

Kontaktpersoner
Trafikkontoret
Britt-Marie Alvem
Stadsmiljö
brittmarie.alvem@stockholm.se**Till**
KF/KS-kansli
2013-09-06**Exploateringskontoret**
Gösta Olsson
Miljö och Teknik
gosta.olsson@stockholm.se**Miljöförvaltningen**
Nette Bygren
Plan och Miljö
nette.bygren@stockholm.se

Fria eller fälla? En metod för avvägningar vid hantering av träd i offentliga miljöer

Remiss från kommunstyrelsen Dnr: 304-993/2013

Sammanfattning

Riksantikvarieämbetet m.fl. har tagit fram ett förslag på metod för avvägningar vid hantering av träd i offentliga miljöer. Med offentliga miljöer menas i detta sammanhang begravningsplatser, alléer, parker och offentliga trädgårdar och fokus ligger på när träd eventuellt behöver fällas av säkerhetsskäl. Metoden bygger på kunskap och dialog kring värden och säkerhetsrisker.

Trafik- och renhållningsnämnden, exploateringsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått ärendet på remiss för yttrande senast 6 september. Pågrund av den korta remisstiden avger förvaltningarna ett gemensamt kontorsyttrande.

Förvaltningarna anser att den metod som beskrivs i förslaget är en bra metod som kan användas vid avvägningar mellan värden i befintlig miljö och behov av förändringar.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 63
Växel 08-508 272 00
brittmarie.alvem@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Riksantikvarieämbetet, Svenska kyrkans arbetstagarorganisation, Trafikverket, Naturvårdsverket, Föreningen Sveriges kyrkogårdsschefer, Föreningen Sveriges stadsträdgårdsmästare och Sveriges lantbruksuniversitet har tagit fram ett förslag till metod för avvägningar vid hantering av träd i offentliga miljöer.

Trafik- och renhållningsnämnden, exploateringsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått ärendet på remiss från kommunstyrelsen för yttrande senast den 6 september.

Förvaltningarnas synpunkter

Med offentliga miljöer menas i detta sammanhang begravningsplatser, alléer, parker och offentliga trädgårdar där träden medvetet planterats eller sköts för att uppnå ett särskilt arkitektoniskt eller funktionellt syfte. Fokus i rapporten ligger på när träd eventuellt behöver fällas av säkerhetsskäl och metoden bygger på kunskap och dialog kring värden och säkerhetsrisker.

Den metod som beskrivs i förslaget är en bra metod som kan användas vid alla former av avvägningar mellan värden i befintlig miljö och behov av förändringar. I princip arbetar förvaltningarna efter modellen vid planering som berör grönområden. I Stockholm är de mest värdefulla träden ofta rester av ett äldre kulturlandskap som inordnats i de parker och grönområden som planerats in i samband med stadens utveckling.

Heltäckande kartor och analyser av kulturhistoriska, sociala och ekologiska värden underlättar i stor utsträckning de beskrivningar av trädens värden som föreslås i metoden. I Stockholm finns ett flertal sådana underlag. Stockholms stadsmuseum har tagit fram en metod för kulturhistorisk bedömning av parker och grönområden. Stadsbyggnadskontoret har tagit fram en sociotopkarta som beskriver samtliga grönområdets sociala värden.

Miljöförvaltningen har utifrån bland annat utifrån stadens biotopkarta gjort analyser av viktiga habitatnätverk, exempelvis för eklevande insekter och barrskogslevande fåglar. Likaså finns en kommuntäckande databas med samtliga ekområden och enskilda ekar, klassade efter deras naturvärde. Trafikkontoret arbetar tillsammans med stadsdelsförvaltningarna in trädinventeringar i parkdatabasen. På så sätt kan avvägningar mellan bevarande av gröna värden och olika behov av att förändringar göras relativt snabbt och enkelt.

I metoden saknas parametrar för att bedöma träds betydelse för ekosystemtjänster, vilka skulle kunna arbetas in i metoden. Till exempel kan vissa träd ha stor betydelse för att svalka en tät stad sommartid. Genom att ge träden nya växtbäddar kan dagvatten omhändertas lokalt och trycket på dagvattenrecipienterna minskas.

Slut

Lars Jolerus
Tf. Förvaltningschef
Trafikkontoret

Krister Schultz
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen