

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 50 MNKR			
Nordsydaxeln trafikstyrningsprojektet	Renoveringen av Söderledstunneln, Centralbroarna och Tegelbacken är färdigställd. Utöver renoveringen planeras även för byggande och installation av nytt system för trafikstyrning. Trafikstyrningssystemets genomförandebeslut godkändes av trafik- och renhållningsnämnden våren 2010 och fastställdes av kommunfullmäktige i juni samma år. <u>Trafikstyrningsprojektet</u> Innebär att inom Nordsydaxeln bygga ett sammanhängande system för att öka säkerheten, förbättra framkomlighet och minska miljöpåverkan. Dessutom ges en möjlighet till samordnad styrning av de nordsydliga förbindelserna. En tidig förstudie genomfördes redan 2001. Syftet var då att se över möjligheterna att uppgradera stadens tunnlar till en teknisk nivå med Södra Länken och med målsättning att ansluta systemet till Trafik Stockholm. Stor hänsyn måste tas till andra närliggande projekt såsom bygget av Arenan, Söderstaden, Slussen och Hagastaden. För närvarande sker en genomgång av tidplan och etappindelningar inför kommande upphandlingsarbete.	<u>Trafikstyrningsprojektet</u> Projektet har hela tiden levt parallellt med renoveringen av Nordsydaxeln och förberedande arbeten har genomförts för att underlätta byggnation av ett trafikstyrningssystem. Ett underlag för upphandling håller på att färdigställas. Projektet skall utföras helt skalbart, det vill säga ett komplett förslag tas fram för alla ingående delar, därefter grupperas och prioriteras ingående systemdelar. Detta för att vissa delar ska kunna utföras i ett senare skede. All typ av föreslagen utrustning och föreslagen placering av utrustning kan enkelt justeras i framtida förfrågningsunderlag och anpassas till rådande ekonomiska omständigheter Den aktuella sträckan är mellan trafikplats Sofielund på riksväg 73 och trafikplats Nortull på E4/E20. I denna sträcka ingår Johanneshovsbron, Söderledstunneln, Central- och Tegelbacksbroarna, Blekholmstunneln, Klarastrandsleden och dess anslutning till E4 i norr. Projektet måste även med stor sannolikhet ha en viss påverkan på systemuppbyggnaden av trafiksystemet både vid överdäckningen vid Hagastaden samt vid Stockholmsarenan. År 2001-2017	Projektet har statsbidrag beviljat fram till 2015.
Norra länken	Detaljplanen för Norra länken (NL), delen Norrtull – Roslagstull och arbetsplanen för NL vann laga kraft i april 2006 genom att regeringen avlog de besvär som anförts över planerna. I februari 2007 avslogs besvären av regeringsrätten och projektet gavs klartecken. Enligt finansieringsavtalet med dåvarande Vägverket, som fullmäktige	Arbeten med Norra Länken (NL) har pågått sedan halvårsskiftet 2006. Elva entreprenader pågår i planering, projektering och genomförande. Vid Norrtull är trafikomläggningarna för Norra Länken	Det är nu beslutat att Norra länken öppnar för trafik vintern 2014/2015, det vill säga cirka ett år tidigare än den ursprungliga tidplanen. Projekt Hagastaden kommer att bygga

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	godkände i september 2002, skall staden bidra med 25 % av utgifterna för NL. Vägverket svarar för resterande 75 %. Enligt den senaste budgetanalysen för projektet beräknas utgifterna för hela projekt uppgå till drygt 10 mdkr i löpande prisnivå. Trafikplats Hjorthagen: Kommunfullmäktige fattade ett reviderat genomförandebeslut för Trafikplats Hjorthagen 2007-03-26 efter att ha redovisats i trafik- och renhållningsnämnden. Den nya detaljplanen för Trafikplatsen fastställdes av kommunfullmäktige 2007-12-11 och överklagades 2008-04-14 till regeringen. Regeringen avlog överklagandet 2009-02-05 Bellevueparken: Kontoret har utfört en omfattande utredning och en vård- och utvecklingsplan för hur Bellevueparken skall kunna rustas upp har tagits fram. Samråd med allmänheten genomfördes 2009-09-30 och kontoret redovisade ett inriktningsbeslut för trafik- och renhållningsnämnden som antogs 2010-03-23. Roslagstulls trafikplats: 2009-12-10 tog trafik- och renhållningsnämnden beslut om principutformningen av Roslagstulls trafikplats som motsvarar den utformning som Trafikverket planerat att utföra och därmed är avsedd att finansieras inom projekt Norra Länken.	slutförda. Arbetet på platsen beräknas kunna slutföras under hösten 2013. På trafikplats Värtan pågår gjutningar för slitbetong sedan sommaren 2012 och väntas vara klart under 2013. Trafikomläggningar som öppnar för trafik på det nya betongdäcket har gjorts under våren. Betongtunneln i Bellevueparken är färdiggjuten och återfylld. Återställningsarbeten pågår i området. Trafikverkets entreprenad är avslutad och Trafikkontorets parkprogram har tagit vid. Ombyggnaden av Roslagstull är i sitt absoluta slutskede med endast detaljer kvar. De två broarna intill tunnelmynningen färdigställdes hösten 2012 och då kunde den nya GC-vägen under broarna öppna. I Frescati har betongtunnlarna färdigställts och nu pågår betongarbeten för betongtråget och schaktning för stödmurar. År 2003- 2015	slutlösningen för trafikplats Norrtull efter år 2019. Ett driftavtal för tiden fram till dess att Hagastaden bygger slutlösningen är framtaget.
E 18	Väg E18 är huvudinfart till Stockholm från nordväst och efter ombyggnationen får den delvis en ny sträckning. Byggandet av väg E18 omfattar cirka 9 km motorväg med 6 planskilda trafikplatser, 30 broar, 2 tunnlar cirka 300 m långa och en ny lokalgata mellan Hjulsta och Rinkeby. Vägutbyggnaden skall på stadens initiativ kompletteras med två överdäckningar vid Tensta och Rinkeby som finansieras av Stockholms stad. Genomförandavtal mellan staden och Vägverket, nuvarande Trafikverket, godkändes av kommunfullmäktige 2007-02-12. I Tensta omfattar överdäckningen även en lokalgata, för vilken staden kommer att vara väghållare. Gatan är därför att betrakta som en kommunal	Det som händer under året: - Trafikplats Hjulsta öppnades för trafik i slutet av 2011 men arbetet med den permanenta rampen från Akallälänken samt återstående mark- och finplaneringsarbeten fortsätter. - Hjulsta-Spångadalen: Arbetet med nya gc-bron har påbörjats. - Tensta trafikplats är delvis öppnad. Arbetet med ramper och anslutningar kommer att pågå under året. Gjutningar av vid Lättingbacken pågår. - Broar över parkstråk Tensta och Spångadalen: har arbetet med överbyggnaderna påbörjats.	Stadens utgifter för att lösa belastning från tredje man m.m. belastar primärt trafik- och renhållningsnämndens ekonomi. Förändrade krav gällande tunnlar har medfört att tidigare förslag på bebyggelse ovanpå överdäckningarna inte längre ansetts som genomförbara inom projektets ramar. Utifrån en reviderad bebyggelseplacering för Rinkeby togs en ny riskanalys fram under 2011 som bl.a. preciserade hur bebyggelsen kan placeras i anslutning till överdäckningarna. Den nya

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	investering. Ett reviderat genomförandebeslut om investeringen godkändes av kommunfullmäktige 2009-03-09. På grund av bl.a. viss tidsförskjutning i projektet har parterna kommit överens om ändrad utbetalningsordning och utbetalningarna sker nu i enlighet med överenskommen betalplan.	• Spångadalen- Rinkeby: betongarbeten över E18's överdäckning vid Rinkeby färdigställdes 2012. VA-, terrasserings- och markarbeten fortsätter. • Trafikplats Rinkeby: brobyggande och mark- och ledningsarbeten fortsätter. • Trafikplats Rissne: ledningsomläggningar, mark- och betongarbeten för broar över Ulvsundaleden. • Trafikplats Ärvinge: E18-broar och bro över Tvärbana är klara. Arbetet att färdigställa trafikplats Ärvinge kommer att fortgå under året. • Trafikplats Kista: Arbetet med E18 broar över E4 är i stort färdigt. Arbetena med att färdigställa trafikplatsen kommer att fortgå under året. • Under byggtiden av nya E18 och lokalgatan används vissa av gång- och cykelvägar som byggvägar och är därför avstängda för gång- och cykeltrafik med hänsyn till säkerhet. Nya gång- och cykelvägar som ersätter dessa har byggts på Järvafältet. • Hela nya E18 stäckningen beräknas att öppnas under september. År 2001-2015	riskanalysen ligger även till grund för hur bebyggelsen kan placeras på överdäckningen i Tensta. Ett tilläggsavtal håller på att tas fram för förändring av Hjulstavägens läge vid Rinkebys överdäckning. Staden övertar ansvaret från Trafikverket för färdigställandet av gatan vilket regleras i avtalet.
Energibesparande armaturbyten – lokalgator	Den 2011-02-17 beslöt trafik- och renhållningsnämnden att genomföra utbyte på samtliga lokalgator. Beslut togs därefter i kommunfullmäktige 2011-05-23. Totalt kommer 28 000 armaturer att bytas under perioden 2011-2015.	Under år 2012 fortsätter arbetet med byte av armaturer och ljuspunkter från 80/125 W kvicksilverlampor till 50/70 W keramisk metallhalogen. Då kvaliteten på LED-armaturer ökat senaste åren kommer inom projektet försöket med utbyte till LED-armaturer att öka. Arbetet pågår enligt plan. År 2011-2015	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Trygghetsbelysning	Bättre offentlig belysning är ett viktigt sätt att öka tryggheten i det offentliga rummet i allmänhet och för kvinnor i synnerhet. För den upplevda tryggheten är det viktigt att det finns många ögon som kan se vad som händer på gatan eller gångvägen. Som ett led i detta fortsätter trafikkontoret att satsa på trygghetshöjande belysningsåtgärder. Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2009-04-14 och i KF 2009-09-28.	Arbetet med trygghetsbelysningen är intensifierat fr.o.m. 2010. Det är en satsning på totalt 120 mnkr för projektets genomförande. Fokus ligger på att byta armaturer för att få högre ljuskvalitet och bättre driftsäkerhet samt att minska stolpavstånd vid byte av belysningsanläggningar. Arbetet pågår enligt plan. År 2009-2015	
Belysning, reinvesteringar	Utbyte av belysningsstolpar, belysningskablar och belysningscentraler. Äldre belysningsstolpar behöver bytas av flera skäl såsom elsäkerhetsrisker och risk för stolpras. Det finns idag stora problem med släckta lampor på grund av ökande antal kabelfel och att äldre kabeltyp inte får repareras. Vandaliserade och sönderrostade belysningscentraler kan medföra elsäkerhetsrisker och/eller innebära att hela sträckor blir strömlösa. Genomförande för av utbyte av äldre belysningsstolpar, belysningskablar och belysningscentraler fattades av trafik- och renhållningsnämnden 2011-02-17 och av kommunfullmäktige 2011-05-23.	Arbetet har påbörjats under 2011 och planeras vara klart till år 2020. Under 2013 kommer utbyte av gammal kabel att prioriteras i Söderort och Innerstaden. Inom Västerort kommer förutom kabelbyte även en extra satsning på utbyte av gamla trästolpsanläggningar göras. Arbetet pågår enligt plan. År 2011-2020	Ytterligare medelsbehov under perioden 2021-2030 är ca 630 mnkr. Utbytesbehov totalt för kablar, stolpar och belysningscentraler uppgår till ca 1 050 mnkr.
Hornsgatan	Trafikkontoret har fått i uppdrag att genomföra åtgärdsprogram för bättre luft och trivsammare miljö längs Hornsgatan. I arbetet med att förbättra luftkvaliteten är Hornsgatan prioriterat enligt budgeten för 2009. Inriktningsbeslut samt genomförandebeslut för Ringvägen – Rosenlundsgatan (etapp 1) samt trädplantering beslutades 2009-05-12. Genomförandebeslut för sträckan Rosenlundsgatan – Mariatorget (etapp 2 och 3) beslutades 2010-12-14. Genomförandebeslut för sträckan mellan Långholmmsgatan och Hornstullstrand (etapp 5) beslutades 2013-04-18.	Genomförande för etapp 1 mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan samt trädplantering och lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD) mellan Hornstull och Ansgariegatan har slutrapporterats till nämnd våren 2012. Byggnationen av etapp 2 mellan Rosenlundsgatan och Timmermansgatan har slutförts under hösten 2012. Byggnationen av etapp 3 mellan Timmermansgatan och Mariatorget har slutförts i augusti 2013. Etapp 4 avvaktas med tills trafikkonsekvenser av Slussens ombyggnad är klarlagd. Etapp 5 projekteras	Upprustning av Hornsgatsspuckeln är avhängig Slussenprojektet m fl trafikarbeten i närområdet och inte aktuell att genomföras inom de närmaste åren.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
		under 2013. Bygge 2014-2015. År 2010 - 2016	
Nynäsvägen genom Gamla Enskede	Nynäsvägen genom Gamla Enskede är en av de mest trafikerade infartslederna mot Stockholm. Vägen skär genom ett bostadsområde vilket resulterar i stora störningar för omgivningen i form av buller och barriäreffekt. Området utgör en av landets mest bullriga bostadsmiljöer. För 2011 tilldelades trafikkontoret extra medel för att bygga en bullerskärm längs med Nynäsvägen. Ett reviderat inriktningsbeslut togs vid trafik- och renhållningsnämnden sammanträde 2011-03-17. Beslutet gällde nytt förslag på placering av skärm direkt intill Nynäsvägen, vilket ger en bättre bullerreducering, med tillägg av mittabsorbent mellan korriktningarna på Nynäsvägen och kompletterande cykelåtgärder längs med lokalgatorna. Ett genomförandebeslut för bullerskyddsåtgärder togs vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 2011-08-25. Ärendet fastställdes sedan av kommunfullmäktige vid dess sammanträde 2011-10-17.	Entreprenaden för bullerskärmen samt östra lokalgatan är i stort färdigställda och samtliga arbeten är förbesiktigade. Entreprenören har avetblerat och alla ytor är tillgängliga för allmänheten. Kvarstående arbeten : Innan slutbesiktning kvarstår åtgärdande av anmärkningar från förbesiktningarna, åtgärdande av anmärkningarna kommer att innebära mindre störningar i trafiken, framförallt på lokalgatorna. År 2006-2015	Belysningen och färdigställandet av grönytan på den västra lokalgatan kommer att genomföras i samband med Cykelprojektet på västra lokalgatan. I slutet av 2011 genomfördes bullermätningar. Dessa ska följas upp med nya mätningar hösten 2013 för att se på behovet av mittabsorbenten mellan korriktningarna på Nynäsvägen och hur den i så fall bäst utformas. Tid och omfattning av fönsterbyten är i dagsläget inte klarlagt men bedöms bli betydligt mindre än tidigare på grund av skärmens nya placering. Det bör dock kunna vara klart senast 2015. Åtgärderna kan inte belasta investeringsbudgeten då det inte är en investering i stadens anläggningar utan sker istället inom ramen för stadens bullerskyddsprogram.
Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik	I budget 2012 gav kommunfullmäktige trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att säkerställa en ny broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik. Ett genomförandeavtal har upprättats mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner gällande den nya broförbindelsen, där ansvarsfördelningen för investeringsutgifterna klargörs. Bron blir även ett viktigt led i arbetet med att utveckla stadsdelarna runt Järvafältet i enlighet med Vision Järva 2030. Bron ingår även i cykelplanens utpekade pendlingsstråk.	Broförbindelsen är ett samarbetsprojekt mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner. I projektet ingår en rampförbindelse mellan Rinkebysvägen och bron, brokonstruktionen, brokompletteringar samt en rampförbindelse på Sundbybergssidan mot Stora Ursvik. Vissa förberedande arbeten (försvarsarbeten) har behandlats i exploateringsnämnden och utgiften för dessa delas lika mellan Stockholm via exploateringsnämnden och Sundbyberg.	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	Kommunfullmäktige har fattat beslut om genomförande av bron och genomförandeavtal med Sundbybergs kommun.	Detaljprojektering av bron pågår. För brokompletteringarna har ett gestaltungsprogram tagits fram. År 2012-2016	
Reinvesteringar av Trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar	Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2011-02-17 och i kommunfullmäktige 2011-05-23. Att ha en optimalt fungerande signalreglering dygnet runt i staden är av största vikt för att skapa framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Med samordnade trafiksignaler minskar köbildning och avgasmängder, vilket förbättrar miljön. En trafiksignalanläggning består av flera delar: styrutrustning, LED-lyktor, signalstolpar, detektorer, kablar och driftövervakningsutrustning. Trafikkameror och trafikinformationstavlor är exempel på elektriska anordningar för att reglera trafiken så att det ofta begränsade gatuutrymmet kan användas effektivt och flexibelt. Trafiksignalerna och övriga trafikanordningar har begränsad och olika lång hållbarhet. Ny teknik gör att befintlig utrustning blir omodern men framförallt sker en successiv utslitning p.g.a. ålder och påkörningsskador. Många anläggningar och utrustningar har eller kommer att passera sin planerade livslängd inom de närmaste fem åren och resten beräknas behöva bytas ut inom 10-20 år.	Utbyte av den äldsta styrutrustningen, samtliga LED-lyktor och de mest skadade detektorerna är mest angeläget. Åtgärdsprogrammet genomförs med årliga reinvesteringsvolymer i den takt budgeten medger inom de beslutade 180 mnkr 2011-2016. Under 2013 kommer kontoret fortsätta utbytet av LED-lyktor med fokusering på områdena Kungsholmen och söderort. Utbytet av styrutrustning kommer styras av befintlig standard men även med fokus på att ansluta fler anläggningar till stadens övervakningssystem. Prioriteringen av kabelbytet anpassas dels till stadens gemensamma projektsamordning som befintlig standard. Utbyte och reparation av trasiga detektorer kommer prioriteras som ett led i stadens framkomlighetsarbete. År 2011-2016	Det totala återanskaffningsvärdet beräknas uppgå till ca 1 000 mnkr i löpande prisnivå.
