighet för Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö" kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och stadsledningskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 6 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att som svar på kommunstyrelsens remiss av "Åtgärdsvalsstudie - tillgänglighet för Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö" anföra enligt nedan.
 - 2 Att även inom funktionsmålet framöver markera hållbara transporter.
 - 3 Att öka tyngdpunkten på konkreta kombinationer av steg 1-åtgärder.
 - 4 Att lyfta in ytterligare åtgärder för utredning enligt nedan.
 - 5 Att Östlig förbindelse utgår från vidare planering.
 - 6 Att i övrigt anföra följande.

Åtgärdsvalsstudien är en bra genomgång av möjliga åtgärder för att förbättra tillgängligheten för och till utredningsområdet, samt visa på olika åtgärders effekter och påverkan. Ett breddad mått på tillgänglighet som nästan försvinner i utredningen är den fysiska planeringens möjligheter att minska transporter och öka tillgängligheten genom en genomtänkt samhällsplanering. Det nämns inom steg 1 men lämnas enbart med antagandet om att det kan få ett stort genomslag för hur människor väljer att resa.

Utredningen definierar funktionsmål och hänsynsmål. Inom funktionsmålet bör även hållbara transporter markeras, då hållbara transportlösningar i sig är att betrakta som en avgörande funktion för transportsystemet. Det är för genomgripande för att endast omnämnas i hänsynsmålet.

Utredningen visar att en kombination av steg 1-åtgärder kan ha mycket stor påverkan på hur och om resor görs. Förutom den fysiska planeringen i sig har mobility management, trängselskatt och parkeringspolitiken mycket stort genomslag i valet av transporter. Samtliga dessa åtgärder ska studeras mer ingående och i olika kombinationer för att se vilka åtgärder som är lämpliga i ett tidigt skede och som sedan blir styrande för val av åtgärder enligt steg 2-4. Mobility management omnämns inte med konkreta åtgärder och behöver studeras vidare. Effekten av att enbart lagstiftningen kring förmånsbeskattning följs bedöms innebära en minskning av trafiken över avgiftssnittet i Stockholm med 5-40 procent under rusningstid. Spannet är mycket stort men det visar på vad enbart efterlevnaden av en lagstiftning kan innebära. Steg 1-åtgärder visar även hur många aktörer som är involverade i hur transportsystemet effektivast kan användas och här saknas en samlande kraft som med ett helhetsperspektiv ser över dessa. Det är viktigt för såväl samhällsekonomi som för miljö och möjligheten att på kort sikt åtgärda upplevda brister. Ett ökat fokus på steg1-åtgärder leder rimligtvis till att kapacitetsstarka och effektiva transporter behöver utvecklas och förstärkas, då en övergång från bil till andra transportmedel är en direkt effekt av nämnda steg 1-åtgärder. Vi ställer oss därför positiva till att ytterligare utreda effekter och kostnader med följande åtgärder:

- Steg 2-3 Kollektivtrafik på vatten
- Steg 2-3 Kollektivtrafik med buss
- Steg 2-4 Åtgärder för cykelpendling
- Steg 4 Förlängning av tvärbanan
- Steg 4 Tunnelbana till Nacka via Södermalm och Hammarby sjöstad samt avgreningar

Upprustning och framtida trafikering av Saltsjöbanan behöver lyftas upp som en åtgärd. Vi anser det som väsentligt att även Saltsjöbanans funktion och nytta i transportsystemet belyses, samt vilka möjligheter till förbättringsåtgärder på kort och lång som är möjliga. Inte heller Lidingöbanan nämns mer än inledningsvis, även här glömmes utredningen att se vilka förbättringsåtgärder som är möjliga på kort och lång sikt.

Infartsparkeringar omnämns i utredningen men saknas som en konkret åtgärd trots att behovet av ny infartsparkering är stort. Problemen att skapa nya infartsparkeringar borde vara ytterligare ett behov till att lyfta fram frågan istället för att bortse från den.

Vi ställer oss starkt negativa till att fortsätta utreda Östlig förbindelse som ett åtgärdsalternativ. Utredningen visar på att åtgärden inte bidrar till att uppnå hänsynsmålen och att åtgärden starkt bidrar till att motverka samtliga övriga åtgärdsalternativ som sammantaget verkar för en minskad biltrafik. Östlig förbindelse medför motsatsen till åtgärdsanalysens övergripande ambitioner om ett hållbart och effektivt transportsystem.

I trafikanalysen med Östlig förbindelse sker en minskning av det totala antalet kollektivtrafikresor i länet. De kollektivtrafikförbindelser som kan införas i Östlig förbindelse förmår inte vara motvikt till den förbättrade vägförbindelsen, som lockar fler resenärer att åka bil. Östlig förbindelse bidrar till ett totalt ökat trafikarbete med bil, vilket är det negativt ur trafiksäkerhetssynpunkt då antalet olyckor härmed ökar totalt sett.

