



RÅD FÖR FUNKTIONSHINDERFRÅGOR
VID TRAFIK- OCH RENHÅLLNINGSNÄMNDEN
OCH STOCKHOLMS STADS PARKERINGS AB

Tid Måndagen den 26 augusti 2013 kl 14.30 – 17.00

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat 16 september 2013

Elisabeth Bergvall

Anders Carlsson

Närvarande

Ledamöter:

Elisabeth Bergvall, HSO

ordföranden

Anders Carlsson, HSO/RTP-S

Gunnar Slätt, FHDBF

Ulrika Voghera, HSO

Bo Andersson, NHR

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Eva Olofsson samt föredragande Eric Tedesjö, Jonas Dahllöf, Erika Björnsson och Catarina Nilsson.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Anders Carlsson att tillsammans med ordföranden Elisabeth Bergvall justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten 11 övriga frågor.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 4/2013 och lägger det till handlingarna.

Rådet godkänner protokoll 5/2013 och lägger det till handlingarna.

Rådet godkänner minnesanteckningar från presidiet den 3 juni mellan rådet och trafik- och renhållningsnämndens presidie och lägger det till handlingarna.

§ 4

Inkomna skrivelser och protokoll

Protokoll nr 5/2013 från den 17 juni från kommunstyrelsens funktionshinderråd.

Protokoll nr 4/2013 från den 13 maj stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma funktionshinderråd.

Minnesanteckningar från presidiet den 13 maj 2013 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma funktionshinderråd samt exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämndens presidier.

Protokoll nr 5/2013 den 17 juni från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma funktionshinderråd .

Protokoll nr 4/2013 den 13 maj från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma funktionshinderråd .

Protokollsutdrag från trafik- och renhållningsnämnden den 20 maj §10 samt tjänstutlåtande.

Rådet anmäler protokollen, minnesanteckningen samt protokollsutdraget och lägger dem till handlingarna.

§ 5

Inkomna remisser för beredning

Förändring av trängselskatten i Stockholm med anledning av trafikleden Norra länken och Hagastaden

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025

Torrkonservering av hushållsavfall

Vissa plan- och byggfrågor

Tjänstemän är kallade till dagens sammanträde

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden tagna på delegation.

§ 7

Trafik- och renhållningsnämnden

Protokoll nr 4/2013 från den 20 maj 2013.

Protokoll nr 5/ 2013 från den 13 juni 2013.

Föredragningslista 6/2013

Rådet har beslutat att kalla föredragande tjänstemän i aktuella ärenden.

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Rådet anmäler handlingarna från styrelsesammanträdet den 12 juni 2013 och lägger dem till handlingarna.

§ 9

Genomgång av ärenden

1 Cykelfrämjandet

Föredragande Lars Strömgren

Föredragande har anmält förhinder

2 Förändringar av trängselskatten i Stockholm med anledning av trafikleden Norra länken och den nya stadsdelen Hagastaden. Svar på remiss

Föredragande Eric Tedesjö

Färdigställandet av Norra länken och exploatering i Hagastaden innebär stora förändringar i trafiksystemet i norra innerstaden. För att trängselskatten ska ha fortsatt god effekt behöver dagens trängselskattezon ses över och förändras. Detta kräver en revidering av bilagan till *Lagen om trängselskatt*. Beslut om detta fattas av riksdagen.

Staden och Trafikverket har tagit fram ett gemensamt förslag till hur trängselskatten ska anpassas till de nya exploateringarna och föreliggande remiss från Finansdepartementet är ett resultat av detta arbete.

Remissen föreslår att Norra länken läggs utanför trängselskattezon,

vilket innebär att den hanteras på samma sätt som Essingeleden hanteras i dagens system. Undantaget från trängselskatt som idag gäller för bilresor till och från Lidingö kan tas bort, eftersom samma funktion uppfylls av Norra länken. I Hagastaden föreslås gränsen för trängselskatt gå genom den planerade Norra Stationsparken, i närheten av kommungränsen mellan Stockholm och Solna.

Justeringen innebär att trafiksystemet kommer att utnyttjas bättre än idag eftersom det blir en tydligare uppdelning mellan regional och lokal biltrafik. Trafikkontoret tillstyrker förslaget.