Tätskikt Sergels Torg	För Sergels Torg och dess närhet finns planer på omfattande förändringar, bl.a. utbyggnad av spårväg, Spårväg city och upprustning/inglasning av Sergelarkaden. I området finns även planerade och pågående fastighetsutvecklingsprojekt samt bygget av Citybanan. I samband med detta planeras för upprustning av Klarabergsgatan. Störst påverkan på gatans funktion och utformning kommer den planerade Spårväg City att utgöra, som innebär att ett helt nytt trafikslag ska beredas utrymme på gatan. Sträckan Klarabergsgatan – Sergels torg – Hamngatan utgör idag en del av det primära vägnätet och har framförallt stor betydelse för kollektivtrafiken och gångtrafikanter. Stråket ligger på olika bro- och däckkonstruktioner, som till stor del	Exploateringskontoret är en viktig aktör som markägare. Förberedande arbeten startade i augusti 2012. Första etappen startade den 5 november 2012 och ska vara slutförd 2013-12-31. I slutet på september 2012 hävdes kontraktet med den tidigare upphandlade entreprenören, ny entreprenör direktupphandlades för arbetena som ska utföras under 2013 (etapp 1). Den nya entreprenören fanns på plats inom en månad efter hävandet, vilket innebär att sluttiden för den aktuella startetappen kan hållas även om arbetet startade en	Samordning mellan SL och Trafikkontoret pågår för att tidsmässigt och tekniskt få projekten att fungera tillsammans. Det har varit höjdproblem på Klarabergsgatan, vilket medfört ändrad arbetsmetod till traditionell vattenbilning. Samordning med SL har skett för att hitta en genomförbar lösning. Samordning med befintliga

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	byggdes på 60- och 70-talet. De tätskikt som skyddar konstruktionerna har idag uppnått sin tekniska livslängd. Konsekvensen är att vatten läcker in i underliggande butiker och lokaler. Oavsett Spårväg citys byggande och övriga planer i området måste tätskikten bytas. Genomförandebeslut för hela renoveringen godkändes i kommunfullmäktige 2012-09-03. Tätskiktsrenoveringens start av fysiska arbeten skedde i december 2012. Detta mycket komplicerade projekt behöver indelas i flera etappdelar. Samordningen med planerade Spårväg City innebär att tätskiktbytet måste ske före spårbyggnaden. Eventuella förstärkningsarbeten för spårvägen skall göras i samband med detta.	månad senare än det var tänkt. Ettapp 1 skall utvärderas innan upphandling av vidare etapper görs. Utvärderingen kommer att börja under våren 2013 då har arbetarna fortskridit så lång att detta är möjligt att börja med. Första deletappen var klar 29/6, vilket var ca 2 månader än den första planeringen. Sergelrondellen är nu ombyggd till en T-korsning, och kommer så att vara resten av året, det vill säga under den nu upphandlade entreprenaden. År 2010-2018	fastighetsägare, nyttjare och trafikanter är en viktig del i projektet.
Folkungagatan	Folkungagatans västra del ligger på marklager med dålig bärighet. Sedan åtskilliga årtionden har de kringboende klagat över vibrationer från trafiken i fastigheterna. Efter en omfattande utredning, under ett par års tid, av orsakerna och möjligheterna att komma tillrätta med problemen framstår anordnandet av ett pålat betongdäck i gatans mitt från korsningen med Renstiernas gata och ca 150 m österut som det överlägsna. Lösningen innebär beprövad teknik med liten risk för fortsatta störningar och skador i omgivningen i samband med byggandet. Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2012-12-10 och godkändes i kommunfullmäktige 2013-02-18.	Entreprenör är upphandlad och anbudssumman ligger under beslutad budget. Arbetena har startat och projektet beräknas i sin helhet att vara färdigställt under våren 2014. Påldäcket har utökats ca 15 m österut och man har efter provtagning hittat miljöfarliga ämnen i massorna vilket medför en viss kostnadsökning. Budget beräknas trots detta kunna innehållas. År 2013-2014	Åtgärden är idag mer angelägen än tidigare på grund av av den trafikökning som beräknas bli i samband byggnationen av Nya Slussen.
Reinvestering av gatuytor med tillhörande anordningar	Genomförandebeslut fattades i trafik- och renhållningsnämnden 2013-02-07 och fastställdes i kommunfullmäktige 2013-06-10. Reinvesteringsprogram för åren 2013-2018 avseende gatuytor och kommuncentrala parker med tillhörande anordningar. Programmet omfattar kategorierna trafikleder, huvudgator, lokalgator, friliggande	Genomförande av åtgärderna påbörjas 2013 och beräknas pågå till 2018.	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	cykelvägar, torg/centrumbildningar, bussterminaler, skyltar, övriga trafikanordningar, gatumöbler samt papperskorgar.		
	Cykelåtgärder, alla projekt nedan med grå vänsterkant		
Åtgärdsplanering för cykel 2012-2018	Stadens cykelplan beskriver hur kommunen ska arbeta med cykeln som transportmedel och vad som behöver göras för att cyklingen ska öka. En viktig del av planen är att bygga ut cykelinfrastrukturen så att den blir framkomlig, trafiksäker och sammanhängande. Cykelplanen togs i trafik- och renhållningsnämnden 2012-10-18 och i kommunfullmäktige 2013-02-18. Trafikkontoret har i ett gemensamt ärende med Exploateringskontoret tagit fram ett förslag till utredningsbeslut. Vilket antogs i de respektive nämnd 2012-11-22. Inriktningsbeslut för ett antal projekt togs i trafik- och renhållningsnämnden 2013-02-07. • Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen • Värtavägen • Kungsgatan: Kungsbron-Vasagatan fogbyte • Norr Mälarstrand och Rålambshovsleden • G:la Huddingevägen mln Örbyleden och Huddinge kommun • Nya Arenakopplet • Utveckla koppling mellan Årstabron och Årstabergsvägen • Hägerstensvägen mln Stjernströmsv-Ålgryte Inriktningsbeslut för ett antal projekt togs i trafik-och renhållningsnämnden 2013-02-07. Trafik- och renhållningsnämnden samt exploateringsnämnden är projektägare för de olika delprojekten. Cykelvägnätet berör trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontoret och stadsdelarnas verksamhetsområden och förvaltningarna ansvarar således för att utredningarna och byggande genomförs inom respektive ansvarsområde.	Utredningsfasen kommer att ske löpande för de olika objekten och beräknas pågå parallellt med att inriktningsbesluten skrivs fram. Listan över objekt i utredningsbeslutet är en bruttolista över cykelprojekt på pendlingsstråken som har hög prioritet. Objekten kommer att grupperas efter tidpunkt då det är lämpligt att genomföra dem och skrivs upp årligen i cirka 4 inriktningsbeslut. Genomförandebesluten tas upp i trafik- och renhållningsnämnden för varje objekt var för sig. För att kunna börja genomföra cykelplanens infrastrukturåtgärder 2013var inriktningsbeslut uppe i trafik- och renhållningsnämnden redan under 2012. Detta omfattar tre projekt; Flatenvägen, Perstorpsvägen och Lilla Västerbron. Ytterligare exempel på projekt, förutom ovanstående, med cykelåtgärder som ska genomföras under 2013 är Åltabergsvägen, Töresjövägen, och Folkungagatan. Arbetet kommer också att påbörjas för delar av Bällstavägen och korsningen Flemminggatan/St Eriksgatan samt fortsatt utbyggnad av cykelinfrastrukturen på Järvafältet. År 2012-2018	Utredningsbeslutet omfattar investeringar fram till 2018. Därför kommer en mängd infrastrukturåtgärder från cykelplanen kvarstå även efter 2018. Cykelplanen beräknas ha en genomförandetid fram till 2030. Kommande större planeringsprojekt som kommer startas upp under året är: Hägerstensvägen, mellan Stjernströms väg och Ålgrytevägen Värtavägen Norr Mälarstrand Bilaga 04 Cykelåtgärder ger ytterligare redovisning av volymer och åtgärder som utförs under 2013.