

Handläggare
Erik Jondelius
08-508 261 14**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2013 09 26

Arkitektur Stockholm – en strategi för stadens gestaltning. Synpunkter till stadsbyggnadsnämnden

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner och överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på utställningsförslaget.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefTed Ell
AvdelningschefPia Krensler
Enhetschef

Sammanfattning

Arkitektur Stockholm - en strategi för stadens gestaltning, ska vara ett starkt strategiskt dokument som ska bidra till förverkligandet av en spännande, varierad och hållbar arkitektur och stadsmiljö.

Under sommaren och hösten 2011 var Arkitektur Stockholm på samråd. Förslaget har reviderats utifrån inkomna synpunkter och stadsbyggnadsnämnden har gett stadsbyggnadskontoret i uppdrag att ställa ut det reviderade förslaget, enligt plan- och bygglagen, innan planen antas.

Eventuella synpunkter på förslaget skulle ha inkommit till stadsbyggnadsnämnden den 6 september. Med anledning av

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 14
Växel 08-508 272 00
erik.jondelius@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 26 september förlängdes svarstiden.

Utställningsförslaget

Arkitektur Stockholm – en strategi för stadens gestaltning, var på samråd under sommaren och hösten 2011. Strategin ska bli ett tematiskt tillägg till Promenadstaden – översiktsplan för Stockholm. Förslaget har reviderats utifrån inkomna synpunkter och stadsbyggnadsnämnden har gett stadsbyggnadskontoret i uppdrag att ställa ut det reviderade förslaget, enligt plan- och bygglagen, innan planen antas. Utställningstiden pågick mellan den 28 juni och 6 september. Eventuella synpunkter på förslaget skulle senast den 6 september skriftligen ha inkommit till stadsbyggnadsnämnden. Med anledning av trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 26 september förlängdes svarstiden.

Arkitektur Stockholm förtydligar hur ÖP Promenadstaden ska förverkligas med arkitektur som verktyg. Dokumentet har tagits fram i en bred dialogprocess sedan uppdraget våren 2010, under samrådet 2011 men även tiden efter det. Arkitektur Stockholm ska vara ett starkt strategiskt dokument som ska bidra till förverkligandet av en spännande, varierad och hållbar arkitektur och stadsmiljö. Dokumentet ska vara utgångspunkten för mer detaljerade kunskapsunderlag och vägledningar som tas fram successivt.

Trafikkontorets synpunkter

Utställningsförslaget har en hög ambitionsnivå och visar många goda intentioner och ställningstaganden till hur arkitektur kan användas för att utveckla Stockholm enligt ÖP Promenadstadens mål.

Genom trafikkontorets tjänsteutlåtande om samrådsförslaget påtalade trafik- och renhållningsnämnden att strategins detaljeringsnivå var ojämn. Revideringen som har genomförts har inneburit att utställningsförslagets nivå är betydligt jämnare och har en tydligare struktur än samrådsförslagets. Nivån som nu råder är av mycket övergripande karaktär. Detta är i sin enkelhet bra men kan möjligen göra att strategin inte blir ett starkt strategiskt dokument och därmed inte ger det stöd för Stockholms utveckling som eftersträvas.

I trafikkontorets tjänsteutlåtande om samrådsförslaget ställdes frågan om vilken innebörd begreppet ”riktlinjer” har i ett strategiskt dokument. Som mer adekvata begrepp nämndes ”målsättning” och ”förhållningssätt”. Trafikkontoret finner det positivt att begreppet ”riktlinje” utgått ur dokumentet medan både ”förhållningssätt” och framförallt ”målsättning” förekommer.

Likaså uppmärksammades i nämnda tjänsteutlåtande att drift- och underhållsaspekter inte berördes. Efter revideringen av samrådsförslaget är det glädjande att i utställningsförslaget läsa att *”Val av byggmaterial och energikällor, utformning av system av dagvatten-, sop-, och bullerhantering blir ... självklara delar att hantera inom stadens hållbara arkitektoniska gestaltning”*. Dock kan dessa aspekter, som påtalades i nämnda tjänsteutlåtande, ges ytterligare utrymme då de både har stor betydelse för upplevelsen av stadsrummet och även omnämns i ÖP Promenadstaden under strategin ”Främja en levande stadsmiljö i staden”.

Offentliga rum återkommer på flera ställen i dokumentet. Detta finner trafikkontoret välgörande då de offentliga rummen också är ett av trafikkontorets åtaganden, och det är viktigt med samverkan över förvaltningsgränserna för att skapa goda offentliga rum för Stockholm idag och i framtiden.

Arkitektur Stockholms pågående arbete om utvecklingsarbete av bättre metoder för samrådsmöten och tidiga dialoger följer trafikkontoret med intresse. Lokal kunskap och lokala önskemål är viktiga planeringsunderlag. Arbetet visar också att den europeiska landskapskonventionens intention om att främja delaktighet i beslut och processer som rör landskapet lokalt och regionalt, har börjat inarbetats i stadens planering.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande med synpunkter på utställningsförslag av ”Arkitektur Stockholm – en strategi för stadens gestaltning” till stadsbyggnadsnämnden.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden förklarar att beslutet omedelbart justeras.

Slut