

Handläggare
Krisztina Buki Tornbjörk
Telefon: 08-508 21 079**Till**
Älvsjö stadsdelsnämnd
2013-09-26

Förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Lars Arvidsson
StadsdelsdirektörEva Frykler
Verksamhetsområdeschef

Sammanfattning

Då vissa förändringar har skett dels avseende rättspraxis, dels i lagen om riksfärdtjänst (1997:735) sedan dess, har socialförvaltningen gjort en översyn av de nuvarande riktlinjerna.

I förslaget som socialförvaltningen lämnar har strukturerna i riktlinjerna delvis ändrats, vissa delar har förtydligats och del exempel har tillkommit för ökad förståelse av lagens innehåll.

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget om reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst. De förändringar som förslås utifrån lagändring samt nya prejudikat, har förtydligats med exempel som ger en bra vägledning för handläggarna i deras arbete.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom verksamhetsområdet äldre och funktionsnedsatta. Ärendet behandlas i pensionärsrådet, rådet för funktionshinderfrågor och i förvaltningsgruppen den 19 september.

Bakgrund

Stadens nuvarande riktlinjer för riksfärdtjänst antogs i kommunstyrelsen 2006. Då vissa förändringar har skett dels avseende rättspraxis, dels i lagen om riksfärdtjänst (1997:735) sedan dess, har socialförvaltningen gjort en översyn av riktlinjerna.

Reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst

Riktlinjerna från 2006 är relativt kortfattade i sin utformning. I förslaget som socialförvaltningen lämnar har strukturerna i riktlinjerna delvis ändrats, vissa delar har förtydligats och en del exempel har tillkommit för ökad förståelse av lagens innehåll. Kompletteringar har också skett avseende handläggning av riksfärdtjänstären, det vill säga regler kring ansökan, utredning, beslut och beställning.

Lagändring

Den lagändring som har skett sedan 2006 avser riksfärdtjänst för personer under 18 år, där lagstiftaren har bestämt att en jämförelse ska göras med barn i motsvarande ålder utan funktionsnedsättning. Det betonas att föräldraansvaret ska kompensera för barnets ålder, inte för dess funktionsnedsättning.

Nya prejudikat

En dom från Högsta förvaltningsdomstolen har slagit fast att riksfärdtjänst inte ska beviljas för resor i samband med fackliga uppdrag, då dessa är tätt sammankopplade med personens arbete och det därmed är arbetsgivaren som ska bekosta sådana resor

Avseende resor med riksfärdtjänst där den enskildes personliga assistent är ledsagare, har man i kammarrättsdomar slagit fast att reskostnaden för assistenten som ledsagare inte täcks av assistansersättningen, utan ska ersättas av kommunen.

JO- beslut har tillkommit som slår fast att beslut om riksfärdtjänst, i normalfallet, bör omfatta enstaka resor, inte flera resor under en längre tidsperiod.

Förändringar i paraplyet

Socialförvaltningen anser att en översyn behöver göras i verksamhetssystemet Paraplyet avseende utredningsmallar m.m. för riksfärdtjänst. I dagsläget finns ingen specifik sådan. Utan handläggaren är hänvisad att använda de andra mallar som finns där, vilket inte är korrekt.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget om reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst. De förändringar som förslås utifrån lagändring samt nya prejudikat, har förtydligats med exempel om ger en bra vägledning för handläggarna i deras arbete.

Ett sådant exempel är där det har förtydligats att vid beslut om riksfärdtjänst för personer under 18 år, ska föräldraansvaret kompensera för barnets ålder och inte för dess funktionsnedsättning.

De nya förslaget på riktlinjer är också bättre anpassade utefter hur resor i allmänhet görs idag och vilka möjligheter det finns för stöd och hjälp på resecentraler och stationer. Bland annat har hänsyn tagits till att resa med flyg i en del fall kan vara ett billigare alternativ än resa med tåg.

Vad gäller uppdatering och komplettering av mallar i verksamhetssystemet paraplyet, vill förvaltningen betona vikten av att detta görs.

Bilaga

Remiss: Förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst