

TRAFIKKONTORET

2013-08-28
ANMÄLAN DELEGATIONSBeslut

Lisbeth Johansson
Anläggning
08-508 260 53

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

DELEGATIONSBeslut	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Karlbergstunneln, ljus och gestaltning. Genomförandebeslut.	2013-08-21	3,5 mnkr	Anders Hedlund	508 26290
Drottningholmsvägen vid Thorildsplan, stödmur. Genomförandebeslut.	2013-06-25	4,0 mnkr	Anders Samuelsson	508 26244
Renovering U2 (undercentral) Hötorgsfaret, Genomförandebeslut.	2013-06-20	0,7 mnkr	Joakim Nylander	508 27872
Bergslagsvägen, belysning utefter gång- och cykelväg. Genomförandebeslut.	2013-08-20	1,5 mnkr	Karl-Johan Stamyr	508 26161
Armatyryten i GC-tunnlar, diverse adresser i söderort. Genomförandebeslut.	2013-08-20	0,8 mnkr	Michael Bergman	508 26175
Driftportal för vibrationsärenden. Genomförandebeslut.	2013-06-01	0,5 mnkr	Elisabeth Ström	508 26414

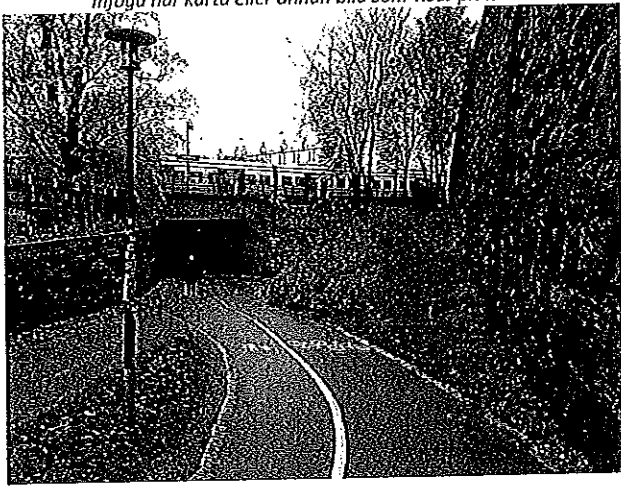
Beslut fattade på delegation 2013-06-01 - 2013-08-21 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 26 september 2013.

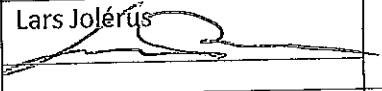
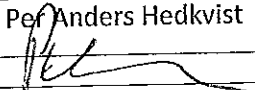
Stockholm den 28 augusti 2013

Anläggning

Lars Jolérus
Avdelningschef

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2013-03-19	Upprättad av: Anders Hedlund
		Bilaga: Datum:	

Projektnamn: Karlbergstunneln, ljus & gestaltning Adress:	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
(ev. etappindeln.)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)
	H8000063
	8001672

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2013-03-19	Lars Jolérus 			3 500 000:-
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-08-21	Per Anders Hedkvist 			3 500 000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2011				2012				2013				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program									X											
Projektering										X	X									
Entreprenad											X	X								

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Anders Hedlund	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Anders Hedlund	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Anders Hedlund	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Projektorganisation	(namn)	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:	Olle Wingård
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:	Pia Krensler	Konstbyggnad:	Christer Johansson
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:	Anders Hedlund	Tillgänglighet:	
Belysning:	Peter Marcateus Asklund	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	My Peensalu
Övriga:	Stadsmiljögruppen		
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

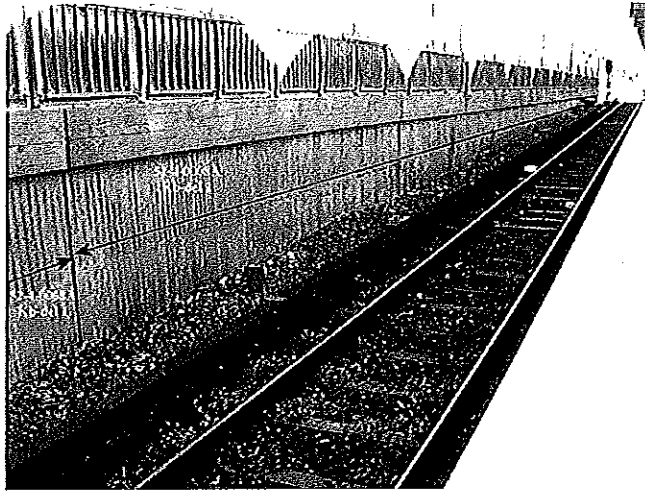
Huvudmål, delmål m m

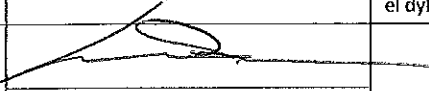
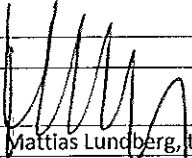
Karlbergstunneln upplevs idag som mörk, otrevlig och otrygg. Trots detta används tunneln flitigt och att flödet kommer att öka då västra Kungsholmen och Hagastaden växer. Gestaltungsprogram har upprättats som knyter an till platsens historia med Rörstrands porslinsfabrik i fokus. I programmet har hela sträckan från Rörstrandsgatans nedre del, utmed den stensatta muren, tunneln och bron över mot Karlbergs slott där "porslinskullen" också tydliggörs genom en ny ljussättning.

Speciella frågor Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2013-06-25	Upprättad av: Anders Samuelsson
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Drottningholmsvägen vid Thorlidsplan, stödmur Adress:	Infoga här korta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojekt nr anges först)	
	H8000276
	8001781

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2013-06-24	 Lars Jolérus			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-06-25	 Mattias Lundberg, tf.			4000 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad			X	X																

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Konstbyggnad
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Konstbyggnad
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Anders Samuelsson	Konstbyggnad

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Anders Samuelsson
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Trafikverket och SL		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Stödmuren och gatudäcket har tidigare legat i ett "ingenmansland", där ägandet av de olika konstruktionsdelarna (TK, TRV eller SL) har varit oklart. Undersökningar av stödmur och intilliggande trafikdäck har utförts 2009 och kompletterades 2012. Resultaten visar rejält förhöjda kloridhalter i betongen och pågående armeringskorrosion vilket lett till spjälkningsskador i ett 15-tal monolitskarvar och frilagd, korroderad armering samt bomparker i kantbalkar och stödmur. Skadorna på Trafikverkets delar bedömdes så allvarliga att TRV direkt planerade in åtgärdande av sina delar. Trafikkontorets delar uppvisar samma typ av skador, dock i ett tidigare stadium. Därmed bedöms såväl insats som kostnad för åtgärdande av TK: s delar vara betydligt mindres nu innan skadorna eskalerat. De åtgärder som bedöms vara nödvändiga är reparation av stödmuren, bland annat läckande monolitskarvar, samt impregnering av stödmurar och kantbalk. För att ytterligare minska stadens kostnader utförs arbetena som en sidoentreprenad samtidigt som och i samarbete med Trafikverket och SL, som skall reparera gatudäcket vid Thorildsplans tunnelbanestation. Därmed minskar kostnader för etablering och trafikanordningar, samt spårtillträdet förenklas.

Speciella frågor		Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m
Teknisk lösning:		Normal betongreparation. Utförs bakom skyddande vägg ut mot tunnelbanetrafiken. En del arbete nattetid
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:		Arbetet utförs till största delen från spårsidan. I och med samverkan med TRV används/utvidgas deras etablering och trafikstörningarna hålls därmed nere.
Miljökonsekvenser:		
Riskbedömning:		Större betongskador än vad utredningen förutser.

Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Vid reparation enligt ovan kommer driftskostnaderna för stödmuren att ligga på en låg nivå, i princip ska endast inspektionskostnader belasta objektet de närmsta 20 åren.
Övrigt:	Mycket svårt att få spårtillträde, kräver mycket lång framförhållning (minst 18 månader) och kostnaderna för spårbevakning etc. blir betydande. Besparingen på att samverka uppskattas till minst 1 mkr för TK (motsvarande cirka 25 % av bedömd entreprenadkostnad).

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Dat 2013-07-03	Upprättad av: Joakim Nylander
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (2013-07-03):	

Projektnamn: Renovering UC2 Adress: Hötorgsfaret	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
(ev. etappindel.) H 8000462	
8001782	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (2013-06-20)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	20130620	 Michael Åhström	25000		700000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program		*																		
Projektering		**	*																	
Entreprenad			****	**																

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Joakim Nylander	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Joakim Nylander	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Joakim Nylander
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:	Joakim Nylander	Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga: Grontmij AB			

Projektbeskrivning

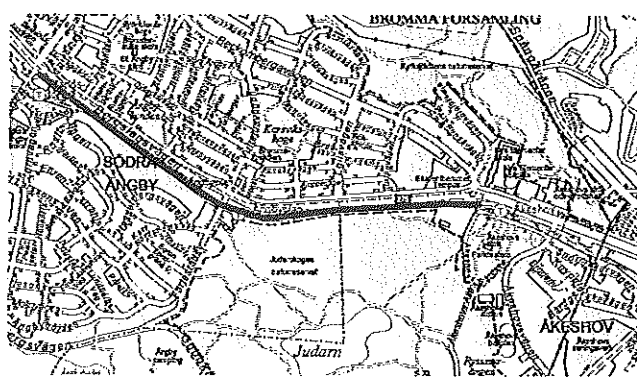
Huvudmål, delmål m m

Bakgrund
Anläggningen är från tidigt 60tal och har nått sin övre livslängd
Förslag till investering
Utbyte av all el och kraft samt pumpar, ventiler, glykolblandningskärl
Fördelar med investeringen
Material utbytet är en investering för framtiden som medför högre driftsäkerhet under en lång tid framöver

