



Tid Måndagen den 3 juni 2013 kl 15.30-16.30

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Närvarande

Ledamöter rådet:

Elisabeth Bergvall, HSO

Ordföranden

Ulrika Voghera, HSO

Vice ordföranden

Anders Carlsson, HSO/RTP-S

Gunnar Slätt, FHDBF

Bo Andersson, NHR

Ledamöter trafik- och renhållningsnämnden

Ulla Hamilton (M) Ordföranden

Daniel Helldén (MP) Vice ordföranden

Tjänstemän

Martin Savén, borgarrådssekreterare vid trafik och renhållningsnämnden

Fredrik Alfredsson, trafikkontoret

Eva Olofsson, rådets sekreterare

Trafik- och renhållningsnämndens ordförande Ulla Hamilton (M) hälsar samtliga välkomna och inleder mötet.

Rådets ordförande Elisabeth Bergvall inleder med följande fråga:

1. Hur tänker trafik- och renhållningsnämnden i framtiden om cykelstaden.

Rådets ordförande Elisabeth Bergvall menar att det råder "polsk riksdag" bland cyklisterna, de iakttar inga trafikregler. Trafik- och renhållningsnämnden har också pratat om staden som promenadstad och rådet förstår inte hur den ekvationen ska lösas. Kommer det att finnas några fredade promenadvägar för flanörer? Särskilt bekymmersamt tycker rådet att det är i korsningar där gångare möter cyklister.

Trafik- och renhållningsnämndens ordförande Ulla Hamilton (M) svarar att alla cyklister ska anpassa sig till gånghastigheter. Men tyvärr ser inte verkligheten ut så och det är ett problem att cyklister kör fort. Det finns till och med cyklister som avstår från att cykla på grund av den höga hastigheten.

Trafik- och renhållningsnämndens ordförande Ulla Hamilton (M) menar vidare att rådet bör bjuda in någon cykelorganisation som kan hjälpa till att svara för cyklisterna i trafiken.

Rådets ordförande Elisabeth Bergvall tycker att det är ett bra förslag och rådet bjuder in någon cykelorganisation till nästa sammanträde i augusti.

Rådets ordförande Elisabeth Bergvall lyfter ett annat trafikproblem med cyklister och det gäller rödljus. Det finns många farliga trafikövergångar i staden, Tegelbacken bland annat. Det vore bra med tydliga och bra trafikljus både för cyklister samt för gångtrafikanter. Det behövs också tydliga skiljelinjer både visuellt och höjdskillnader i marken, där det tydligt framgår vad som är gångväg och vad som är cykelväg.

Trafik- och renhållningsnämndens vice ordförande Daniel Helldén (MP) anser att staden har ett ansvar att separera gång- och cykelvägar. Majoriteten behöver ta itu med de konflikter som finns i trafiken.

Ordföranden i trafik- och renhållningsnämnden Ulla Hamilton (M) menar att problemen ligger mycket i att man inte tar hänsyn till varandra i trafiken. Det finns inga motorvägar för cyklister i staden. Däremot finns områden där vi nu ska göra ett förtydligande i gång- och cykeltrafiken exempelvis vid Götgatan – Repslaggatan.

Rådet anser att ett problem är att det är många som inte respekterar de rödljus som finns. Det är mycket viktigt inte minst för de som inte hör cyklisterna av olika skäl. Bland annat hörs inte cyklister för dem som sitter i en elrullstol då cykelljudet försvinner i rullstolens motorljud. Det finns många skäl till att det behövs tydliga regler i gång- och cykeltrafiken. Rådet har bara berört några.

Ordföranden i trafik- och renhållningsnämnden Ulla Hamilton (M) anser också att det behöver bli bättre.

Rådets ordförande Elisabeth Bergvall lyfter nästa fråga

2. Vinterväglaget har varit svårt särskilt i Söderort. Hur har vinterarbetet varit, har vintervärdar varit ute i trafiken?

Ordföranden i trafik- och renhållningsnämnden Ulla Hamilton (M) säger att vintervärdarna har varit ute i vinter och skottat bland annat vid trafiksignalerna kring stolparna där knapptryckningen sitter. Det finns alltid en möjlighet att ringa driftcentralen om det uppstår problem med snön. Det är bra om kontoret känner till problemområdena. Söderort var ett känt problem i vintras där snöröjningen inte fungerade tillfredställande. Det krävs tydliga direktiv till snöröjarna och där det har varit dåligt har man få byta entreprenörer.

Rådet anser att även i vinter har det varit problem med trottoarerna som varit isiga. Hur löser man det problemet?

Ordföranden i trafik- och renhållningsnämnden Ulla Hamilton (M) menar att fastighetsägarna ska sköta trottoarerna och hålla de fria från is. I de fall som stuprören går ner i marken ställer vattnet inte till några problem men i de fall vattnet leds ut på trottoaren bildas det is. Det är inte acceptabelt att det inte sköts i den utsträckning som det skulle behövas.

Elisabeth Bergvall upp ytterligare en fråga:

3. Rådet har blivit kontaktad angående att signalanläggningen vid övergångstället Bandhagsplan, Trollsundsvägen tagits bort.

Rådets ordförande Elisabeth Bergvall redogör för att signalen har tagits bort på grund av att man stängt en skola och räknar med mindre trafik. Synskadade har hört av sig i frågan då man använder trafiksignalen för att kunna orientera sig och undrar när den kommer tillbaka.

Fredrik Alfredsson från trafikkontoret svarar att man från kontorets sida gjorde den bedömningen att ta bort trafikljuset när skolan lades ner men att trafikkontoret ska titta på det igen.

Ordföranden i trafik- och renhållningsnämnden Ulla Hamilton (M) menar att kontoret ska titta på det här trafikljuset igen. Om synskadade orienterar sig med hjälp av trafikljuset i korsen är det viktigt att det finns där.

Rådets ordförande Elisabeth Bergvall lyfter en sista fråga:

4. Rådet har diskuterat uteserveringar och den yta de tar i anspråk för uteserveringar och ibland inhägnar.

Rådet ser en problematik att det är svårt att ta sig förbi uteserveringar då restauranger ibland tar så stor del av den allmänna ytan i anspråk vid uteserveringar att det blir svårt att ta sig förbi. Det kan bli problematiskt både med rullatorer och med rullstolar när man kör på trottoaren och kör direkt in i en servering. Det kan bli bekymmer både med att backa eller att ta sig ner för en hög kant.

Trafik- och renhållningsnämndens ordförande Ulla Hamilton (M) svarar att det ska finnas tydligt skyltat hur stor uteserveringen får vara. Ytan för att ta sig fram ska vara minst ca 1.5 meter.

Rådet anser att man skulle behöva se över dessa regler då det kan vara svårt att ta sig fram.

Rådet och presidiet avslutar mötet med att rådets ordförande Elisabeth Bergvall tackar för mötet.

Trafik- och renhållningsnämndens ordförande Ulla Hamilton (M) tackar för mötet och önskar alla en trevlig sommar.

Minnesanteckningar fört av

Eva Olofsson