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Hållbara Järva, åtgärder för att förbättra cykeltrafikens infrastruktur samt för informationsinsatser	Projektet ingår i stadens satsning Stockholm Järva, vilket beviljats bidrag av Delegationen för hållbara städer. Genomförandebeslut fattades av trafik- och renhållningsnämnden 2010-05-18. <u>Delprojektet Transporter</u> innefattar för kontorets del främst åtgärder för att förbättra cykelvägnätet, men även förbättringar på gångvägnätet ingår. Kontoret ser behov av ett flertal åtgärder i gång- och cykelinfrastrukturen i och kring Järvafältet: I arbetet med Vision Järva 2030 har en lista med punkter för att förbättra Järva tagits fram. Flera av punkterna berör sådant som kan åtgärdas inom projektet ”Hållbara Järva”: Fortsatt satsning på bättre belysning Nya kopplingar mellan och inom stadsdelarna Förbindelse över Järvafältet Förbättra tillgängligheten till Järvafältet <u>Delprojektet Ökad delaktighet och information</u> innefattar kommunikationsinsatser i syfte att öka kännedomen om i första hand farligt avfall och elavfall, samt om det insamlingssystem som finns i området för dessa avfallsfraktioner.	Under 2012 påbörjades breddningen av Rinkeby-Helenelundstråket (Ärvingevägen). Arbetet beräknas vara klart under 2013. Under 2013 har nya cykelparkeringar ersatt och kompletterat befintliga cykelparkeringar på totalt 20 platser i Järva. Cykelvägvisning har satts upp i 59 korsningar Järvaområdet. Utbyggnad av Kymlingestråket längs med E18 påbörjades 2013. Trafikverket utför del av stråket för stadens räkning, entreprenör Veidekke. För resterande del av stråket planeras utförande till 2013/2014. Under 2013 projekteras ny gång- och cykelväg längs del av Hanstavägen. År 2010 – 2014	
Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder, korsningen S:t Eriksgatan/Flemingatan	Korsningen S:t Eriksgatan – Fleminggatan har stora brister i både trafiksäkerhet och framkomlighet för alla trafikantgrupper. I mars 2012 godkände trafik- och renhållningsnämnden förslag till inriktning av trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen S:t Eriksgatan – Fleminggatan. Parallellt med att kontoret utförde studier i korsningen gällande trafiksäkerhetsproblemen bedrev staden i samarbete med SL en studie gällande bussframkomligheten, vilket resulterade i ett antal förslag till åtgärder för att förbättra framkomligheten för stomlinjerna 1, 3 och 4 via korsningen och på det kringliggande nätet. Ett genomförandebeslut för kollektiv-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen och kringliggande nätet togs vid Trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 2012-12-10.	Byggstarten var ursprungligen planerad till sommaren 2013. Kompletterande utredningar och förseningar i projektering har bidragit till en försenad tidplan. Entreprenadupphandlingen är föremål för överprövning vilket försenar projektet ytterligare. Det finns risk för att byggstart försenas till 2014 men projektet beräknas kunna färdigställas samma år. År 2011-2014	En framkomlighetsutredning har genomförts i syfte att kunna minimera trafikstörningar under byggtiden.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Cykel- och trafiksäkerhets-åtgärder, Bällstavägen	I juni 2012 godkände trafik- och renhållningsnämnden förslag till inriktning av cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Bällstavägen etapp 1 mellan Doktor Abrahams väg och Ulvsundavägen. Förslaget innehöll separerade gång- och cykellösningar samt trafiksäkerhetsåtgärder. Under hösten 2012 har kontoret utfört ytterligare utredningar kring korsningarna Bällstavägen – Gamla Bromstensvägen – Travbanevägen samt geotekniska undersökningar i körbanan längs med Bromma flygplats. Markförhållandena längs med Bällstavägen är dåliga, vilket bidrar till sprickor och marksättningar. I genomförandebeslutet föreslog kontoret därför att även markförstärkningsåtgärder med en ny dagvattenledning ska utföras i körbanan längs med Bromma flygplats. Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2013-03-14.	Förfrågningsunderlaget beräknas bli klart i oktober 2013. Entreprenadarbetena startas under våren 2014 och ska vara klara år 2015. År 2011-2015	
Lilla Västerbron Cykelåtgärder	Trafikkontoret ska utföra en breddning av gång- och cykelbanan på Lilla Västerbron genom att ta bort ett körfält. Samtidigt kommer kontoret utföra ett tätskiktsbyte på hela bron. Inriktningsbeslutet fattades i trafik- och renhållningsnämnden 2012-06-14 och genomförandebeslutet 2013-02-07.	Entreprenaden påbörjades i början av maj. Bygget kommer att ske i 3 etapper. Ombyggnaden beräknas vara klar under våren 2014. År 2012-2013	I arbetet med tätskiktsbytet har man stött på gammal spårvagnsräls som måste bilas bort innan tätskikten kan åtgärdas. Detta medför förseningar i projektet vilket kan innebära att arbetena inte hinner färdigställas i år.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhetsåtgärder	Trafikkontoret har utrett och projekterat cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Folkparksvägen. Projektet innehåller enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och även hastighetssäkrade passager. Inriktningsbeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2011-04-14 och genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2011-11-24	Entreprenadarbeten startade i april 2013 och skall vara klara i november 2013. År 2011-2013	
Nynäsvägen cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder	Nynäsvägens lokalkörbanor är viktiga för att kunna skapa gena och sammanhängande cykellänkar i söderort. Cykelstråket är ett av söderorts största och sträckan har länge varit den felande länken i cykelvägnätet. Trafikmängden på lokalkörbanorna är relativt hög, då en viss smittrafik sker från Nynäsvägen, och bidrar till en otrygg miljö för cyklisterna. Genomförandebeslut fattades i trafik- och renhållningsnämnden 2011-11-24.	Cykelbanan på Nynäsvägens östra lokalgata sida byggdes i samband med bullerskärmen och färdigställdes vintern 2012/2013. Resterande delen av projektet påbörjades oktober 2012 och beräknas klar under hösten 2013. År 2011-2013	Arbetet har gått bra och beräknas vara klart under hösten 2013
GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 20 MNKR			
Stockholmsarenan	I samband med genomförandet av Stockholmsarenan krävs ombyggnader i omkringliggande gatumiljöer. Trafikkontoret ska, enligt uppdrag från kommunfullmäktige 2009-12-14, svara för utrednings- och programarbete av erforderliga infrastrukturåtgärder utanför planområdet. Kontoret tog under 2010 fram en programhandling för nödvändiga åtgärder i det omkringliggande gatunätet. Trafik- och renhållningsnämnden fattade genomförandebeslut 2011-12-15.	De gatuåtgärder som genomfördes 2012 är en friliggande högersväg vid Sofielundsplan, turistbussparkering samt en räddningsväg. Entreprenadtid för ovanstående gatuåtgärder är 2012-04-16 -2012-09-28. Omledningsvägnätets åtgärder i form av skyltning projektleds till stor del av Trafikverket och dess entreprenör. Utförs 2013. Två åtgärder utanför PEABs arbetsområde utförs under 2013 (trafiksinaler vid Nynäsvägen/ramp från Globen samt genomgående gångbana vid Trädscolevägen). Utförs av PEAB och bekostas av Trafikkontoret. Slutbesiktning av arenaentreprenaden är satt preliminärt	Inriktningsbeslutet bygger på 6 gatuåtgärder. Under 2011 anpassades Norra Arenakopplet för Södra Länkens omledningstrafik. Tre åtgärder utfördes 2012, se genomförandeläge. Utöver de fysiska gatuombyggnationerna kommer vägvisning för omledningsvägnätet genomföras under 2013. Den återstående åtgärden är en gång- och cykelbana utmed Arenavägen. Denna kommer dock inte att kunna genomföras

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
		till januari 2014. År 2009-2016	förrän SL:s bandepå är flyttad till Blåsut (tidigast i slutet av 2014) och spåren är borttagna.
