

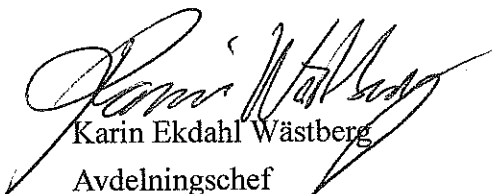
Handläggare
Patrik Simonsson
Telefon: 08-508 36 250**Till**
Äldrenämnden 27 september
2013

/ 11

Förslag till Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050

Remiss från Miljöförvaltningen (dnr 2011-21832/13)

Förvaltningens förslag till beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som
svar på remissen.Eva Frunk Lind
FörvaltningsdirektörKarin Ekdahl Wästberg
Avdelningschef

Sammanfattning

I förslaget till Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 görs bedömningen att det är möjligt att uppfylla målet att ingen energi med fossilt ursprung används i Stockholm år 2050, dock med undantag för avfallsförbränning av fossila plaster, flygbränsle samt bränsle inom sjöfart. Färdplanen är en del av stadens arbete med att minska utsläppen av växthusgaser. För att uppnå målet krävs att staden, staten och enskilda aktörer framöver fattar beslut i riktning som stödjer målet. Till detta krävs också att ekonomiska medel avsätts till investeringar.

Äldreförvaltningen ställer sig positiv till förslaget om färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm.

Bakgrund

Kommunfullmäktigefastslog i budgeten 2009 att Stockholm ska vara fritt från fossila bränslen år 2050. Beslutet baseras på resonemanget att staden ska fortsätta minska utsläppen av växthusgaser i samma takt som skett under perioden 1990 till 2005, för att senast år 2050 vara en fossilbränslefri stad.



I budgeten för 2012 fick Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppdraget att ta fram en färdplan som redogör för hur detta ska uppnås. Parallellt med detta har Naturvårdsverket, på uppdrag av regeringen samordnat arbetet med att ta fram en färdplan på nationell nivå i enlighet med EU:s färdplan för 2050.

Ärendet

Befolkningsprognosen visar att Stockholms invånarantal kommer öka till cirka 1,2 miljoner år 2050. Detta innebär att resandet, varustransporter och behovet av fler lokaler för samhällsservice och näringsverksamhet samt bostäder också ökar.

Färdplanen beskriver nuläget i Stockholms stad och ett antal åtgärder som syftar till att göra staden fossilbränslefri senast år 2050. Planen visar också på risker att föreslagna åtgärder inte genomförs samt beskriver olika möjligheter till att klimatkompensera eventuella kvarstående fossila rester år 2050.

Åtgärder som föreslås är t ex att ersätta fossila bränslen med biobränslen, öka användningen av miljöfordon, energieffektivisera befintliga byggnader och vid nybyggnation ställa tränga krav på energieffektiva lokaler. Effektivare godstransporter, minska behoven av resor, men samtidigt utöka kapaciteten för kollektivt resande och främja alternativ som cykel eller gående är andra åtgärder som beskrivs.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för utbildning och administration. Kommunstyrelsens pensionärsråd har tagit del av ärendet den 17 september 2013. De fackliga organisationerna har tagit del av ärendet i förvaltningsgruppen den 18 september 2013.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Miljöförvaltningen har i förslaget till färdplan redogjort för det långsiktiga arbetet och vikten av samarbete mellan staden, staten och enskilda aktörer för att nå ett fossilbränslefritt Stockholm år 2050.

Äldreförvaltningen ställer sig positiv till förslaget om färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm. För att nå målet bör hela stadens organisation uppdras att arbeta i enlighet med den föreslagna färdplanens inriktning. Tydliga uppdrag och mål bör formuleras i framtida budgetar och till dessa koppla indikatorer och jämförelsetal som redovisar utvecklingen mot att nå målsättningen om ett Stockholm utan fossila bränslen.

Bilaga

- 1 Förslag till Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050