Rådets synpunkter

Rådet tackar för informationen och tillstyrker förslaget.

3 Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025

Föredragande Eric Tedesjö

Länsplanen för Stockholms län innefattar statliga investeringar i transportinfrastruktur under perioden 2014-2025. Det är en revidering och utvidgning av den nuvarande planen som sträcker sig till 2021. Planen är resultatet av en omfattande dialogprocess och visar en prioritering av åtgärder inom den av regeringen angivna investeringsramen på 8 442 miljoner kronor. Den nya planen innehåller ett ökat anslag till kollektivtrafik och cykel jämfört med tidigare planer. Om investeringarna utformas rätt och resulterar i en ökad andel resande med kollektivtrafik, gång och cykel bedöms detta kunna ha en positiv inverkan på bland annat miljöpåverkan.

Kontoren anser att det i planen görs en bra prioritering av de tillgängliga medlen, men att investeringsramen är otillräcklig för regionens behov. Kontoren vill särskilt påpeka vikten av att de objekt som behandlas inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling inte lyfts ut ur de regionala och nationella planerna. Detta på grund av att de då riskerar att inte bli genomförda.

Rådets synpunkter

Rådet tackar för informationen.

4 Torrkonservering av hushållsavfall

Föredragande Jonas Dahllöf

Trafikkontoret känner till den aktuella tekniken med torrkonservering och var 2007 i Göteborg och studerade den i motionen nämnda anläggningen för torrkonservering från ca 200 lägenheter.

Anläggningen har varit i bruk sedan 2007. Varken fastighetsbolaget som äger anläggningen eller Kretsloppskontoret i Göteborg, som ansvarar för kommunens avfallshantering, har varit intresserade att gå vidare med denna teknik. Den i motionen beskrivna anläggningen togs ur drift under försommaren 2013 och står nu nedmonterad hos leverantören.

Trafikkontoret ser framförallt att en utveckling av systemet för att kunna kombineras med sopsug eller bottentömmande behållare är av intresse. Trafikkontoret medverkar gärna tillsammans med leverantörerna i någon form av teknikutvecklingsprojekt kring detta. Förutsättningarna för ett sådant eventuellt samarbete måste dock utredas vidare.

Rådets synpunkter

Rådet tackar för informationen.

5 Betänkande en effektivare plan- och bygglovsprocess

Föredragande Erika Björnsson

Regeringen har gett i uppdrag att utreda förutsättningar för en förenklad och förkortad plan- och bygglovsprocess.

Kravet på detaljplan, kravet på bygglov, möjligheter att använda så kallad enkelt planförfarande och möjligheter att uppdra åt kommunalnämnd att anta detaljplanen.

Stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret har svarat gemensamt.

Kontoren är i huvudsak positiva till betänkandets förslag, särskilt:

- Mer fokus på strategisk planering i tidiga skeden
- Att plan- och bygglovsprocesserna får samma tyngd
- Att överprövning av utformning av bebyggelse fokuseras till ett tillfälle
- Förenklad administration och moderna kommunikationsmöjligheter i såväl plan- som bygglovsprocess
- Att bostadsförsörjningen blir ett allmänt intresse

För områden med detaljplan där genomförandetiden har gått ut förordar kontoren en alternativ lösning.

Utifrån genomgången av olika plan- och bygglovsprocesser bedömer vi att den vanligaste processen framöver, för Stockholms del, kommer att vara enklare detaljplaner som utgår från översiktsplan/program följt av utformningsgranskning i bygglov.

Rådets synpunkter

Rådet tackar för informationen. Rådet utgår från att gällande lagstiftning vad gäller tillgänglighet iakttas.

6 Indikationer för målen (aktiviteter under året för att nå målen) 2014

Föredragande Fredrik Alfredsson

Föredragande har meddelat förhinder

§ 10

Bevakningslistan

Inget på bevakningslistan.

§ 11

Övriga frågor

Den släckta trafiksignalen på Trollesundsvägen vid Bandhagsplan, vad händer med den?

Catarina Nilsson tar med sig frågan till kontoret och återkommer i frågan vid nästa sammanträde.

Rådet önskar få information om hur det går med anpassningen i Hammarby sjöstad. Rådet beslutar att kalla Pernilla Johnni till nästa sammanträde.

Vid protokollet

Eva Olofsson