Södra Danviksbron	Över Danvikskanalen finns två parallella klaffbroar, Norra Danviksbron för kollektivtrafik samt Södra Danviksbron för vägtrafik. Åtgärderna som planeras utföras under 2013 berör den Södra bron. De åtgärder som kommer att genomföras är ett utbyte av körbanan på klaffen, ommålning av klaffens huvudkonstruktion samt mindre renovering av maskineriet. Att åtgärda bron brådskar pga starten av ombyggnaden av Nya Slussen med den kraftiga ökning som kommer att ske med byggtrafik. Trafik- och renhållningsnämnden fattade genomförandebeslut 2012-11-22.	Arbetena påbörjades den 4 mars. Bron öppnades för bil- och busstrafik den 8 augusti. Sjöfarten kunde släppas igenom den 31 augusti. År 2013	Under 2013 påbörjades en separat utredning tillsammans med SL avseende den Norra bron med dess speciella problematik med tåg samt mycket dåliga tekniska status.
Strömparterren	Trafikkontoret upprustar Strömparterren. Ny trappa, ny damm samt nya ytbeläggningar m.m.	Parken har varit öppen för allmänheten sedan 2012-08-21. Invigning av café skedde 2013-06-18 och i samband med det driftsattes bevattningsanläggning och damm/fontän. Slutbesiktning gjordes 2013-07-04 och kvarstående besiktningsanmärkningar åtgärdas under augusti 2013.	Ekonomisk slutreglering med entreprenör kvarstår. Kontorets nya projekt med cafébyggnad, skärmtak pontonbrygga m.m. pågår, caféet har färdigställts.
Strömkajen	Genomförandebeslut i trafik- och renhållningsnämnden 2009-06-09. Strömkajen ska renoveras. Renoveringen innebär bl a att kajen breddas två meter samt sänks med 0,5 meter. I samband med renoveringen ska gaturummet i anslutning till kajen byggas om med en mer enhetlig utformning med parkering och angöring längs kantsten. Kajen och anslutande gaturum kommer att bli mer tillgängliga. Projektet är ett samfinansieringsprojekt med Stockholms hamnar.	Kajens ombyggnad startade hösten 2009. Arbetet delas in i fyra etapper som utförs under vinterhalvåret när båttrafiken har lågsäsong. Under de två första etapperna breddades kajen, under etapp tre och fyra skall kajplan och gata byggas om. Etapperna pågår 2009-2013. Arbetena har utförts inom utsatt tidplan och skärgårds-trafiken har kunnat fortgå utan stora störningar. I etapp 3 ingår ombyggnad av korsningen Strömgatan/Stallgatan fram till Hovslagargatan. Etapp 4 startade sommaren 2012. I den ingår att färdigställa kajplanets ytskikt och körytorna på hela	Gatuarbetena utanför Grand Hotel och korsningen Stallgatan, Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan avslutas under våren. Arbetena väntas ha fortsatt påverkan på trafiken i östlig riktning på Stallgatan samt utanför Grand hotell. Samråd om gatans utformning utanför hotellets entré fortsätter med ansvariga på Grand hotell.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
		Strömkajen. Under våren 2013 var det planerat att arbeta med korsningen Södra Blasieholmskajen och Strömbron för att cykeltrafiken mot Kungsträdgårdsgatan ska ges mer utrymme. Under samma period kommer både Vaxholmsbolagets och Strömmas byggnader att färdigställas. Samtliga arbeten beräknas vara klara 2013. År 2006-2013	
Spårväg City	Spårväg City är en ny stadsspårväg som kopplar Lidingöbanan via Ropsten och exploateringsområdena i Norra Djurgårdsstaden med City och kollektivtrafiken vid Stockholms Centralstation, blivande Station City och T-centralen. Spårväg City bidrar till att öka kapaciteten i innerstadens gatunät genom att erbjuda kollektivtrafik med täta avgångar och högre kapacitet än busstrafik samt förbättra tvärförbindelsen genom Stockholm. Projektet drivs av Trafikförvaltningen (tidigare SL) i samarbete med Stockholms stad. Landstingets trafikinämnd tog 2011-08-30 ett genomförandebeslut för sträckan Gåshaga brygga – T-centralen att utföras etappvis med trafikstart från 2014 – 2017. Beslutet var då på 5,4 Mdr kr i 2011 års prisnivå. I december 2011 tog staden och SL gemensamt fram ett underlag gällande tidplaner för fortsatt utbyggnad av Spårväg City där tiderna för etappvis trafikstart ändrades till 2016 – 2018. Trafik- och renhållningsnämnden fattade 2012-05-24 genomförandebeslut för tätskiktsbyte och förstärkningsarbete i Sergels Torgs bro- och däckskonstruktioner. Nämnden godkände också ett tilläggsavtal till det samverkansavtal som träffades i september 2009. Den främsta anledningen var att på grund av ändrade projektförutsättningar hade det gamla samverkansavtalet i vissa delar blivit inaktuellt. Ärendet behandlades av kommunfullmäktige 2012-09-03. SL fick i Landstingets budget 2012 besparingskrav för projektet om 1,1 Mdr kr. I ett tjänsteutlåtande till Landstingets trafikinämnd 2013-02-05	Ett steg 1, dvs sträckan Djurgården-Sergels Torg, är färdigbyggd och invigdes 2010-08-21. Järnvägsplan för delen Djurgårdsbron-Ropsten har varit på samråd. Kommunstyrelsen tog upp ärendet den 11-04-27, remissvaret anmälades även i TrN 2011-04-14. TrN godkände anmälan. Trafikförvaltningen planerar utställning av järnvägsplan för delen Djurgårdsbron – Lindarängsvägen (JP1) i augusti 2013. Utställning av järnvägsplan för delen Frihamnen – Ropsten (JP2) är planerad till december 2013. Trafikförvaltningen höll samråd om järnvägsplan för delen Hamngatan – Klarabergsgatan (JP3) i juni 2013. Staden planerar att svara genom de tekniska nämnderna i augusti. Utställning är planerad till senhösten 2013. Till respektive järnvägsplan tas miljökonsekvensbeskrivning och systemhandling fram i samarbete mellan trafikförvaltningen och staden. Genomförandeavtal mellan staden och landstinget, med för staden tillhörande genomförandebeslut, kommer att tas fram för beslut tillsammans med respektive järnvägsplan.	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	föreslog trafikförvaltningen kostnadseffektiviseringar om 1,15 Mdkr, men redovisade samtidigt att nya förutsättningar hade medfört att projektets omfattning hade utökats med motsvarande 0,6 Mdr kr. Den slutliga investeringen beräknades till 4,85 Mdr kr. Beslutet i trafiknämnden blev ett förnyat genomförandebeslut, men att utgifterna inte ska överstiga 4,3 Mdkr. I Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 2013-06-12 föreslås ytterligare besparingar: långsammare utbyggnad i Norra Djurgårdsstaden utan etappvisa trafikstarter, befintliga spårvagnar behålls vilket minskar behovet av nyanskaffning av fordon, tidpunkt för trafikstart av hela sträckan till Gåshaga brygga senareläggs från 2018 till 2020 (sträckan Sergels Torg – Waldemarsudde kan starta tidigare när stadens arbeten vid Sergels Torg är klara).	Trafikkontoret utreder olika alternativ för den framtida utformningen av Klarabergsgatan. Planeras att redovisas i TrN i september. År 2006-2020	
Nybrogatan, ombyggnad av gågata	Trafik- och renhållningsnämnden tog reviderat inriktningsbeslut 29 september 2011 för förnyelse av Nybrogatan och gav kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet i enlighet med tjänsteutlåtandet. Trafik- och renhållningsnämnden återkallade samtidigt tidigare genomförandebeslut från 2007-08-28 om upprustning av Nybrogatan. Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden i september 2012.	Nybrogatans gågatudel mellan Strandvägen och Östermalmstorg behöver rustas upp. Gatan är mycket sliten med spruckna betongplattor, sättningar och tillfälliga återställningar efter tidigare ledningsarbeten. Gågaturegleringen fungerar dåligt med nuvarande utformning. Gatan fungerar inte heller tillfredsställande ur tillgänglighetssynpunkt och den har höga drift- och underhållskostnader. Det är nu nödvändigt att rusta upp Nybrogatan och den tidigare utförda projekteringen har nu reviderats och uppdaterats. Byggstarten för upprustningsarbetena var planerad till april 2013 men är försenad på grund av att upphandlingen blev överklagad. Förvaltningsrättens dom, som gav staden rätt, vann laga kraft 2013-06-12. Om- och nyläggning av ledningar kommer att utföras under september och oktober 2013. Beräknad byggstart för upprustningen av Nybrogatan under april 2014 och ett färdigställande under sommaren 2015. År 2005-2015	Kontoret tog 2004-2005 fram ett program för upprustning och 2007 tog nämnden ett genomförandebeslut angående en upprustning. Höga entreprenadpriser tillsammans med en för snålt tilltagen budget gjorde att upprustningen fick avbrytas och den har inte genomförts i någon del.
Tillgänglighet, personer med Funktionsned-	Ett Stockholm i världsklass är ett Stockholm som välkomnar alla! Projektet ”Tillgänglighet, personer med funktionsnedsättning” är ett långsiktigt projekt som syftar till att på olika sätt öka tillgängligheten för	Arbetet med att åtgärda ”Enkelt avhjälpta hinder” samt busshållplatser pågår enligt genomförandebeslutet. Ombyggnaderna kommer att pågå under hela året.	Projektet Tillgänglighet, personer med funktionsnedsättning är en del i kontorets arbete med att öka tillgängligheten för

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
sättning	personer med funktionsnedsättning i den offentliga miljön. Ett av de tre inriktningsmålen i kommunfullmäktiges budget för 2013 är att ”Stockholm ska vara en attraktiv, trygg, tillgänglig och växande stad för boende, företagande och besök.” Enligt budgettexterna ska också enkelt avhjälpna hinder skyndsamt åtgärdas och övriga brister som finns i tillgängligheten när det gäller utemiljön och i stadens fastigheter ska avhjälpas”. "Program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2016" antogs av kommunfullmäktige 2011-06-13. Trafikkontorets arbete med att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning drivs utifrån programmets innehåll. Kontorets arbete ligger också i linje med de lagkrav som finns med avseende på undanröjande av ”enkelt avhjälpna hinder” samt att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig. 2013-03-14 fattade trafik- och renhållningsnämnden årets genomförandebeslut om inventeringsåtgärder för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Projektet har från Trafikverket beviljats statlig medfinansiering. Medel har beviljats för tillgänglighetsåtgärder vid övergångsställen och busshållplatser i innerstaden, ledstråk samt kontrastmarkering av trappor.	Under 2012 påbörjades arbetet med att ta fram en strategi för arbetet med ”Enkelt avhjälpna hinder” samt busshållplatser. Arbetet pågår och ska avslutas under 2013. Strategin ska innehålla avvägningar kring åtgärder, långsiktig handlingsplan samt en kostnadsuppskattning. Information om 2012 års ledstråksprojekt sprids bland annat genom platsbesök på torgen där ledstråk lagts. Nytt ledstråk ska läggas mellan Akalla-Husby-Kista under 2013. Under 2012 påbörjades ombyggnaderna av korsningarna vid Nockebybanans hållplatser. Arbetet slutförs 2013. Korsningarna upplevs, särskilt av äldre och personer med synnedsättning, som mycket otrygga och komplicerade. Under 2012 kontrastmarkerades ca 40 trappor med två olika material. Efter vintern ska markeringarna utvärderas och därefter ska fler trappor kontrastmarkeras under 2013. Arbetet med ”eAdept” är avslutat. Under 2013 ska formerna för fortsatt drift klargöras.	personer med funktionsnedsättning. Kontoret kommer även att satsa på t ex insiktsutbildningar, implementering av frågan i ordinarie verksamhet samt utvecklingsarbete. Detta arbete ligger dock under driftbudgeten.
PLANERINGSPROJEKT ÖVER 50 MNKR			
Klarastrandsleden, Renovering alt breddning	Markkontoret, nuvarande exploateringskontoret, fick under våren 2006 i uppdrag att tillsammans med trafikkontoret och statsbyggnadskontoret utreda exploateringsmöjligheterna ovan bangården och vad det skulle ge för möjligheter för ombyggnad av Klarastrandsleden. Detta beslut	Renovering av pådäcken utförs efter att Citybanan slutat använda Klarastrandsleden som transportväg. Denna förväntas vara klar till 2018.	Under året genomförs besiktningar för att säkerställa funktionen fram till kommande renoveringsarbeten som är planerade att genomföras när arbetena med Citybanan är

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	innebar att tjänsteutlåtandet avseende renovering/breddning som var skrivet till nämnden november 2005 drogs tillbaka. Tjänsteutlåtandet angående exploateringsmöjligheterna skulle vara klart och redovisas för de tre nämnderna under våren 2007. I samband med valet samt att Citybanan stoppades lades tjänsteutlåtandet på is tills vidare. När beslut senare fattades att bygga Citybanan har trafikkontoret under 2007-2008 genomfört utredningsuppdrag för att bedöma Klarastrandsledens status med inriktningen att behålla dess funktion fram t.o.m. 2017.	Mindre underhållsarbeten som trafikkontoret bedömer bör utföras innan år 2018 1. Justera ytbeläggning/asfalt vid påldäckens fogar. 2. Åtgärda räckesinfästningar. Årliga besiktningar av påldäckens fogar kommer att genomföras och uppkomna skador repareras omgående så att påldäckens funktion och konstruktion kan behållas fram till 2018. En utbyggnad som skall samordnas med en framtida exploatering av bangårdsområdet kan inte bli aktuell förrän efter Citybanan är utbyggd. Efter detta kommer en ev. exploatering kunna ske etappvis. År 2005-2017	slutförda. Utredning och projektering bör starta 2015 och upphandling ske under 2016-2017 med ett genomförande från och med 2018. Om tidigare planer med eventuell överdäckning och breddning av Klarastrandsleden skall genomföras behöver mer omfattande utredningar göras. I dagsläget har det inte framkommit några besked om hur projektet kommer att utvecklas varför ett utredningsbeslut är aktuellt tidigast under 2013.
Västberga allé	Strax norr om Älvsjö resecenter passerar Västberga allé över järnvägen på en tvåfilig vägbro med en 1,5 meter bred gång- och cykelbana utefter södra brosidan. Brons huvudbalkar är kraftigt uppspruckna till följd av överbelastning. Västberga allé tillhör också det vägnät genom staden som utnyttjas för tung trafik. Något som i dag starkt begränsas på grund av brons dåliga tillstånd. Kontoret avser att planera för att bron rivs ut och ersätts av en ny bågbro i samma läge. Byggstart beräknas ske mot slutet av 2015. Genomförandet beräknas ta ca ett år. Tidpunkter har valts i samråd med Trafikverket och innebär att stora samordningsvinster kan göras då järnvägstrafiken under delar av denna tidsperiod är reducerad på grund av arbeten för Citybanan	I maj 2013 fattade nämnden utredningsbeslut om projektet till en beräknad investeringsutgift om 140 mnkr. År 2013-2016	Projektet kommer även att omfatta renovering av bro Västberga allé över Ävågen.
Gångtunnel under Odengatan vid Odenplan	Inriktningsbeslut i trafik- och renhållningsnämnden 2012-02-02. Nämnden gav trafikkontoret i uppdrag att färdigställa utredningen om en gångtunnel under Odengatan vid Odenplan och att därmed inleda förhandlingar med fastighetsägaren för kv Adlern Mindre 34 om en samfinansierad gångtunnel. Detaljplan antogs i kommunfullmäktige i juni, planen har överklagats	Från stadens sida har i samband med planeringen för Citybanans arbeten vid Odenplan identifierats ett behov att förstärka kapaciteten för gångströmmarna mellan Citybanans och tunnelbanans gemensamma uppgång på torget och Odengatans södra gångbana. Befintligt övergångsställe över Odengatan vid Norrtullsgatan bedöms efter Citybanans öppnande bli överbelastat med	SL/SLL har meddelat att de inte kommer att gå in som medfinansierare eller ta på sig någon driftkostnad för den framtida gången.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	men länsstyrelsen har inte beviljat prövning av antagandebeslutet. Gemensamt tjänsteutlåtande med exploateringskontoret planeras när förhandlingen med fastighetsägaren har nått längre, antagligen under hösten 2013.	trängselproblem under högtrafiktid. En lösning med gångtunnel under gatan, som ansluter direkt mot biljetthallen är då en attraktiv möjlighet för att avlasta övergångsstället och ge en gen och trafiksäker passage. En uppgång i Odengatans södra gångbana erbjuder inte den trygghet och tillgänglighet som trafikkontoret ställer på nya anläggningar. Trafikkontoret, tillsammans med Exploateringskontoret, har därför gått vidare i förhandlingar med fastighetsägaren till Adlern Mindre 34 om en gemensamt finansierad gång med anslutande butiksytor. Förslag till samordningsavtal mellan staden SL/SLL, fastighetsägaren och TrV har tagits fram och möten har hållits mellan alla parter, avtalet kommer att justeras samt skrivas under hösten 2013. Avtalet ska reglera samarbetet och informationsutbytet i projekterings och byggskedet. Pga. önskemål från fastighetsägaren till Adlern Mindre 34 om bildande av egen fastighet för gångtunneln har exploateringsavtalet dragit ut på tiden då lantmäteriet har synpunkter på om en sådan fasighet kan bildas och anses vara självständig. Staden har kommit med förslag på att fastighetsägaren kan få bygga gångtunneln med nyttjanderätt för att sedan reglera in 3D-utrymmet i Adlerns Mindre 34, staden inväntar svar från fastighetsägaren. Planerad tid för byggnation är 2015-2017	
Södermalms hjärta	Ett gemensamt förslag till inriktningsbeslut för exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, idrottsförvaltningen, Södermalms stadsdelsförvaltning, socialförvaltningen, kulturförvaltningen och fastighetskontoret redovisar ett samordnat utredningsarbete som har genomförts från januari 2012 till april 2013 efter beslut i berörda nämnder hösten 2011.		

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	Vision för projekt Södermalms hjärta, som antogs 2011, är att göra Medborgarplatsen med kringliggande områden till en attraktiv och trygg boplat och mötesplats i världsklass. Inriktningsbeslutet beräknas preliminärt kunna behandlas av berörda nämnder i september 2013.		
PLANERINGSPROJEKT ÖVER 20 MNKR			