

**Handläggare**  
Daniel Firth  
08-508 261 24**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2013-09-26

## **Ansökan om statlig medfinansiering till trafiksäkerhet, kollektivtrafikåtgärder mm för år 2014**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ansöka om statlig medfinansiering för 2014 enligt detta tjänsteutlåtande.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefEric Tedesjö  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafikverket beviljar statlig medfinansiering till kommuner för trafiksäkerhets-, miljö-, och kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet. Medfinansieringen uppgår till högst 50 procent av kostnaderna. För 2014 planerar kontoret ett antal specifika åtgärder inom miljö, trafiksäkerhet och kollektivtrafik för totalt 51,6 miljoner kronor, vilket innebär ansökan om statlig medfinansiering på upp till högst 25,8 miljoner kronor. För 2013 lämnade kontoret en ansökan om statlig medfinansiering på upp

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 261 24  
Växel 08-508 272 00  
daniel.firth@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

till högst 31,4 miljoner kronor som beviljades med 23,2 miljoner av Trafikverket.

## Bakgrund

Kommuner har möjlighet att hos Trafikverket ansöka om statlig medfinansiering för åtgärder kring trafiksäkerhet, miljö och cykel. Även åtgärder för kollektivtrafik får ingå i ansökan, men dessa ska samordnas av den regionala kollektivtrafikmyndigheten, i Stockholms län Trafikförvaltningen. Statlig medfinansiering kan ges upp till 50 procent av kostnaderna. Ansökan ska vara hos Trafikverket och Trafikförvaltningen 18 oktober 2013. Bidragsbeslut väntas i februari/mars 2014.

Möjligheten för Stockholm stad att få statlig medfinansiering har inneburit ett betydande tillskott till kontorets arbete med bl.a. bullerskydd, trafiksäkerhet kring skolor, tillgänglighet och cykelstråk. För 2013 lämnade kontoret en ansökan om statlig medfinansiering på upp till högst 31,4 miljoner kronor. Ansökan beviljades med 23,2 miljoner kronor av Trafikverket.

## Trafikkontorets synpunkter

För 2014 avser kontoret att ansöka om statlig medfinansiering för åtgärder inom trafiksäkerhet, miljö, cykel och kollektivtrafik. Ansökan gäller planerade eller redan beslutade projekt.

## Trafiksäkerhetsåtgärder vid skolor

**Fysiska åtgärder vid prioriterade skolor:** Under 2014 planerar trafikkontoret att prioritera trafiksäkerhetsåtgärder vid ett 10-tal skolor. De fysiska åtgärder som är aktuella för projektet, exempelvis säkra korsningspunkter, separering och lägre hastighet, har god dokumenterad trafiksäkerhetseffekt. Arbetet syftar även till att minska skjutsandet i bil till och från skolan, vilket har effekt på både trafiksäkerheten, miljön (luften och bullret) runt skolorna och den upplevda tryggheten. Kontoret planerar att under 2014 genomföra fysiska åtgärder för 20 miljoner kronor. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till **10 miljoner kronor**.

**Hållbart resande/ Mobility management:** Trafikkontoret har utvecklat en välfungerande arbetsmetod för att stötta och uppmuntra attityd- och beteendeförändringar för hållbart resande till och från stadens skolor. Grundläggande för detta arbete är

kunskaps-, attityd- och beteendepåverkan genom information, kommunikation och olika aktiviteter och åtgärder som gynnar gång, cykling och användning av kollektivtrafik. Kontoret planerar att under 2014 genomföra åtgärder för 1,7 miljoner kronor. Kontoret förslår därför ansökan om statlig medfinansiering med upp till **850 000 kr.**

## **Miljöåtgärder**

### **Bulleråtgärder**

Trafikkontorets arbete med bullerskyddsåtgärder i form av bullerisolering av fönster och byggande av bullerskyddsskärmar pågår sedan många år. Under 2014 kommer planering och projektering av skärmar att genomföras men vi bedömer att inga skärmar kommer att byggas under året. Fönsteråtgärder pågår och kommer att fortsätta i stor omfattning under 2014. I enlighet med kontorets bullerskyddsprogram ska bostäder med dygnsekvivalenta ljudnivåer över 62 dB åtgärdas. En omfattande inventering av berörda fastigheter har genomförts. Stadens totala bedömda kostnader för bullerskyddsåtgärder 2014 är 5,6 miljoner kronor och ca 750 personer beräknas få en bullerskyddad boendemiljö. Kontoret förslår därför ansökan om statlig medfinansiering med upp till **2,8 miljoner kronor.**

### **Cykelåtgärder**

#### **Cykelbana på Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan**

Sträckan pekas ut som pendlingsstråk i cykelplanen men saknar robusta cykellösningar främst i östlig riktning, men delvis även i västlig riktning. Cykelflödet är högt, ca 2 600 per dygn, som kan jämföras med 9 300 motorfordon per dygn i östlig riktning, 6 500 i västlig riktning. Utformningen ska anpassas till pendlingscykling och stombusstrafik, och det är också höga gångflöden längs gatan. På flera platser krävs särskilda korsningsåtgärder som tar hänsyn till svängande bussar. En preliminär uppskattning av kostnader landar på ca 10 mkr då gatan behöver få en helt ny utformning för att kunna inrymma goda lösningar för gående och cyklister samtidigt som framkomligheten för stombussen ska ökas. Kontoret förslår därför ansökan om statlig medfinansiering med upp till **5 miljoner kronor kr.**

### **Cykelparkering**

Staden har under 2013 tagit fram en behovsanalys för cykelparkeringar med mål att skapa stödsäkra cykelparkeringar i hela Stockholm. Kontoret har som ambition att anlägga cirka 500 cykelparkeringsplatser per år under perioden 2013-2015. 2014 beräknas kostnaderna uppgå till cirka 2,5 miljoner kronor. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till **1,25 miljoner kronor**.

### **Cykelvägvisning**

En vägvisning som motsvarar den för motorfordonstrafiken är en viktig förutsättning för många cykelresor. Staden har under 2013 tagit fram en stam- och grenplan med målpunkter och sträckor. Projektet förväntas gå över i en anläggningsfas redan 2013 med nya skyltar för ca 3 miljoner kronor. Även 2014 planeras nya skyltar för ca 3 miljoner kronor. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till **1,5 miljoner kronor**.

### **Kollektivtrafikåtgärder**

#### **Tillgänglighet**

Kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt färdssätt för alla medborgare. Busshållplatser och övergångsställen/gångpassager i anslutning till busshållplatser och tunnelbanestationer måste därför byggas om för att vara tillgängliga för alla. Trafikkontoret planerar att under 2014 bygga om hållplatser och övergångsställen/gångpassager i anslutning till busshållplatser längs linje 135 mellan Skärholmen och Bredäng. Den sammanlagda kostnaden för åtgärderna uppskattas till 4,2 mnkr. Kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till **2,1 miljoner kronor**.

### **Kombinationsåtgärd**

#### **Hastighetsdämpande åtgärder Sörgårdsvägen**

Längs med Sörgårdsvägen i Spånga föreligger problem med markvibrationer i ett flertal fastigheter. För att komma tillrätta med detta och minska vibrationsnivåerna sänktes hastigheten på vägen 2013 från 50 km/h till 40 km/h. Eftermätningar har genomförts och det har konstaterats att hastighetssänkningen inte har gett önskat resultat vad gäller att minska vibrationsnivåerna. Trafikkontoret har låtit ta fram en trafikutredning som redovisar möjligheterna att komplettera med ett antal hastighetsdämpande

åtgärder längs med vägen och ett antal mer övergripande åtgärder för att sänka hastigheten till den skyltade. De åtgärder som föreslås i stort är: mittrefuger, busskuddar, genomgående gång- och cykelbanor samt ny gång- och cykelbana. De cykelåtgärder som planeras ingår i stadens Cykelplan för att förbättra cykelinfrastrukturen. Längs med Sörgårdsvägen går ett utpekat pendlingscykelstråk och ett huvudcykelstråk. Utöver hastighetsdämpande åtgärder och cykelåtgärder kan det bli aktuellt med förstärkning av vägen för att minska vibrationsproblemen.

Under åren 2008-2012 har det skett 16 trafikolyckor på sträckan varav 2 med svårt skadade som följd. Vid Sörgårdsvägen ligger Solhemsskolan. En del av de planerade åtgärderna kommer göras vid skolan för att förbättra trafiksäkerheten och minska antalet föräldrar som kör in vid skolan för att lämna och hämta sina barn. Vägen är uppbyggd på lermark.

Kostnaden bedöms uppgå till 4,8 miljoner kronor, och kontoret föreslår därför en ansökan om statlig medfinansiering med upp till **2,4 miljoner kronor**.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret förslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att söka statlig medfinansiering för 2014 enligt detta tjänsteutlåtande samt beslutar om omedelbar justering

### **Slut**