Totalt sett skapar ökad vägkapacitet ny trafik eftersom extra biltrafik genereras när vägkapaciteten ökar, detta fenomen kallas inducerad trafik och är sedan länge känt och erkänt av internationell forskning. Inducerad trafik kan definieras som den extra biltrafik som genereras när vägkapacitet ökar, bortsett från omfördelning av den biltrafik som redan finns i vägsystemet. På längre sikt leder ökad vägkapacitet även till förändrad lokalisering och markanvändning såsom bilorienterad exploatering längs den nya vägen. Detta leder i sin tur till ytterligare mer trafik. Med den ökade trafiken följer ökade utsläpp av koldioxid och förstärkt klimatpåverkan. Detta står i strid med såväl nationella och lokala miljömål om begränsad klimatpåverkan. Det motverkar också de transportpolitiska målen om att transportsystemets utformning, funktion och användning ska bidra till att miljökvalitetsmålen samt ökad hälsa uppnås.

Regionplanekontorets undersökning ”Hållbart resande i praktiken” (Idéskrift av SKL och Trafikverket, 2010) visar att om det inte tar mer än 20 procent längre tid med kollektivtrafiken jämfört med bilen skulle upp mot 75 procent välja kollektivtrafiken istället.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 15**Arkitektur Stockholm - en strategi för stadens gestaltning. Synpunkter till stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2013-512-03912

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på utställningsförslaget.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 augusti 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Charlotta Schenholm (FP) enligt följande:

Det är ur Folkpartiets perspektiv positivt att förslaget till Arkitektur Stockholm – stadens första arkitekturstrategi – framhåller att stenstadens siluett är mycket känslig för skalförskjutning både i form av påbyggnader på befintlig bebyggelse och av högre nybebyggelse. Som Arkitektur Stockholm fastslår förändras helhetsintrycket av stenstaden snabbt om flera enskilda projekt avviker från etablerade höjder och utbredning.

Högre bebyggelse kan först bli aktuell om det föreligger ett stort allmänt intresse och om föreslagen bebyggelse uppvisar exceptionellt hög arkitektonisk kvalitet. Det är i detta sammanhang inte tillfredsställande att det omarbetade förslaget till Arkitektur Stockholm har sänkt den arkitektoniska ambitionsnivån i fall då hög bebyggelse kan komma att prövas.

Högre bebyggelse kan däremot, som Arkitektur Stockholm framhåller, med

fördel provas i nya stadsutvecklingsområden utanför tullarna.

Folkpartiet är positivt till en förnyelse av Stockholms City som fastslagits i Vision för City. Ett av de största problemen som Citysaneringen gav upphov till var att det nya området tömdes på bostäder. Fler bostäder i City skulle tillföra området en rad positiva värden samt vara välkommet mot bakgrund av den rådande bostadsbristen. En varsam upprustning av City kan bidra till att läka en del av de sår som rivningarna i Klara åstadkom.

Ett sätt att tillskapa fler bostäder är att bygga på befintliga fastigheter. Folkpartiet vill dock framhålla att fler bostäder i City inte nödvändigtvis förutsätter högre bebyggelse. Det är likaväl en fråga om hur man använder redan befintliga fastigheter. Som bekant är City redan idag en innerstadsstadsdel med mycket få bostäder - trots sin i jämförelse med stenstaden högre skala.

Folkpartiet instämmer med att det är särskilt viktigt att påbyggnader och volymförändringar sker ur ett helhetsperspektiv. Tillåter staden att hus för hus byggs på – som man gör idag i Stockholms City– kommer det som anses vara dagens lösningar i ett längre perspektiv att ge upphov till nya problem. Ska påbyggnader bli lyckade i City måste de genomföras på ett medvetet sätt så att ut- och inblickar finns kvar och möjligheten att avläsa de enskilda husens arkitektur, siktlinjer och stadens struktur som helhet kvarstår.

Förslaget till Arkitektur Stockholm uttrycker att förändringar av City innebär väl avvägda volymändringar och succesiva höjdförskjutningar. Dessa formuleringar, som är av stor vikt för hur City ska utvecklas, borde göras tydligare så att det av Arkitektur Stockholm framkommer vilken byggnadshöjd staden önskar.

§ 16

Redovisning av stockholmsvärdar m fl. Svar på skrivelse från Margareta Stavling (S) från nämndsammanträdet 13 juni 2013

Dnr T2013-000-03643

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Margareta Stavling (S).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17

**Ansökan om statlig medfinansiering till trafiksäkerhet,
kollektivtrafikåtgärder m m för år 2014**

Dnr T2013-300-03671

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ansöka om statlig medfinansiering för 2014 enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 augusti 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind