

Handläggare
Susanne Astell
08-508 261 51**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2013 09 26

Trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2012

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2012.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Rapporten redovisar trafikolyckor som inträffat i staden under 2012 och ingår som en del i uppföljningen av stadens trafiksäkerhetsprogram. Rapporten bygger på statistik över trafikolyckor med personskada enligt polisens rapportering samt uppgifter om skadade på akutmottagningar.

Totalt skadades och dödades 5 018 personer i trafiken under 2012 i Stockholm. En tredjedel av alla trafikskadade skadades som gående i singelolyckor, d.v.s. halkade eller ramlade omkull utan att någon annan var inblandad. Den sammanslagna statistiken visar att det är betydligt fler gående och cyklister som trafikskadas i Stockholm än bilister.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 51
Växel 08-508 272 00
susanne.astell@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Den svenska trafikolycksstatistiken bygger på uppgifter som lagras i databasen STRADA (Swedish TRaffic Accident Data Acquisition), som Transportstyrelsen har huvudmannaskapet för. STRADA bygger på uppgifter från två källor. Polisen registrerar trafikolyckor som de har fått kännedom om och som lett till

personskada. Denna registrering är rikstäckande i STRADA sedan årsskiftet 2003. Dessutom registrerar de flesta akutsjukhusen personer som har sökt vård efter att ha skadat sig i trafiken.

Långt ifrån alla trafikolyckor kommer till polisens kännedom. Sjukhusregistreringen ger därför ett viktigt tillskott i kunskapen om trafikskador. Dels minskar det stora mörkertalet som finns i polisens statistik, dels blir kunskapen om skadegraden bättre genom sjukhusens diagnoser av de skadade.

I dagsläget är nästan alla akutmottagningar anslutna till STRADA. Sjukhusregistreringen omfattar också singelolyckor med gående, alltså olyckor där gående halkat eller ramlat omkull. Dessa olyckor ingår inte i den officiella definitionen av vägtrafikolycka. Polisens statistik ska därför inte omfatta singelolyckor med gående. Samtidigt utgör dessa olyckor den största delen av skador bland gående.

Mörkertalet i polisens trafikolycksstatistik är särskilt stort för oskyddade trafikanter. Det finns flera anledningar till det. En orsak är att olyckor med gång- och cykeltrafikanter ofta ger små störningar i trafiken, jämfört med bilolyckor (som fordonshaveri eller bärgning med trafikstörningar som följd). Det finns alltså ofta mindre anledning att tillkalla polis när en oskyddad trafikant har skadats i trafiken, och den skadade förs ofta direkt till sjukhus.

Trots rapportering från både polis och sjukhus finns det ett mörkertal i olycksstatistiken. Dels finns ett bortfall i sjukhusrapporteringen då det krävs ett medgivande av patienten att uppgifterna registreras i STRADA. Dels finns det personer som varken anmäler till polis eller kommer till ett akutsjukhus efter en skada i trafiken.

Den officiella statistiken i Sverige baseras endast på de polisrapporterade olyckorna.

Trafikkontorets synpunkter

2012 omkom 6 personer i trafiken i Stockholm. Fem av dessa var oskyddade trafikanter, fyra var gående och en motorcyklist. Två av de gående blev påkörda av personbilar på obehövligt övergångsställe och en gående omkom efter en kollision med en cyklist. Dessutom omkom en passagerare i bil. Dessa sex personer ingår i den officiella statistiken för dödade i vägtrafikolyckor i staden. Utöver dessa har sjukvården rapporterat in ytterligare en gående som avlidit efter att ha halkat på en isig trottoar. Singelolyckor med gående ingår inte i definitionen av en vägtrafikolycka och ska därför som sagt inte ingå i den officiella statistiken.

Enligt polisens rapportering dödades och skadades totalt 1 922 personer. Utöver dessa har akutsjukhusen rapporterat in ytterligare 3 096 trafikskadade personer i Stockholm. Tillsammans med polisens uppgifter innebär detta 5 018 trafikskadade personer. Beräkningar som Trafikkontoret har gjort visar att de totala årliga samhällsekonomiska kostnaderna för personskadorna är cirka 3 miljarder kronor.

En tredjedel av alla trafikskadade, 1 676 personer, skadades som gående i singelolyckor, d.v.s. halkade eller ramlade omkull utan att någon annan var inblandad. Dessa olyckor kostar samhället ca en halv miljard årligen.

Den sammanslagna statistiken visar att det är betydligt fler gående och cyklister som trafikskadas i Stockholm än bilister. Gående, cyklister, mopedister och motorcyklister får svårare skador än de som åker i bil. Det visar sjukhusens klassificering av skadornas svårighetsgrad.

Stadens övergripande mål för trafiksäkerheten är en 40-procentig minskning av antalet omkomna och svårt skadade i polisrapporterade trafikolyckor fram till 2020 jämfört med medelvärdet för 2006-2009. Medelvärdet för de senaste fem åren 2008-2012 är 272. Medelvärdet för 2006-2009 var 277. Detta tyder på att det kommer att bli svårt att uppnå målen med de nuvarande trafiksäkerhetssatsningar som staden gjort.

Den fortsatta inflyttningen till Stockholmregionen kommer att leda till ett ökat transportbehov som kan leda till en ökning av antalet skadade människor i trafiken. Det kommer därför att krävas betydande insatser på trafiksäkerhetsområdet under de kommande åren om staden ska lyckas i sina ambitioner fram till 2020.

Trafikkontorets förslag/Remissmaterialet

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna lägesrapport.

Slut

Bilagor

1. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen i Stockholm. Trafikolyckor 2012