

Trafikkontorets planerade cykelfrämjande åtgärder tertialrapport 2, 2013

Investeringar i cykelfält och cykelbanor:

En huvuduppgift är att genomföra de investeringar som aviseras i stadens budget (120,0 mnkr 2013). Nedan är en lista på projekt som är upptagna för 2013 där flera kommer att komma till och omprioriteringar bli nödvändiga, uppdelat på genomförande, utredning och projektering och övriga cykelåtgärder 2013.

Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar också görs.

Projekt för planerat genomförande 2013	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2013	Tert 1 2013	Tert 2 2013	
*S:t:Eriksgratan/Fleminggatan, korsning	17,2	6,0	8,0	Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder. Projektet är utökat för att ge högre framkomlighet. Förskjutning, planerat genomförande 2013/2014
*Lilla Västerbron, Västerbroplan	19,0	29,0	29,0	Beläggning, cykel, tätskikt. Angeläget att bredda. Konstruktion. Ej G 12 o 14 pga Essingeleden. Gärna samtidigt som Liljeholmsbron 13. STOMBUSS
Karlavägen: Karlaplan-Oxenstiernsgatan	2,3	1,7	1,7	Saknad länk, enkla åtgärder som målning och skyltning, men ev behöver parkering tas bort. Utförs med årsentreprenör.
*Bällstavägen (Ettapp 1) Dr Abrahamsvägen – Ulvsundavägen	22,5	8,3	2,2	Omdaning av gata med gång- och cykelväg, belysning, beläggning, träd. Förskjutning, planerat genomförande 2014/2015
Hållbara Järva: Hanstavägen mm.	7,1	7,3	7,3	Cykelbanor, cykelparkering m.m. Avtal enligt Hållbara Järva
Hållbara Järva: Kymplingestråket	8,0	6,0	6,0	Viss förskjutning av del av stråket till 2014.
Arenakopplet	0,7	0,3	1,0	Förbättring av befintlig länk. Utförs med årsentreprenör.
Perstorpsvägen - Flatenvägen	6,9	7,0	6,8	Saknade länkar, enkel åtgärd genom att vägren tas i anspråk, regionala kopplingar
Södertäljevägen vid tvärbanan	1,2	1,9	1,9	Utredning bro, pågår, komplext och dyrt, exploateringskontoret? enkla åtgärder G2013, förstudie pågår
Nynäsvägen: gång- och cykelbana	17,0	17,9	17,9	Cykel och trafiksäkerhet. Pågående, slutskede.
Folkparksvägen	14,1	16,7	15,7	Färdigställande 2013, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder för cyklister och gående

Projekt för planerat genomförande 2013	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2013	Tert 1 2013	Tert 2 2013	
Murmästarvägen		4,0	0,5	Ny länk, binder ihop två länkar så att cykelvägen blir sammanhängande över hela stråket. Avbruten upphandling.
Ältabergsvägen		4,0	4,0	Saknad länk, koppling till Nacka. Binder ihop Nacka, Tyresö och Stockholm. Nacka är beställare och utförare.
Töresjövägen			0,8	Cykelbana som förbinder Tyresö kommun och Stockholms stads cykelstråk längs Töresjövägen.
Smärre cykelåtgärder		3,0	1,9	Årsentreprenör utför ett antal mindre kostsamma relativt snabba åtgärder såsom Runda vägen, Nockebybron m fl.
Summa genomförande	115,9	112,9	104,6	

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, ex trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder mm

Dessutom ingår cykelåtgärder vid Sundbyskolan, trimning och komplettering av trafiksignaler för att öka cyklisternas framkomlighet.

Utredning och projektering 2013	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2013	Tert 1 2013	Tert 2 2013	
Norr Mälarstrand	0,5	1,0	1,2	Breddning och korsningsåtgärder, bör vara relativt enkelt.
Värtavägen	2,5	2,5	2,9	Saknad länk, koppling till Norra Djurgårdsstaden.
Kungsgatan mellan Kungsbron och		0,2	0,5	Cykel och stombuss. Angeläget för att skapa sammanhängande stråk, saknad länk.
Gamla Huddingevägen	0,5	1,6	1,4	Komplettering av saknad länk mm, regional koppling, buller, signaler.
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen			0,3	Saknad länk respektive breddning, relativt komplext p.g.a. brist på utrymme. Förskjuts till 2014/2015.
Koppling mellan Årstabron och Årstabergsv		0,6	0,6	Nyanläggning, viktig förbindelse.
Hägerstensvägen	2,0	2,9	1,3	Består av två delar, vilket den ena bedöms enkel då yta finns, den andra delsträcka är nyanläggning i ett trängre gaturum. Genomförande förskjuts till 2015/2016
Fridhemsplan, cykel-kollektivtrafik och stadsmiljö	1,0	1,0	0,2	Upprustning av central stadsmiljö som innefattar alla trafikslag
Strömbron/Stallgatan			0,3	Breddning av gång- och cykelväg

Utredning och projektering 2013	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2013	Tert 1 2013	Tert 2 2013	
Folkungag cykellösning Renstiernasg/Borgmästarg			2,0	Cykelbana/fält införs i båda riktningar på Folkungagatan mellan Renstiernas gata och Borgmästargatan.
Budgetpost för kommande projekt	5,0			Utrymme för utredning, projektering av kommande projekt
Summa utredning och projektering	11,5	9,7	10,5	

Drift och underhåll:

Under 2013 har kontoret bildat en samlad expertgrupp utifrån uppdraget i budget om en cykeljour som ska prioritera drift och underhåll på utvalda pendlingsstråk, och utveckla det framtida underhållsarbetet på stadens cykelbanor. En del av strategin är att åstadkomma en drift- och underhållsstandard på det prioriterade cykelvägnätet som är jämförbar med trafikleder och huvudvägnät. Det betyder en hög standard på huvuddelen av färdsträckan för pendlingscyklister där målsättningen är att cyklisterna upplever skillnad.

Trafikkontorets målsättning är att pendlingsstråken för cykel ska vara tillförlitliga ur framkomlighetsperspektiv, men även trafiksäkra som en del av strategin för cykelfrämjande åtgärder.

Standardhöjande åtgärder gällande beläggning är planerade att utföras under hösten med början på västerorts huvudpendlingsstråk. Beläggningssåtgärder beräknas kunna utföras för cirka 5 mnkr på sträckorna Ulvsundavägen mellan Bällstavägen och Ulvsundaplan samt Lövestavägen/Bergslagsvägen/Drottningholmsvägen mellan Sanviksvägen och Ulvsundaplan. Dessa åtgärder främjar cykel samt bidrar till bättre förutsättningar för en högre standard avseende väghållning som t.ex. vinterväghållning.

För att ta reda på hur cyklisterna upplever snöröjningen utförd med den nya metoden, med hjälp av en snörborstningsmaskin, jämfört med traditionell plogning, genomfördes en enkätundersökning riktad till cyklister på de banor där maskinen provkörts på utvalda cykelbanor i västerort och söderort. Enkätundersökningen visar att cyklisterna är mycket nöjda med resultatet som den nya maskinen för snöröjning gett för väghållningen av cykelbanorna. Flera av respondenterna nämner i fritextkommentarerna att saltning bör undvikas eller minskas i omfattning. De cyklister som svarar på enkäten, tillfrågas också om de vill ingå i en cykelpanel. Tanken är att kontoret löpande ska kunna vända sig till panelen i cykelfrågor. Inför kommande vinter kommer ytterligare maskiner att införskaffas för att säkerställa att vinterväghållning på huvudpendlingsstråken utförs med den nya metoden.

En ny miljövänlig eldriven sopmaskin används nu för att höja standarden på innerstadens cykelbanor.

Under våren genomfördes ytterligare en enkätundersökning. Vid detta tillfälle utvärderades åsikterna om sandsopningen av cykelbanorna. De cyklister som rekryterades till cykelpanelen i februari erbjuds att svara även på denna webbenkät. Enligt enkätundersökningen upplever stor del av cyklisterna att gruset bör städas bort snabbare under våren.

Parkering och vägvisning m.m.

I enlighet med den nya cykelparkeringsplanen byggs nya parkeringsplatser ut. För 2013 har hittills drygt 250 cykelparkeringar byggts, 40 kvarstår att bygga vid Klarabergsviadukten och 214 platser att bygga i Järnvägsparken.

Arbetet med att utreda parkeringstal för cyklar i samband med nybyggnation har pågått under våren och sommaren och är nu avslutat. Resultatet kommer att införas i cykelhandboken. Arbetet har skett i samarbete med SBK eftersom frågan om parkeringsnormer egentligen är deras.

Under 2013 sker utsättning av stolpar och skyltning i enlighet med en plan för cykelvägvisning i hela staden. Extra medel har avsatts under 2013 för att utöka/påskynda skyltentreprenaden.

Cykelreseplaneraren förbättras med målet att få in den i trafiken.nu.

Uppdateringen av cykelhandboken, som beskriver detaljerade cykellösningar, fortsätter också.

Den s.k. "gröna våg" för cyklister som finns på Götgatan och Skeppsbron har trimmats för att säkerställa god funktion.

Fler pumpstationer kommer också att placeras ut på strategiska platser i staden genom såväl trafikkontorets som exploateringskontorets försorg.

Övriga cykelåtgärder 2013	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2013	Tert 1 2013	Tert 2 2013	
Cykelpumpar	0,8	0,8	0,8	
Cykelparkering Järnvägsparken			0,4	216 platser skapas under hösten
Cykelparkering hela staden 2013-2015	1,5	1,7	1,7	Beräknad årlig volym
Cykelvägvisning	1,5	1,5	3,0	Beräknad årlig volym
Övriga cykelåtgärder	0,2	1,0	1,3	Små restposter, åtgärdsplanering, mindre projekt mm
Beläggningsåtgärder			5,0	Beläggningsåtgärder planeras på sträckorna Ulvsundavägen mellan Bällstav och Ulvsundaplan samt Lövstav/ Bergslagsv/Drottningholmsv mellan Sanviksv och Ulvsundaplan.
Summa genomförande	4,0	4,9	12,1	

SLUT