Speciella frågor Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Liten allt gammalt material deponeras,
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2013)	-3600kr
Övrigt:	Asbestsanering kan bli aktuell

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd):	Upprättad av: Kalle Stamyr
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	
Datum 2013-08-20			

Projektnamn: Bergslagsvägen Adress: Bromma	Infoga här korta eller annan bild som visar platsen
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning)	
(huvudprojektnr anges först)	
H8000281	
8001785	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-08-20	 Lars Jolerus	100 000		1 500 000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			*																	
Entreprenad				*																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Karl-Johan Stamy	Anläggning Belysning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Karl-Johan Stamy	Anläggning Belysning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:	Karl-Johan Stamy	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

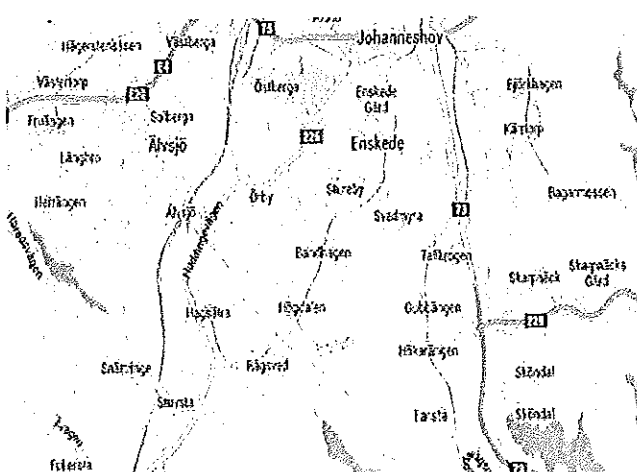
Bakgrund
Byggande av belysning på gång och cykelvägen mellan Åkeshov och Islandstorget. Detta är ett led i den satsning som ska få cyklandet att öka över hela året. Detta för att öka tryggheten för cyklister och fotgängare.

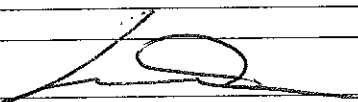
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Ny belysningsanläggning
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	700X60 = 42 000 Kr 700 per belysningspunkt X60 st
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM (fylls i tillämpliga delar) Datum: 2013-08-20	Upprättad av: Michael Bergman
		Bilaga: Datum : 2013-08-20	

Projektnamn: Armaturbyten GC tunnlar Adress: Diverse adresser inom Söderort	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
(ev. etappindelning)	
	H8000281
	8001788

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-08-20	 Lars Jolerus	25 000		500 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	201				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering		x																		
Entreprenad				x																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede

Ansvarig: Projekteringsskede

Michael Bergman

Anläggning, Gator&Ljus

Ansvarig: Entreprenadskede

Michael Bergman

Anläggning, Gator&Ljus

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:

Gatudrift och underhåll:

Program, gata:

Trafikdrift:

Projektering, park:

Konstbyggnad:

Projektering, gata:

Upplåtelse:

Entreprenad:

Tillgänglighet:

Belysning:

Michael Bergman

Kommunikation:

Signal/Trafikteknik:

Stadsdelsförvaltning:

Övriga:

Projektet är

samordnat med:

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Bakgrund

Förstärkning av belysning i ett 30-tal GC tunnlar på diverse adresser inom söderort. Uttjänta armaturer ska bytas ut till effektivare och vandaliserings tåligare.

Detta för att öka tryggheten för cyklister och fotgängare.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:

Utbyte av befintliga uttjänta armaturer i GC tunnlar.

Trafikkonsekvenser
inkl. tillgänglighet:

Miljökonsekvenser:

Riskbedömning:

Driftkonsekvenser:

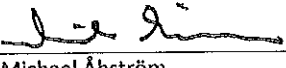
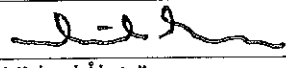
(ändrade drift/underhållskostnader,
fr.o.m. år 2014)

Ca besparing totalt 20 000 kr.

Övrigt:

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2013-06-01	Upprättad av: Michael Åhström
		Bilaga: Datum:	

Projekttnamn: Driftportal för vibrationsärenden Adress:	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8001804	
H 5000028	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2013-06-01	 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inrikttningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-06-01	 Michael Åhström		500.000:-	500.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program Projektering Entreprenad						x		xx												

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Elisabeth Ström	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringskede		Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede		Anläggning

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Elisabeth Ström
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Lutveckling av driftportal för vibrationsärenden

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Liten
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2013)	Större servicenivå och bättre underlag i samband med vibrationsärend.
Övrigt:	